

1919

Snättringe

Husblad

Medlemsinformation från Snättringe Fastighetsägareförening

Nr 14 - Årgång 7 - November 1986



VAD HÄNDER I STUVSTA ?

- NY STATION NY KURSGÅRD
- NYTT CENTRUM

200 GICK GÖMMAREN RUNT

Gömmarerundan blev välbesökt i år; ca 200 personer kom, vilket uppskattningsvis är en ökning med ett femtiotal jämfört med föregående år. Precis som förra året stod Fastighetsägareföreningarna i Snättringe, Stuvsta och Fullersta för arrangemangen.

Traditionsenligt bjöd föreningarna på varmkorv efter det att man avverkat tipspromenaden runt vår vackra skogs-sjö Gömmaren. När alla gått runt blev det prisutdelning till både barn och vuxna tippare.

I vanliga fall har någon representant för Fritidsnämnden ställt upp för att svara på frågor avseende Natur och Fritid i vår kommun. Tyvärr kunde eller ville inte någon komma i år. Vi hoppas och tror på bättring till nästa Gömmarrunda i vår. Förmodligen är den redan under planering.



Koncentration vid en av frågorna på tipspromenaden

SNÄTTRINGE FASTIGHETSÄGAREFÖRENING S TYRELSE OCH KOMMITTÉER 1986

Styrelse

Per-Axel Lindqvist, ordf
Klas Ruthman, v ordf
Gösta Eriksson, kassör
Ingvar Gustavsson, v kassör
Göran Arnersten, sekr
Bernt Söderlund, v sekr
Gunnar Söderström, suppl
Hjalmar Leth, suppl
Lars Tiberg, suppl

Stadsplanekommitté

Per-Axel Lindqvist
Tage Eriksson

Inköpskommitté

Gösta Eriksson
Ann-Sofi Ericsson
Börje Granath

Informationskommitté

Klas Ruthman
Arne Jonasson
Lars Lehman
Lars Tiberg



Festkommitté

Ingvar Gustavsson
Bernt Söderlund
Birgitta Eriksson
Gunnar Söderström
Hjalmar Leth
Birgitta Jarl

Juridik- och försäkringsfrågor

Roland Söderström

Revisorer

Leif Andersson
Gunnar Fremin

Revisorssuppleanter

Ola Kristiansen
Gösta Sandh

Valberedning

Göran Arnersten
Per-Axel Lindqvist

SAMMANKALLANDE ÄR DEN SOM STÅR FÖRST I VARJE KOMMITTÉ



Snättringe
Fastighetsägareförening
Box 2099
141 02 Huddinge

Redaktion:
Klas Ruthman
Arne Jonasson
Lars Tiberg
Lars Lehman

Postgiro: 7 52 73-3
Bankgiro: 111-6664

LÅT IDYLLEN FÅ LEVA !

"Vad händer i Stuvsta Centrum" var rubriken på ett informationsmöte som hölls i Kungsklippeskolan den 17 september. Det var norra kommundelsrådet som kallade och hälsade välkomna.

Kommunalrådet Artur Wadman och arkitekten Kent Edström berättade om hur gamla Stuvsta skulle byta skepnad. Borta är nu de mindre hus, vilka tidigare omgivit torget och Stationsvägen. Våra minnesbilder riskerar snart att försvinna för alltid.

Tack och lov har den gamla järnvägsstationen fått stå kvar, om än lite klämd av den nya bron. Den nya stationen skulle invigas den 28 sept. Bredvid Stuvsta "skyskrapa" kommer servicehuset att växa upp. I slutet av 1987 kan de första pensionärerna stiga in i de 55 lägenheterna, mest "tvåor" och "treor". Jöjden kommer att variera från fyra till sju våningar. Fasaden blir av tegel.

Uppgången från pendeltåget till torget har idag en märklig form. Det kommer att bli bättre när vårdcentralen börjar byggas i vår. Portarna till mottagningen väntas slås upp hösten 1988. Tegel blir troligen material även här. När servicehus och vårdcentral är färdiga, är det dags för torget. Det blir troligen busshållplatser, korttidsparkering och några buskar. Arbetet ska bli klart till hösten 1990. Parkeringsplatsen på vår sida, Snättringesidan, blir kvar, men kommer att utökas. I övrigt kan det bli ett parkeringshus bakom servicehuset. Bakom vårdcentralen lär det också bli p-platser, men då närmast för arbetande i centralen. En cykelparkering ska ordnas vid stationen.

