

SNÄTTRINGE  
1919  
fastighetsägare  
förening

Snättringe

# Husblad

Medlemsinformation från Snättringe Fastighetsägareförening  
Nr 47 - Årgång 20 - Maj 1999



*Snättringe Fastighetsägareförenings tre tomter är nu sålda och man har påbörjat sprängningarna för att bygga villor med fin utsikt.*

Kallelse till möte om Huddinges delning  
Kallelse till "Häradsmöte"

# Snättringe Fastighetsägareförenings styrelse och kommittéer 1999

## Styrelse:

### Ordförande

Lars Lehman

### Vice ordförande

Gösta Eriksson

### Kassör

Annsöfi Ericsson

### Sekreterare

Gunda Fernström

### Klubbmästare

Bo Antonsson

### Ledamöter

Bengt Höglund

Yngve Alvarsson

### Suppleanter

Kennet Bergh

Lars Tiberg

## Miljö och Statsplanekommitté:

Rolf Holmqvist

Yngve Alvarsson

## Informationskommitté:

Lars Tiberg

Lars Lehman

Bengt Höglund

## Inköpskommitté:

Helmuth Hoffman

## Festkommitté:

Bo Antonsson

Birgitta Eriksson

Ann-Marie Bodin

## Grannsamverkanskommitté:

Lars Lehman

Bo Antonsson

Kennet Bergh

## Historiekommitté:

Gunda Fernström

## Placeringskommitté:

Kennet Bergh

Klas Ruthman

Eric Byström

## Revisorer:

Leif Andersson

Gunnar Fremin

## Revisorssuppleanter:

Thomas Hugosson

Klas Ruthman

## Valberedning:

Per-Axel Lindqvist

Bernt Söderlund

Sissi Asp

**Fax till föreningen:** 711 13 38

**E-Mail:** [snattringe.faf@telia.com](mailto:snattringe.faf@telia.com)

	Snättringe Fastighetsägareförening	
	Box 2099	141 02 Huddinge
	Postgiro:	7 52 73-3
	Bankgiro:	111-6664
	Fax:	08- 711 13 38
<b>Redaktion:</b>	Lars Tiberg	
	Lars Lehman	
	Bengt Höglund (foto)	

Kontakta gärna vår  
valberedning om  
du är intresserad av att  
arbeta i föreningen



# MÅSTE SKATTEN HÖJAS?

Snättringe Fastighetsägareförening inbjuder till  
**Debatt inför folkomröstningen 1999-06-13**  
**om delning av Huddinge kommun**

**Tid:** Måndagen den 10 maj 1999 kl 19.00

**Plats:** Snättringeskolans matsal

**Debattörer:** NEJ till delning: Rolf Carlsson (s), Leif Edgren (fp)  
Eva Sjödin (c)

JA till delning: Britten Thelander Berkesten (Dp)  
Allan Albiin (Dp), Bengt Nylander (c)

*Kom och bilda dig en egen uppfattning inför folkomröstningen.  
Frågan berör oss alla! Välkommen med dina synpunkter och frågor!*

## ”Häradsmöte”

Snättringe Fastighetsägareförening inbjuder till  
möte om Häradsvägen och vår totala trafik i Snättringe  
med omnejd: Smista Allé, Haningeleden, Ävägen mm

**Tid:** Onsdagen den 5 maj 1999 kl 19.00

**Plats:** Snättringeskolans matsal  
Gatunämndens ordförande Olle Lundström (hp)  
samt gatuchefen Carl-Erik Lilja kommer att prata,  
visa bilder och lyssna på våra synpunkter.

*Välkomna!*

# Behövs en storflygplats på Södertörn? Vem ska betala?

*Luftfartsverket har nyligen överlämnat förslag till regeringen om att Tullinge eller Hall skulle vara bästa alternativen för en storflygplats på Södertörn. Men huvudfrågan är dock — Behövs det verkligen en flygplats här? Ska boende på Södertörn tvingas ta över de miljöproblem som boende i Bromma eventuellt ska befrias ifrån år 2011.*

Frågan om en ny storflygplats på Södertörn går vidare. Det är väl knappast en tillfällighet att ett val just har varit när politikerna nu ska tycka till om saken. De boende i Snättringe har tydligt sagt nej till en flygplats i Tullinge, vilket är ett av två prioriterade förslag som Luftfartsverket nyligen har lämnat till regeringen.

I Tullinge har verket förordat två alternativ och inget av dem är den nuvarande flygbanan.

