



Snättringe

# Husblad

Medlemsinformation från Snättringe Fastighetsägareförening

Nr 7 • Årgång 4 • Maj 1983



## Öppet hus på nya brand- stationen

Brandmannen Tore Eriksson var tvungen att lämna fastighetsägareföreningens »Öppet hus» på nya brandstationen för att rädda en svan som frusit fast i isen.

sid 4

**Rapport från  
årsmötet**  
– gatukontoret  
berättar om  
gupp, skyltar m m

sid 2

**Ny boendeform  
i Milsten III**  
– två lägenheter  
i samma radhus

sid 7

**Fira Valborg  
i Utsälje med  
Fastighetsägare-  
föreningen!**

sid 8



Lars Haglund (t v) och Jarl Östlund från gatukontorets trafikavdelning i Huddinge berättade om sin verksamhet på föreningens årsmöte. I deras jobb ingår bl a att ta ställning till trafiksky/tar och kontrollera hur hastighetsbegränsningarna efterlevs. Det senare görs på ett enkelt sätt med hjälp av radarpistolen i Lars hand.

## Gupp, avstängningar, hastighetsbegränsningar — gatukontoret informerar på årsmötet

Inte en enda väg i Huddinge skulle vara fri från förbud om huddingeborna fick som de ville, säger en luttrad Lars Haglund från trafikavdelningen inom gatukontoret i Huddinge.

Lars Haglund och arbetskamraten Jarl Östlund handlägger de önskemål om trafikljus, hastighetsbegränsningar,

avstängningar av vägar mm som kommer från allmänheten och från fastighetsägareföreningen.

De bjöds därför in till föreningens årsmöte i början av februari för att berätta om sin verksamhet.

Ett vanligt önskemål är någon form av trafikhindrande åtgärder på vägar med mycket trafik eller höga hastigheter. Den naturliga åtgärden är då att

sänka hastigheten. Men eftersom polisen helt enkelt inte har tillräckligt med folk för att övervaka trafiken har det på senare år varit lättare att t ex få stänga av vägar och bygga gupp.

### Gupp

Fastighetsägarna vid Myrmarksvägen fick t ex för några år sen vägen av-

### Snättringe Fastighetsägareförenings styrelse och kommittéer:

#### Styrelse

Per-Axel Lindqvist, ordf  
Klas Ruthman, v ordf  
Gösta Eriksson, kassör  
Bernt Söderlund, v kassör  
Göran Arnesten, sekr  
Göran Callmar, vice sekr  
Eskild Nielsen, suppl  
Hjalmar Leth, suppl  
Ingvar Gustavsson, suppl

#### Stadsplanekommitté

Per-Axel Lindqvist  
Kjell Sjöberg  
Magnus Jönsson

#### Informationskommitté

Klas Ruthman  
Kristina Eriksson  
Karin Forsfält  
Göran Callmar

#### Inköpskommitté

Gösta Eriksson  
Eskild Nielsen  
Hjalmar Leth

#### Festkommitté

Bernt Söderlund  
Birgitta Eriksson  
Ingvar Gustavsson

#### Juridik & försäkringsfrågor

Roland Söderström

#### Revisorer

Gustaf Rubensson  
Gunnar Fremin

#### Revisorsuppleanter

Ola Kristiansen  
Gösta Sandh

#### Valberedning

Klas Ruthman  
Eskild Nielsen

#### Materieförvaltare

Sven Svennersjö

stängd för genomfart men vill nu dessutom ha gupp för att minska hastigheten på återvärdsgatan.

Men nog är det väl lite bakvänt att först efter konstens alla regler bygga en jämn slät väg för att sen pytsa dit knöliga gupp. Tyckte Lars och Jarl.

Varje gupp kostar 10 000 kronor att bygga inkl skyltar. För att guppen ska ha någon effekt på hastigheten måste de återkomma var 100:e meter. Med guppen ökar också bullret och det blir svårare att ploga vägarna på vintern.

»Levande barn» inte tillåtet

Hur skyltar får sättas upp finns reglerat i två tjocka pärmar. Den som vill sätta upp en skylt på tomten måste ha byggnadslov. På flera håll i Snättringe har fastighetsägare satt upp skyltar med varning för »levande barn», vilket alltså inte är tillåtet. Dessa skyltar har kommunen rätt att helt enkelt plocka ner. Men vad gör man inte för sina barn?