Häradsvägens nya dragning tvärs över plattformen, bakom vårdcentralen och nedanför Kungsklippeskolan dröjer. 1993 eller troligen senare kan det bli aktuellt med bygge. Plötsligt nedfallande AMS-pengar skulle möjligen påskynda starten. Ca 13.000 fordon per dygn uppmättes på Stationsvägen för några år sedan. Den nya sträckningen skulle kanske öka tillsig 9-10.000 av dem. Häradsvägen har också betydelse för bebyggelsen på båda sidor om

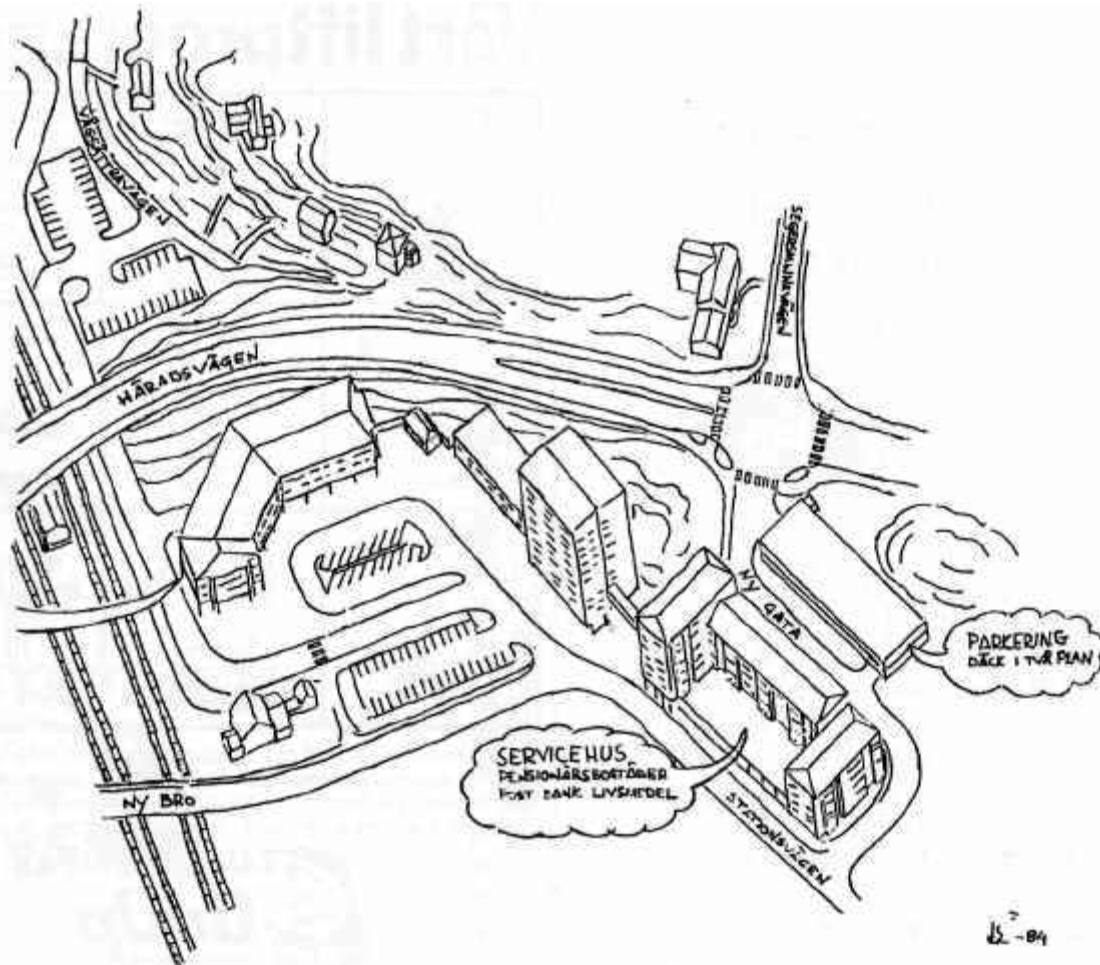
Stationsvägen. Lösning av Häradsvägen löser Stationsvägen. 6-7 hus har man skissat på där. Höjden skulle bli fem våningar. Mellan husen planeras utrymmen för grönska.