Det ena förslaget ligger mitt inne i det populära rekreationssområdet vid Lida friluftsgård, ca 200 meter ovanför gården. Det andra ligger längs med och alldeles intill sjön Getaren på motsatta sidan av gården. Förslagen skulle helt förstöra re-

kreationsmöjligheterna kring Lida.

Bullermattorna ligger ut mot Sundby gård. Därefter avgör färdriktningen hur buller, fotogen och avsningsmedel faller ned på allt levande på marken.

Det andra heta alternativet är Hall, i närheten av Vårsta. Miljöförsämringen ser även här



*Lida friluftsområde - ett rekreativsområde som riskerar att förstöras av buller och utsläpp*

ut att påverka Lidaområdet, men inte lika mycket som i Tullingealternativen. Vi vet inte riktigt hur de boende i Snättringe ställer sig till Hall, men vi i styrelsen ser även ett tredje alternativ i en fråga som vi även ser som grundläggande

### - Behöver vi verkligen en storflygplats på Södertörn?

Idag finns ett fullgott alternativ som heter Skavsta utanför Nyköping. Tiden från oss till flygplatsen med egen bil är ca 1 timme och 10 minuter på en motorväg som sällan eller aldrig är drabbad av köer.

### Luftfartsverket är jävigt.

Luftfartsverket har mycket summariskt avfärdat Skavsta i sin utredning. Skavsta ägs av privata intressen. Det är märkligt att verket, som även är affärsdrivande, tillåts utreda alternativ med sig själva i konkurrens med utomstående. Det synes vara helt möjligt att verket med en flygplats på Södertörn vill slå in en kil i

resandeströmmen från Södertörn och Södermanland till Skavsta.

### Moral saknas.

De flesta inser säkerligen att det bästa är att ha allt flyg i Stockholmsområdet samlat vid Arlanda. Det blir då ett nav som kan konkurrera med Kastrup, som redan nu drar till sig resande från befolkningstäta södra och västra Sverige. Problemen är bl.a. begränsningar för utbyggnad i form av Sigtuna kommuns eventuella veto och några partiers löften om stängning av Bromma år 2011.

Att i det läget lägga förslag om miljöförsämringarna på boende i söderkommunerna är en fråga om avsaknad av moral. Även denna del talar för att Skavsta är ett bättre alternativ.

### Flygplats för vem och vem ska betala 3 miljarder?

Det är framför allt det lokala näringslivet genom handels-

kammaren på Södertörn som drivit frågan om en ny flygplats här. Luftfartsverket har hakat på. Är det då även näringslivet/ LFV som är beredda att bekosta flygplatsen? Luftfartsverket räknar med att det är privatresorna som kommer att öka, alltså ej affärsresor. Kommer näringsliv/LFV stå för förlusterna om de boende istället använder sig av Arlanda och Skavsta? Det får inte bli skattemedel.

Nätverket för egnahemsboende i Huddinge har bl.a. skrivit till näringsminister Björn Rosengren, partierna i kommun och landsting samt Luftfartsverket och ifrågasatt flygplats på Södertörn.

Vi har rätt att ifrågasätta behovet av flygplatsen och Luftfartsverkets roll i utredningen. Denna fråga har betydelse för dig och dina efterlevande, inte bara näringsliv och politiker.

LL

## Gatukostnadsreglerna nu åter acceptabla

Nuvarande majoritet i kommunfullmäktige beslutade den 29 mars 1999 att undanröja den tidigare majoritetens svekfulla hantering och beslut 1996 angående gatu-kostnaderna i Huddinge. Snättringe Fastighetsägareförening har medverkat i motståndet mot 1996 års regler. Vi är nu nöjda med att 1991 års

regler gäller. Grundprincipen blir då att den som tidigare bott vid en gata där det sedan byggs nya hus inte drabbas av någon gatukostnad.

Vi observerade att oppositionen reserverade sig och anar att de kan försöka återinföra sitt beslut om de kommer i maktställning igen. LL

## Protestmöte mot fastighets-skatt

VILLAÄGARNA m.fl. anordnar ett demonstrationståg onsdagen den 5 maj kl 16.30 mot fastighetsskatten. Samling i Kungsträdgården för vandring till Mynttorget och Riksdagen. En beräkning har gjorts att fastighetsskatten i Huddinge kommer att öka med 38 % om de nya taxeringsvärdena kommer att slå igenom. LL

# Risken stor för bilinbrott vid Stuvsta station

Husbladet har varit i kontakt med flera Snättringebor som berättat om ständiga inbrott i sina bilar vid Stuvsta station. En av de drabbade är Marianne Hellström som bor på Hällebergsvägen. Fyra gånger har man försökt stjäla hennes gamla SAAB för att ta sig ifrån parkeringen med stöldgods. Även om dörrlåset är skralt så har än så länge rattlåset gjort att bilen stått kvar men med reparationer och dyra självrisker som följd. Stölderna sker ofta mitt på dagen och man passar också på att "slanga" bensin.