Många klagar på för höga hastigheter på vägarna. Då rycker grabbarna ut med en mycket effektiv hastighetsmätare — en sk radarpestol som exakt mäter bilarnas hastighet. Den leksaken får bara trafikavdelningens folk använda — inte polisen.

Svårt uppskatta hastigheter

Farhågorna om för höga hastigheter visar sig ofta vara ogrundade. Det

är mycket svårt att uppskatta hastighet.

På Snättringeleden tycker sig Husbladet — och flera med oss (se insändare på sid 5) — dagligen se bilar som snarare håller 90 än 50 km i timmen. Välkommen dit med radarpestolen!

Skogsängsvägen har blivit en genomfart för trafiken från Häradsvägen till Huddinge centrum, tycker fastighetsägarna i området. Trafikavdelningen fick uppgiften att räkna de bilar som bara passerade igenom. Bara 30 bilar per dygn visade sig ta den vägen. Avslag på önskemålet om avstängning alltså.

Det var nog många av oss som fick lite större förståelse för kommunens åtgärder efter den här informationen. Tack ska ni ha, Lars och Jarl!

Skatplågan på årsmötet

Vid årsmötet den 8 februari valdes styrelse och kommittéer för 1983 (se rutan intill). Under punkten övriga frågor visade det sig att vi tycks ha problem med djuren i Snättringe. Skator, katter och hundar.

Föreningen har skrivit till kommunen och bett om hjälp med skatplågan på Myrmarksvägen. Hundbajset kan vi inte göra något åt annat än att mana alla hundägare att skärpa sig.

13-årig *Gunnar Jansson* bjöd på dragspelsunderhållning till smörgåsarna och massor av nyttiga vinster lottades ut.



## Fastighetsägareföreningen datoriserad

Nja, inte precis. Föreningen köpte ifjol en begagnad kontorsdator (ABC 80) till ett förmånligt pris.

Syftet är att förenkla kassörens tidsödande arbete. Vi hoppas att även medlemmarna ska få nytta av datorn genom att de får sina medlemskort snabbare.

Först måste emellertid datorn programmeras vilket kan ta tid eftersom vi vill minimera kostnaderna så mycket som möjligt.

## Gatukök i Snättringe

I samband med att trafiken på Lönnvägen lagts om till nya Snättringeleden planeras en flyttning av kiosken från Lönnvägen till hörnet Snättringeleden—Lönnvägen.

Där räknar innehavaren med att komplettera det ordinarie kiosksortimentet med ett gatukök.

Någon exakt tidpunkt är svårt att ange eftersom det återstår en del turor innan anläggningen kan börja byggas. Bl a har fastighetsägare i närheten protesterat mot att få gatuköket till granne.



# matbörsen

## kalkärrsvägen 66

TEL: 774 85 20



# Öppet hus på nya brandstationen

## Brandmannens jobb — farligt, spännande, roligt

—Utryckningstiden har minskat med 30 sekunder sen vi flyttade till nya brandstationen. På några sekunder når larmet hela stationen. Grabbarna klär sig i flykten och är på väg inom 90 sekunder, ofta snabbare.

Det är dagbrandmästaren Anders Israelsson som berättar om sitt jobb för Husbladet.

Den nya brandstationen i Snättringe invaderades under ett par timmar av intresserade snättringebor med barn, varav somliga — enligt uppgift — inte kunnat sova natten innan av spänning inför morgondagens äventyr.

—Att vara brandman är både spännande och roligt, men så är det också ett populärt yrke, berättar Anders Israelsson som själv hängt med i 16 år.

—Man måste vara något av en tusenkonstnär. Ingen utryckning är den andra lik. Det är ofta farligt och vi arbetar under stor stress. Vårsta jobbet har rökdykarna som alltid jobbar två och två.

För att kunna fungera effektivt i nödsituationer fordras att brandmännen är vältränade. I den nya brandstationen har pojarna nu både motionslokal och gymnastiksal. Tidigare fick de förlägga sin motion på annat håll.

Varje dag får brandmännen sitta på skolbänken. Det gäller att inte bara hänga med i utvecklingen utan att ligga före så att de är beredda på allt.

Bara en tredjedel av de ca 800 utryckningarna varje år gäller bränder.