I kröken vid torget och upp mot Renvägen finns också hus skissade. Deras höjd är inte klar. Hänsyn ska tas till äldre villor och solstudier.

Vidare, fick vi veta att Segersminnemiljön var värdefull att bevara. En tänkt förbindelse till Hagsåtra blir ej av. Motståndet hade varit kompakt. Stuvsta Centrum kommer att sätta sin prägel på vår boendemiljö för en lång tid framåt. Kent Edström pekade på avvägningen mellan olika intressen, markutnyttjande - miljö.

Det finns många tråkiga exempel i Stockholmsområdet på stadsdelar där miljön har fått komma i andra hand. Många små hänsyn i utformning, material, luft och grönska borde kunna göra så att den speciella atmosfären i Stuvsta kan behållas. Det gäller att se upp för tunga och mörka fyrkantigheter.

Låt idyllen få leva.



Återigen har festkommittén under ledning av Ingvar Gustavsson slagit till med ett mycket populärt arrangemang. Ingvar & Co. har haft god hjälp av medarrangörerna från Utsälje Hem- och Skolaförening samt de olika Samfällighetsföreningarna i Utsälje.

Vi avser naturligtvis det traditionella Valborgsmässofirandet vid Utsäljeskolan. Ca. 1.200 personer gjorde att det blev en god stämning kring brasan. Årets vårtalare var Britta Pepling och vårsångerna framfördes av en barnkör från Utsäljeskolan och av en manskör, vilken leddes av Per-Arne Sjöström.

När mörkret så småningom smög sig in över området, tände arrangörerna på det som vanligt påkostade och mycket imponerande fyrverkeriet. Där fanns smällare, eldar, vattenfall, brinnande snurrande hjul och mycket annat.

Tjuten från åskådarna och raketerna lät som en jättestor stereoläggning med en högtalare uppe i luften och en på marken.

Trots alla fina dyrbara raketer m.m. så är den bästa belöningen att det kom så mycket folk. Ni är alla hjärtligt välkomna tillbaka nästa Valborg.

Stämsång kring brasan



Alltid färskt och fint snus
i
**SNÄTTRINGE-
kiosken**

*

Köp även färskt färdbevis
specialitet från SL

ÖPPET:

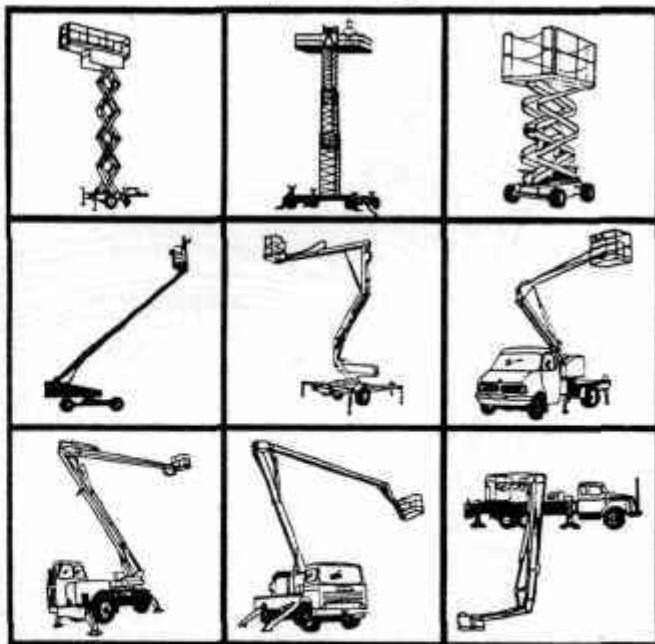
månd—fred 11—20

lörd—sönd 10—20

**Korsningen
Häradsvägen/Snättringevägen**

Telefon 711 16 30

Vårt liftprogram...



Vi på Lundblads/GO UP har specialiserat oss på uthyrning av Höjdliftar och arbetsplattformar och vi startade vår verksamhet 1966. Idag omfattar vår hyrespark 180 liftar i varierande typer och storlekar, upp till 45,5 meters arbetshöjd. Ta kontakt med oss får du veta mera.