Marianne Hellström tycker att man måste göra något åt situationen. Parkeringsplatsen är viktig för många Snättringebor som pendlar från Stuvsta. Marianne är beredd att betala några kronor för parkeringen om den är inhägnad och/eller övervakad.

-Kan man inte få försäkringsbolagen att sponsra en bevakning, undrar Marianne. Det borde bli billigare än alla dessa reparationer.

Trafikmagasinet i TV har också vid flera tillfällen påtalat att bil-tillverkarna inte tar sitt ansvar när det gäller att hindra bilinbrott. Det tar bara några sekunder att ta sig in i splitter nya bilar.

Hör av dig till Snättringe Fastighetsägareförening om du har liknande erfarenheter eller har några bra idéer om hur vi skall kunna parkera våra bilar i Stuvsta utan att riskera dryga efterräkningar.



Marianne Hellström

## Varing för Toyotatjuvar

Vid pressläggningen meddelas att några tjuvar bröt sig in i en Toyota inne på en tomt vid Svängvägen. De hade brutit upp ett stort hål, ca 5 cm i diameter, vid dörrlåset. När ägaren sökte upp Toyotas verkstad fick han höra att de fått in tre Toyota med samma ovanligt klantiga typ av skada från Huddinge samma vecka. Ägaren vill även varna för att lämna garagedörren öppen. En granne hade drabbats av stöld ur garaget medan man fanns hemma i huset.

## Årsmötet

Ett välbesökt årsmöte genomfördes den 17 februari där Arne eklund höll ett intressant och underhållande föredrag om Snättringe under 80 år. Han visade bilder och berättade om både sin och Snättringes upp-  
växttid.

## Nya medlemsrutiner

I år har vi gått över till en ny rutin för medlemskortet. Det har dröjt något med utskicket, men vi räknar med att korten ska komma ut tidigare nästa år. Vi ska framför allt titta på hur vi kan förbättra rutinen för nya medlemmar. Ni underlättar vårt arbete väsentligt genom att betala medlemsavgiften så tidigt som möjligt. Påminnelserna kostar oss både tid och pengar.

Allt vårt arbete sker ju i princip ideellt.

Om någon medlem önskar ta del av föreningens ekonomiska redovisningar är ni välkomna till årsmötet eller att vid andra tillfällen kontakta styrelsen på tfn 08-711 66 77 eller fax 711 13 38. Vi planerar även för en hemsida på Internet där vi även skulle kunna presentera ekonomin.

# Även ett kontor kan vara ett trivselhus

## Husbladet "hemma hos" Desab Elektroniksystem AB

*När Stefan Claeson ville flytta Desab Elektroniksystem AB från ett tråkigt industrihus i Fruängen började han leta i riktning mot Lövdalen. På vägen dit såg han en öde tomt med en skylt "Till Salu" uppspikad på ett träd. Varför inte bygga ett eget hus, tänkte Stefan, som sabbtfick sina kompanjoner med sig. Sagt och gjort. Ett trivselhus byggdes på en tomt som redan 1944 fanns omnämnd i stadsplanen som avsedd "för butik med bostad på övervakningen". Kommunen blev glad över att andemeningen i stadsplanen uppfylldes, grannen blev glad över att äntligen få tomten såld efter många års väntan men gladast blev samtliga anställda på Desab Elektroniksystem som kunde flytta in i fräscha, nya lokaler med riktig hemkänsla. Att sedan ränteläget gör att det även ekonomiskt är ett klipp gör inte affären sämre. Var huset ligger? Häradsvägen 29 - bredvid blomsteraffären i backen.*

### **Säljer produktionsutrustning till elektronikindustrin**

Vad företaget sysslar med har nog många undrat som passerat det nybyggda huset. Desab Elektroniksystem AB är ett företag med vind i seglen som säljer produktionsutrustning till elektronikindustrin. Omsättningen var förra året 10 miljoner kronor och allt pekar på att 1999 blir ett ännu bättre år. Ett av flera ben är försälning av utrustning för kretskortslödning - både manuell och med hjälp av robot. Alla som har sett ett modernt kretskort vet att det skall rymmas massor av lödpunkter och chip-komponenter på en liten yta. För att klara mönsterkort med mycket små bredder finns det idag flytande lödtenn som skrapas över fästpunkterna. Den manuella lödningen med tenn eller blylod har inte spelat ut sin roll men kräver extremt god syn och finmotorik av den som ger sig i kast med

uppgiften. Men även gammal elektronik måste ibland repareras eller förbättras och då är det bara den mänskliga handen och förstklassig utrustning som hjälper. Det är även viktigt att arbetssituationen för operatören är bra och då finns det hjälpmedel på lager hos Desab Elektronik.