400 snättringebor invaderade Huddinges nya brandstation vid Snättringeleden. Brandmannen Åke Renlunds korvstånd i köket var mäkta populärt. En ordentlig hacka bör ha blivit över till brandkårens idrottsförening.

Brandkåren får rycka ut i många andra sammanhang också. T ex för att hjälpa till med oljesanering, vattenläckor, trafikolyckor, stormskador, folk som fastnat i hissar.

En mycket viktig uppgift är det förebyggande brandförsvaret. I skolor, daghem och sjukhus kontrolleras brandskyddet varje år.

Grabbarna är märkbart stolta över sin nya arbetsplats. De visar den gärna — det är ju vi som finansierat den med

våra skattemedel. 27 miljoner lär det ha kostat — tio mer än beräknat.

Totalt är ungefär 70 man anställda inom brandkåren som är bemannad dygnet runt, vardag som helgdag. De jobbar i skift, 12—13 i varje.

Dessutom finns deltidsanställda brandmän —sk »borgare» som har sina ordinarie arbeten på annat håll men som kan rycka in inom 10 minuter om det skulle behövas.

## Elda ris i trädgården — tänk på grannarna!

Det finns inget formellt förbud mot eldning under året. Är vädret vackert, är det torrt i markerna — elda inte. Är du osäker, fråga på brandstationen.

• 1:a regeln lyder alltså: använd ditt sunda förnuft!

• 2:a regeln: tala med grannarna för grannsämjans skull — även om brasan är liten. Ta hänsyn! Ligger vinden på mot grannen — vänta någon dag!

Ris och mindre kvistar går bra att elda upp i trädgården. Stora kvistar och träd måste forslas bort. Klarar man det inte själv kan man ta hjälp av sophämtarna (Södertörns Renhållningsverk) — givetvis mot en viss avgift.

Elda helst inte i tunna, då blir röken kraftigare. Om du ändå gör det tänd i tunnan uppiifrån.

(Råden har vi fått från kommunens hälso- och miljövårdskontor.)

## Skaffa brandvarnare!

30 000 bränder inträffar varje år — en brand per 100 hushåll.

De flesta bränder orsakas av slarv. De flesta dödsbränder börjar på natten i vardagsrummet. 7 av 10 dör av rökförgiftning. En normalstor lägenhet fylls av giftig rök på ett par minuter.

De flesta dödsbränder hade kunnat undvikas med hjälp av brandvarnare. Skaffa brandvarnare!

# INSÄNT

## Vänstertrafik på Snättringeleden

Snättringeleden har nu stått färdig en tid. De närmast boendes farhågor har besannats. Leden används idag som rena tävlingsbanan. Det finns visserligen ett fåtal 50-skyltar uppsatta i båda färdriktningarna, men antingen ser bilisterna inte dessa eller, vad värre är, så bryr man sig helt enkelt inte om dem.

På Snättringeleden mitt emot Vivobutiken finns en transformatorstation som helt skymmer sikten vid övergångsstället. Måste en olycka hända innan stationen flyttas till en lämpligare plats? Vi vädjar om en skyndsam förbättring.

1967 infördes högertrafik i Sverige men vänstertrafik existerar fortfarande på sina håll. Var då? frågar någon.

Käre läsare, du behöver bara stå vid busshållplatsen mot Fruängen 4—5 minuter så inser du att jag har rätt samtidigt som du blir rädd.

Bilisten från Källbrink ligger ännu kvar i vänsterfil vid transformatorstationen och bilisten från Häradsvägen har strax innan stationen gått över i sin ordinarie fil. Om jag dessutom påstår att sikten just där är helt obefintlig, då förstår var och en att den väntande trafikanten vid hållplatsen tycker sig se en spännande film.



Transformatorn vid Snättringeleden mitt emot Vivobutiken skymmer sikten för både fotgängare, bussar och bilar.

Ärade bilister, nu ber vi er att dämpa hastigheten och tänka på att ni åker genom tätbebyggt område även om vägen ni åker på slutar på -led. Snättringeleden är inte en motortrafikled utan en väg eller gata vilken som helst. Måste leden döpas om till något som slutar på -väg för att trafiken ska löpa normalt?

Jag slutar dessa rader med följande vädjan:

Till elverket: flytta transformatorn närmare Stråkvägen!

Till bilister och mc-förare: dämpa hastigheten! Ni befinner er fortfarande inom tätbebyggt område.