LUNDBLADS
GoUp
—säkerhet på hög nivå

Svartviksvägen 60-68 • Box 14034 • 161 14 BROMMA • Tel. 08-25 25 60

Saxklipp, fanfar och applåder:

NY STATION I STUVSTA

Det var med uppskruvad förväntan man gick man ur huse den 28 september för att vara med vid invigningen av Nya Stuvsta Station. Invasion var att vänta, så bilskräppet lämnades hemma, trots kalla vindar och duggregn.

Den första anblicken av stationen var något motsägande. En banderoll var uppspänd öven trapporna mot Snättringe med texten "Välkommen till din NYA station". Banderollen föreföll ny, men inte stationen. Den gamla nergången var kvar med genomrostade balkar och tomma rutor. Någon vänlig själ hade spikat upp några använda regler för att hindra ras. Väl nere i tunneln var dock allt fräscht och nymålat.

Färgerna var ljusa i vitt och grönt. En utställning berättade att Stuvstas första stationshus invigdes 1918. Då tog det 25 minuter att resa till Stockholm. Tågen gick inte så ofta, tre till och två från Stockholm per dag.

1919 hade Stuvsta 13.000 resande. Under en tid var Stuvsta den mest utnyttjade stationen efter Stockholm. 1952 var gångtunneln under spåren klar. I augusti 1956 kunde man läsa att Stuvsta skulle få en nystation närmare spåren. Den stängdes 1975, sedan den hade blivit en sorts värme-stuga och tillhåll. Därefter fick Stuvstapendlarna stå oskyddade mot kylan och vindarna i drygt 10 år.

Till pampig musik från SJ-orkestern började Stuvstaborna att samlas. Ballonger och dekaler delades ut. Förste talaren kom från SJ. Jan berättade bland annat att herrarna från SJ SL och Landstinget hade haft vissa bekymmer att kunna enas om fördelningen av kostnaderna för järnvägsbygget. Slutligen, 1983, hade Gunnar Sträng agerat och lyckats i sin roll som medlare.

Landstingsrådet Stig Dingertz berättade att ett tjugotal stationer skulle rustas upp under projektet. Glada och vänliga stationer önskades och det hade man lyckats med i Stuvsta, tyckte han. Kommunrådet Seved Petrén tackade för det fina samarbetet, talade om att kommunen minsann också hade betalat en hel del, varefter han förklarade stationen invigd.

Saxklipp, fanfar och applåder.

Aktionsgruppen Rädda Stuvsta Station fick göra sitt sista framträdande, åtminstone för: en tid. Mellan 1971-1974 rasade diskussionen om Stuvsta Stations nedläggning. Nybyggarandan var visade det sig tack och lov intakt.

5.284 namn samlades på protestlistor. Många ställde upp ideellt och spred argument. 1974 blev det klart att stationen skulle få finnas kvar. De sista slantarna ur aktionskassan bidrog till en del, för att ta fram ett konstverk till stationen av konstnären Domenico Inganni. Det pryder nu stationen till minnet av de kämpainsatser som skedde då mobilisering var nödvändig.

Avslutningen av ceremonin blev lite snopen. En utlovad sight-seeing blev inte av. Det viktigaste är dock att stationen för lång tid framåt ger oss trivsel och värme. Det har börjat bra. Annu flera veckor efter öppnandet ser vi en fräsch station utan skadegörelse och klotter.



VIVO

matbörsen
kalkärrsvägen 66
TEL: 774 85 20



MATÖPPET

MÅNDAG FREDAG 9³⁰–19⁰⁰

LÖRDAG 9⁰⁰–17⁰⁰

SÖNDAG 11⁰⁰–17⁰⁰

ÄR VI VÄNNER PÅ VÄGEN ?

Husbladet har tagit pulsen på bilisterna i Snättringe

Från augusti månad till dags dato har ett flertal mammor ringt till Snättringe Fastighetsägareförening och klagat på förhållandena vad gäller trafiken vid skolor, daghem och fritidshem. Samtliga anser att trafiken går alldeles för fort utanför skolor, dagis etc. och de är rädda att något kommer att hända barnen.