### **Även kretskort måste tvättas**

Ett annat ben är utrustning för precisionstvättning av t ex färdiglödda kretskort eller optiska och mekanska delar. Det sker på ungefär samma sätt som i en diskmaskin, med vatten och något smutslösande medel.

Genom Desab Elektronik kan man också skaffa sig en egen projiceringsmaskin om man t ex vill projicera sin logotype på husfasaden eller på golvet framför en utställningsmonter. Kanske något att ta efter för den alltmer växande julljusindustrin

- att kunna projicera sin egen röda tomte på husväggen!?

### **Utrustning från hela världen**

Den utrustning som säljs via Snättringe produceras i många hörn av världen bl a Tyskland, Österrike, England, Frankrike, Holland, USA och Guernsey. Att synas är viktigt och mässor är ett bra sätt att nå ut till nya kunder. Stefan berättar att företagets färg - gult - brukar dominera hela montererna för att kunderna lätt ska komma ihåg vilka man besökte. Huset kommer också att målas gult under våren.

### **Trivs i nya lokaler**

Vid kaffebordet träffar vi ytterligare två medarbetare av Desabs totala personalstyrka på 7 personer. Mikael Roots, en av delägarna, Jenny Holm som tar hand om det administrativa och Stefan Peterson som är från



*Stefan Claeson, Mikael Roots och Stefan Peterson framför sitt egna trivselhus*

Göteborg. Det säger väl allt? Desab har också en medarbetare stationerad i Göteborg som tack vare det nya huset kan få ett eget rum när han besöker storstaden och slipper bo på hotell. Alla är överens om att man redan trivs förträffligt i de nya lokalerna och att bygget gått relativt smärtfritt. Fast hur erfarna husbyggare kunde räkna fel på hur mycket grus som behövdes under grunden

på en relativt platt tomt är fortfarande en gåta. En felräkningsmarginal på 180 ton är väl i högsta laget!

#### **Svårt med transporter**

Både Mikael och Stefan tog upp problemet med att ta sig ut och in från Häradsvägen. Bilisterna visar ingen hänsyn när det kommer transporter utan tvärtom gör man livsfarliga omkörningar eller to m visar fingret.

Tur att det i alla fall är 30-sträcka. Ett annat lite mindre problem är att lära gamla hundar sitta eller rättare sagt att få hundar med vidhängande husar och mattar att förstå att det inte längre är någon ödetomt. Det ligger faktiskt ett hus där och tomten är naturligtvis varken rastplats eller gångstråk.

*LT*

**MATBÖRSEN**  
**KALLKÄRRSVÄGEN 66**  
**TEL: 774 85 20**

**MATÖPPET: MÅN - FRE 8 - 21, LÖR - SÖN 9 - 19**





# Insändare från Mats Karlsson i Källbrink: Bevara Gömmarskogen från genomfart!

*På Snättringefastighetsägareförenings årsmöte 99-02-17 motionerade Bertil Forsfält om att föreningen skulle ta beslut om att verka för en öppning av brandgatan genom Gömmateskogen för allmän trafik, detta trots att föreningens medlemsenkät visar att majoriteten av medlemmarna inte är för en sådan öppning. Anledningen till att vägen skulle öppnas var som säkert de flesta förstår, att man vill avleda trafik från Häradsvägen. På det viset skulle bullerproblemet minska för de boende efter vägen. Jag vill upplysa om vad konsekvenserna skulle bli av en öppning av vägen.*



*Mats Karlsson*

Brandvägen är idag så smal att två personbilar kan möta endast med stort besvär, absolut inte en personbil och en brandbil. Om vägen skall öppnas, krävs därför att den breddas kraftigt. Om vägen öppnas utan att breddas, skulle det naturligtvis ofta inträffa att brandbilar under utryckning möter privatbilar. Detta skulle leda till en kraftigt försämrad brandberedskap i Kungens Kurva, eftersom brandbilarna alltid skulle fastna i trafikstockningar i Gömmarskogen. I praktiken skulle det innebära att vägen blev oanvändbar för utryckningsfordon, som den är byggd för.