Bilist på höger sida av vägen

*Transformatorn har till och med tillåtits nagga trottoaren i kanten. Stadsplanekommitténs Kjell Sjöberg demonstrerar hur smal passagen förbi elkuren är. Där får snön ligga ifred på vintern. . .*



Husbladet kommenterar:

• Husbladet instämmer till fullo med insändaren. I november krävde fastighetsägareföreningen i en skrivelse till kommunen att transformatorstationen ska flyttas till en plats där den inte utgör en fara för trafikanterna.

Förutom att sikten är skyndad för både fotgängare och bilister kan inte buss 715 mot Huddinge centrum stanna i därför avsedd bussficka. Transformatorn skymmer sikten bakåt. Istället måste bussen stanna ute på vägen före kuren.

Ganska märkligt, eller hur? Till saken hör att transformatorstationen flyttats till sin nuvarande plats — från en tidigare helt perfekt placering — i samband med att Snättringeleden byggdes. Vet den ena handen inte vad den andra gör? Leden har ju varit planerad i årtal. Skandal, det är vad det är.

I sitt svar till föreningen meddelar elverket att transformatorn kommer att flyttas *någon gång efter 1985* i samband med att flerbostadshusen i kvarteret Docenten vid Utsäljeskolan byggs, om de byggs vill säga.



*Vi försäljer det mesta i:*

**Virke - Board - Spånskivor**

**Papp - Spik - Rockwool - Gullfiber**

**Cement - Torrбетong - Torrbruk**

**Snickerier - Dörrar - Fönster m. m.**

**VI UTFÖR ÄVEN SCHAKT OCH MARKARBETEN**

**Låga priser**

Vard öppet 8—17

**Lördagsöppet**

8—13

**Hemtransporten ordnar vi**

Lager: Höklärrvägen - Gladökvärn - Huddinge

## Belysning på gångvägen mellan Storskiftesvägen och Frösövägen

Flera medlemmar tog under hösten 1982 kontakt med fastighetsägareföreningens ordförande, Per-Axel Lindqvist, beträffande gångvägen mellan Storskiftesvägen och Frösövägen. Gångvägen saknar helt belysning, vilket är otillfredsställande.

Stadsplanekommittén fick hand om ärendet i november och skrev en inlägga till Huddinge kommun för att försöka påverka kommunen att sätta upp belysning på gångvägen.

Redan i december fick föreningen svar från elverket, som kommer att föreslå belysning. Förslaget ligger för närvarande hos tekniska nämnden för beslut.

Fastighetsägareföreningen bevakar ärendet och hoppas att det ljusnar på den aktuella gångvägen.



## Välkommen till föreningens nya tomt!

När kommunen ändrade namn på fastigheter inom Snättringe, fick föreningen meddelande om att vår tomt stadsäga 2196 bytt namn till Skogsäng 1:7. Vi blev lindrigt sagt överraskade, eftersom vi inte kände till att vi äger tomt.

Efter undersökning visade det sig att tomt ligger på gatumark på Stenhuggarvägen, mellan kvarteren Servitören och Vaktmästaren (i närheten av husvagnsfirman). Tomtytan utgör 85 m<sup>2</sup>. För närvarande undersöker vi om vi möjligen är ägare till fler tomter, som vi inte känner till.

Alla är naturligtvis välkomna att beträda vår bit av Stenhuggarvägen.

# Parkeringseländet på Poppelvägen — hur gick det sen?

I höstas påtalade föreningen hos kommunen de besvärliga parkeringsförhållandena på Poppelvägen vid Utsäljeskolan. Vi berättade också om situationen i Husbladet.

I december sammanträdde representanter för skolan, fritidsförvaltningen, gatukontoret och polisen för att diskutera frågan. Parkeringsförbud på Poppelvägen ansågs inte kunna lösa problemen. Att öppna Jon Torparens väg där endast busstrafik är tillåten skulle innebära genomfartstrafik ge-

nom bostadsområdet Utsälje. Den möjligheten avskrevs alltså också.

Däremot kan deltagare i kvällkurser och liknande tillåtas parkera på skolgården, lovade rektor. Transporterna till fritidsgårdens entré borde också kunna ske så att personalen inte behöver parkera på Poppelvägen.

Gatukontoret och skolan kommer att hålla ögonen på utvecklingen.

Situationen lär ha förbättrats avsevärt, enligt uppgift.