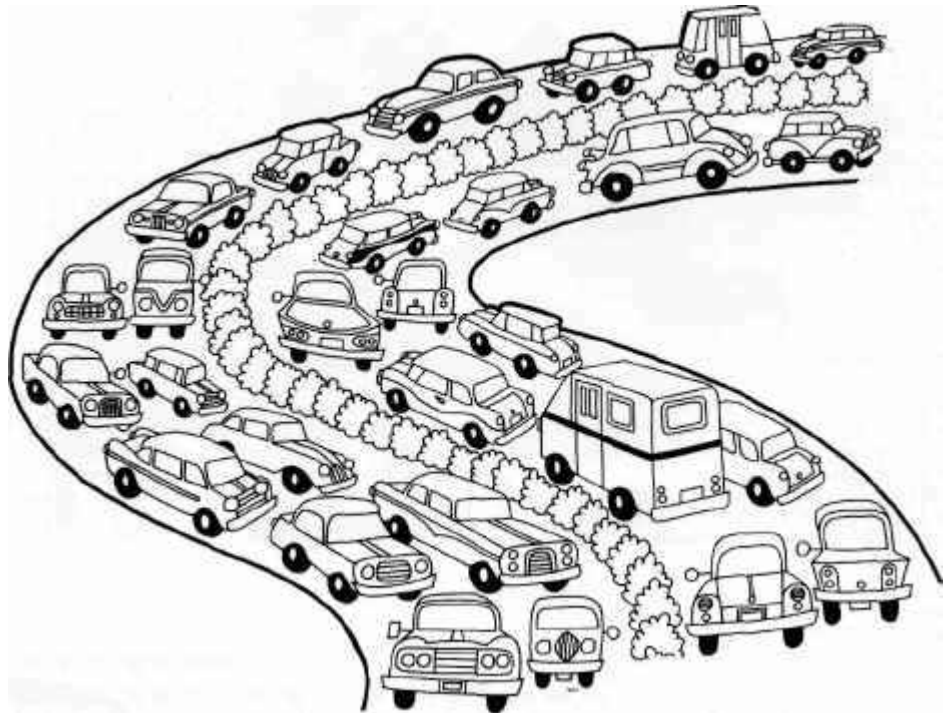
Dessutom har riskerna för olyckor ökat i och med att bilisterna kör fortare och att antalet bilister som ej respekterar hastighetsbegränsningar starkt ökar år för år. (Troligen har antalet icke läskunniga ökat! Det finns nämligen tydliga skyltar, som anger högsta hastighet till 30 km/tim. Trots detta kör många med dubbla hastigheten).

Nu frågar man sig: Har Ni som inte kan sänka farten egna barn, eller gäller endast hastighetsbegränsningen där ni själva bor?

Personligen har jag länge hoppats att denna rädsla varit överdriven, men onsdagen den 15 oktober gjorde jag, för föreningen, en trafikräkning och fann att antalet passerande fordon utanför Vide-Len på Lönnvägen uppgick till 147 st. Man kan fråga sig om jag stod under värsta rusningstid när de flesta barn gått hem. Nej, jag stod faktiskt mellan 14.25 och 15.25, vilket inte kan betraktas som rusningstid. Antalet fordon som överskred den tillåtna hastigheten på 30 km/tim uppgick till 80 st. d.v.s. ca 55 %.

Tycker ni att siffran är acceptabel eller aktningsvärd? Jag svarar ingendera, ty jag anser att siffran är skandalös. Om jag ställer frågan till någon av dessa fartbilister: Om detta hände på den gata där du bor och du har småbarn? Skulle du tycka att det var acceptabelt att folk körde på detta sätt vid din bostad eller vid den skola ditt barn går i? Ditt svar vet jag! Men varför kör då folk på detta minst sagt omdömeslösa sätt utanför skolor etc. Kan någon ge mig ett säkert svar att man klarar en situation i 60 km/tim lika bra som vid 30 km.

Några barn sparkar boll på den öppna platsen vid parkeringen. Bollen rullar ut på vägen! Du kommer körande i sagda 60 km/tim och ett barn springer ut precis framför din bil! Hur klarar du denna situation? Barnet får klara sig själv, ty det är hans fel, har jag fått till svar när jag ställt denna fråga till en del bilförare. Ett fåtal har svarat: Det var en rusig situation, men hade jag klarat den bättre i 30 km/tim. Ja eller nej, men skadeverkan hade varit betydligt mindre i det senare fallet.



Reaktionerna hos bilisterna när jag stod utanför Vide-Len och gjorde ovan nämnda trafikräkning åt fastighetsägareföreningen var intressanta. En del bilister ökade farten i ren trots, ålder undviker jag att nämna. En del saktade farten mitt framför mig ner till giltiga 30 km/tim. Jag stod på en strategisk plats, d.v.s. där olycksrisken var som störst. Detta innebär att vederbörande redan Överskridit gällande hastighet och var noterad som fartsyndare på mitt papper. OBS, jag skrev inte upp något reg.nr på någon bilist, för det får jag inte, men jag hoppas att polisen efter att ha läst dessa rader, gör ett besök på nämnda plats. Föräldrar har ringt till polisen, men ingenting har hänt, trots att olyckor har hänt och att ett flertal olyckstillbud förekommit.

Dagen efter, d.v.s. torsdagen den 16 oktober, gjorde jag ett besök utanför Snättringe Skola. Jag stod placerad i korsningen Häradsvägen-Gråbergsvägen mellan kl 10.30 och 11.30. Resultatet där blev än mer skrämmande: Av 604 passerande fordon körde 425 för fort, d.v.s. drygt 70 %. Även här råder 30 km/tim och resultatet ger en tydlig bild av den ovarsamhet många trafikanter visar utanför Snättringe Skola. Vi bilister borde komma överens att bättre iaktta de hastighetsbegränsningar som polisen utfärdar. Dessa är ej hastigt påkomna idéer, utan de har sin verkliga orsak i det faktum att barn vistas på och i närheten av de ställen där hastigheten är nedsatt.

Ett av barnen, som av nyfikenhet, hade samlats omkring mig, berättade att han varje morgon går fram till ljussignalen och trycker på knappen för att komma över Häradsvägen. En morgon när han gör som vanligt och det blir grön gubbe går han ut på övergångsstället. När han kommit ett par steg kör en bil bakom honom och en bil passerar framför honom, trots att det var rött ljus för bilisterna. Måste en dödsolycka hända innan trafikanterna inser vilka risker barnen utsätts för.

För säkerhets skull tittade jag grabben djupt i ögonen och frågade honom: Var du ensam som gick över gatan och var det grönt när du gick? Han svarade ett rungande Jaa avseende båda frågorna. Jag talade om för pojken att om polisen hade sett det som hände skulle dessa båda bilförare med all säkerhet mist sina körkort.

Det finns ett gammalt kärt uttryck: "att vara vänner på vägen". I detta ingår att tänka på sina medmänniskor så att de inte kommer till skada. Tänk dig att ett barn blir lemläst och invalidiserat för all framtid. Hur upplever du det? Jag är själv biltrafikant sedan 30 år.

Denna redogörelse har insänts till Snättringe Husblad av föreningens hedersmedlem, Roland Söderström.

STUVSTAGÅRDEN:

Dagkonferenser med personlig service

Ett stenkast från Stuvsta Station har en ny verksamhet slagit upp sina portar: Stuvstagården.

I ett funkishus har Kaj och Agneta Möller-Pedersen öppnat en kursgård för dagkonferenser med tonvikt lagd på personlig service. Intresset från kommunen och företag i omgivningarna har redan varit stort, trots att invigningen skedde så sent som i början av oktober.

Kaj, som har lång erfarenhet av konferensverksamhet både inom och utom landet, tror att det finns stor efterfrågan på dagkonferenser. Företagen har inte råd med dyrbara övernattningsmenyer men har behov av att byta miljö för konferenser och utbildning. 64 % av alla konferenser i Sverige under förra året var endags utan övernattningsmenyer. Behöver man trots det hotellrum så samarbetar man med Royal Star i Älvsjö. Det centrala läget med 3 minuters promenad till pendel tåget och 15

minuter med bil till City är även tilltalande argument vid planering av konferenser.

Stuvstagårdens affärsidé är att erbjuda en personlig service och en trivsamt miljö där man tillsammans med kunden kommer överens om lämpliga arrangemang. Agneta och Kaj sköter allt själva, från bokning och konferensservice till matlagning. Särskild omsorg kommer man att lägga ner på att komponera luncher och middagar som till en rimlig summa ger den där lilla extra retningen av smaklökarna.