Husqvarna  
Comteco tvättar  
och sköljer med de högsta  
betyg. Rent och snyggt helt  
automatiskt! 5 tvätteffekt,  
5 sköljeffekt, 5 tvätteffekt/syntet.  
Kom lät oss visa!



HÄRADSVÄGEN 194, SEGELTORP



STIMA-LÅN 2—50.000 PÅ 2—10 ÅR  
HÄLFTEN I VAROR  
HÄLFTEN TILL INSTALLATION M.M.

### PASSA PÅ!

JUST NU FÅR DU  
FINDUS MATVAROR  
VÄRDA 500:—  
NÄR DU KÖPER

**AEG**

varmluftspis ELLER  
FRYSSKÅPET MED  
AUTOMATISK AVFROSTNING

KÖP DIG ETT SOLARIUM  
finns från 65:—/mån.

STIMA-LÅN  
88 59 60



## Ny boendeform

# Storebror får egen lya i Milstens nya radhus

**Inflyttningen pågår nu för fullt i de nya radhusen på Roddarevägen i Milsten. Det är inom det här området som de unika kombihusen finns — husen där tre generationer kan leva nära varandra.**

De första familjerna flyttade in i februari och alla ska vara inflyttade i slutet av juni. Inom området finns 50 radhus. Hälften av dem är så kallade kombihus. De är byggda i tre våningar, där markplan och suterrängplan utgör en fyrrumslägenhet på 102 m<sup>2</sup> och vindsvåningen en 2a på 40 m<sup>2</sup>. De två lägenheterna har separata ingångar, men kan också förbindas med en mellandörr till en enda stor lägenhet.

Eje Schönning på byggnadsfirman John Mattson AB säger:

—Fördelen med kombihusen är att man kan bo på olika sätt i dem — en möjlighet som vanliga hus oftast inte medger. Husen är flexibla. De följer med utvecklingen i familjen.

En ung familj kanske väljer att hyra ut den mindre lägenheten tills barnen vuxit upp. En familj med äldre barn kan först utnyttja hela huset för att senare låta storebror eller storsyster få en egen lägenhet "på hemmaplan".

Av de övriga radhusen är 21 likadana som kombihusen men vindsvå-

*Milsten III är nu i det närmaste färdigbyggt. Husen närmast består av statligt belånade radhus, den övre husraden, där inflyttningen pågår som bäst, av bostadsrätter.*

ningen är helt utan mellanväggar. Fyra hus är 3:or på 91 m<sup>2</sup> i två plan.

Området är en bostadsrättsförening inom HSB. Hälften av husen har fördelats till kommunens småhuskö och hälften till HSB:s kö. Insatsen för kombihusen har legat runt 33.000 kronor och boendekostnaden ("hyran") är på knappt 3.000 kronor i månaden.



*Familjen Boström flyttade in i sin bostadsrätt för ett par månader sen. I den charmiga 2:an en trappa upp — med egen ingång (t v) — bor 20-åriga dottern Carina.*

—Ett perfekt arrangemang för oss, säger Lillemor och Donald Boström.

För övrigt är stämningen inte uppåt precis vid Husbladets besök. En vattenläcka har gjort alla i huslängan utan vatten under helgen — för andra gången sedan inflyttningen.

—Och ingen gör något. Alla skyller på alla, kommunen på John Mattson och John Mattson på kommunen, säger en arg Lillemor Boström.



Snättringe Fastighetsägareförening  
inbjuder till



# VALBORGSMÄSSOFIRANDE

vid Utsäljeskolan  
lördagen den 30 april

VÅRTAL • MANSKÖR • RAKETER

Brasan tänds kl 20!  
Välkommen!

Klass 6 i Utsäljeskolan sköter servering, varmkorv och lotteri  
Förtjänsten används till klassresa

Lämna bilen hemma. P-platser finns inte

Arrangörer:

Snättringe Fastighetsägareförening  
Hem- och skolföreningen i Utsälje  
Samfällighetsföreningarna i Utsälje

Har ni råd att bygga utan att veta  
husets kostnad?



**VISNINGSHUS** Häradsvägen 64,  
141 41 Huddinge. Tel 08-774 95 00



**AB Stuvsta Järnhandel**  
**Stuvsta Centrum**

**Tel. 7112300 • 7112400**

**med personlig service**