Vad säger då grannarna om att få en kursgård in på knutarna? Enligt Agneta så har man fått ett mycket positivt bemötande. Ökad aktivitet på gatan håller tjuvarna borta. Det har tidigare varit ett problem med det ökande antalet inbrott. Eftersom man gör i ordning en egen parkering, behöver inte heller bilarna ställa till med några olägenheter.

Huset, som är Agnetas föräldrahem, har med enkla medel förvandlats från bostadshus till kursgård. Det enda som är helt omgjort är köket, som måste vara utrustat för att klara matlagning till 30 personer. Annars har fräscha tapeter, lite målarfärg och en smakfull inredning gjort resten. Till sommaren räknar Kaj och Agneta med att kunna bjuda sina gäster på en kaffepaus i vårsolens sken. Någon öppen servering kan det däremot aldrig bli fråga om, eftersom bestämmelserna om slutna sällskap lägger hinder i vägen.

För Kaj och Agneta blev det nya dubbelspåret en möjlighet att förverkliga drömmen om den egna kursgården. Annars är det mycket svårt att erhålla tillstånd att öppna verksamhet mitt i en villabebyggelse. För Agnetas föräldrar var det roligt att huset kunde bevaras och gå en ny vår till mötes. Från Husbladets sida önskar vi Agneta och Kaj lycka till på Byalagsväg. 14!



Stuvstagården - ett personligt konferenscenter

Notiser

Nedsatt hastighet

Snättringe Fastighetsägareförening har begärt nedsättning av tillåten hastighet vid Snättringeskolan och vid Utsäljeskolan. Delvis har föreningens begäran blivit bifallen. Citat sammanträdesprotokoll:

Trafiknämndens kansli föreslår trafiknämnden beslutar att

- på Källvägen mellan Häradsvägen och Ängsvägen får fordon inte föras med högre hastighet än 30 km/h. Hastighetsbegränsningen skall gälla under skoltermin måndag till fredag kl 07-17 med undantag för påsklov.

Detsamma föreslås på Ängsvägen mellan Källvägen och Gravyrstigen. Däremot föreslogs trafiknämnden avslå införande av hastighetsbegränsning till högst 30 km/h på Tomtbergavägen, Gråbergsvägen, Kvarterstvägen, Dalkantvägen, Poppelvägen, Bergmarksvägen, Snättringevägen, del av Ängsvägen, Linneavägen och Atlestigen.

Trafiksamrådsgruppen har avstyrkt med motivering att de vägar som ej får nedsatt hastighet bedömes ha ringa trafik och skiljer sig icke nämnvärt från övriga villavägar i kommunen där 50 km/h är tillåten.

Kort sagt: I anslutning till Utsäljeskolan behövs ingen hastighetsbegränsning enligt kommunen, medan Snättringeskolans elever behöver. Styrelsen kommer att överklaga beslutet avseende Utsäljeskolan.

Inget bad vid Långsjön

I december 1985 insändes till fritidsnämnden en skrivelse angående bad vid Långsjön.

I augusti i år fick föreningen följande svar från Huddinge Kommun: Fritidsnämnden beslutar att arbetsutskottets förslag bifalles, vilket innebär att framställningen avslås, d.v.s. det blir inget bad.

Intresse för vedinköp

I föregående nummer av Snättringe Husblad fanns en notis om gemensamma vedinköp. Inköpskommittén i Snättringe Fastighetsägareförening har undersökt om intresse finns för en samordning av vedinköp. Det visade sig att sju st. ville köpa ved och två st. ville sälja. Uppenbarligen finns ett intresse även om inte full balans råder mellan tillgång och efterfrågan. Om Du har intresse i frågan, men inte uppmärksammat vårt meddelande i augusti, är Du välkommen att höra av Dig till vår inköpskommitté.

Ny tidning i Fullersta

Snättringe Husblad har fått konkurrens från Fullersta Fastighetsägareförening. Till vår glädje kan vi konstatera att våra vänner i Fullersta har startat ett medlemsblad.

Vi önskar Lycka Till och välkomna i "tidningsbranschen".



STAMBANEVÄGEN 117 : 141 39 HUDDINGE : TEL. 711 33 75, 711 47 92



**Passa på nu
innan halkan kommer
och kompletteringsdubba
dina vinterhjul**