Om trafiken på vägen ökar från dagens nivå på några passager per dag, till en nivå som skulle ge en faktisk avlastning av Häradsvägen, har vi inte

längre ett tillräckligt stort sammanhängande område för att det skall få ha status av naturvårdsområde.

Om Gömmarskogen skulle upphöra att vara naturvårdsområde, är risken överhängande att hela området exploateras. Det skulle bli industrier och affärer i norr och bostäder i övriga delen. Detta skulle knappast leda till någon trafikminskning, varken på Häradsvägen eller på andra platser i västra Huddinge.

Om man tycker att Gömmarområdet inte längre skall få vara naturvårdsområde, finns ändå ett antal saker man bör tänka på. Anledningen till öppningen av brandvägen skulle vara att minska bullret efter Häradsvägen.

Men det måste naturligtvis också beaktas att de bilar som flyttas från Häradsvägen till Gömmarområdet måste passera Åvägen eller Källbrinksvägen för att komma till Gömmarskogen. Efter dessa vägar bor det också människor som kan bli störda av trafikbuller.

Både Åvägen och Källbrinksvägen är dessutom redan idag hårt belastade och skulle kanske få mer trafik än vad Häradsvägen har idag. Man kan kanske tycka att Åvägen och Källbrinksvägen inte hör till Snättringe, och att det är bra att trafiken drabbar någon annan istället. Det är inte min åsikt. Jag tycker att alla är lika mycket värda, även de som bor utanför Snättringe. Det är mycket olämpligt om det uppstår ett "krig" mellan kommundelarna.

En trafikräkning som kommunen utfört på Häradsvägen visar att den dominerande delen av trafiken kommer från boende i området runt Häradsvägen. Detta gör att en öppning av brandvägen inte skulle avlasta Häradsvägen mer än marginellt, de som bor efter Häradsvägen skulle knappast acceptera att inte få köra sina bilar ända fram till sina tomter.

Majoriteten av de som bor i området längs Häradsvägen har flyttat dit under senare år. Man har då valt att flytta till ett någorlunda centralt område med bl a bra bussförbindelser. Det man valt bort är avskildhet och tystnad. Andra människor har prioriterat avskildhet och tystnad före centralt belägen tomt och bra bussförbindelser och då flyttat till andra delar av kommunen. Alla vill ha sin tomt lugnt och tyst belägen. De flesta vill bo någorlunda centralt. Många vill ha tillgång till allmänna kommunikationsmedel. När man byter bostad är det upp till var och en att bestämma i vilken ordning man prioriterar. Man kan däre

mot inte förvänta sig att man från början kan prioritera ett önskemål, för att senare även få andra önskemål uppfyllda på andras bekostnad. Om man efterhand upptäcker att man från början har prioriterat fel, får man stå sitt kast och acceptera läget eller

flytta. Man skall inte vältra över problemet på andra som har gjort rätt val från början.

Visst finns det människor som flyttade till området längs Häradsvägen för mycket länge sedan, innan trafikmängden nått nuvarande nivå. För dessa människor finns alltid möjligheten att flytta till ett lugnare område. De som under senare år flyttat till tysta och trafikfria områden i Huddinge, har i mycket stor utsträckning barn i skolåldern. Många av dessa skulle bli tvingade att flytta om trafiken från Häradsvägen flyttades till deras område på grund av att man prioriterar lugn miljö högt, men även på grund av att stark trafik inte utgör en säker

miljö för deras barn. det är mycket olämpligt för familjer med skolbarn att flytta, eftersom det är besvärligt för barnen att byta skola.

Jag misstänker att även de boende efter Häradsvägen störs av trafikbuller och att dessa människor gärna såg att t.ex. Gamla Stockholmsvägen breddades och andra genomfartsleder byggdes, så att Huddingevägen kunde avlastas. Jag misstänker också att de flesta som bor nära E4:an gärna såg att trafiken flyttades därifrån till exempelvis Huddingevägen! Frågan är om man kan uppnå rättvisa genom att flytta runt trafiken inom kommunen.

En omflyttning av trafiken från Häradsvägen till andra bebodda områden, skulle leda till mycket stora omflyttningar bland de boende. Det skulle ge mycket stora sammanlagda kostnader för de som flyttar, där mäklarna skulle vara de stora vinnarna.

*Mats Karlsson i Källbrink*

Vi har däck och fälgar till det som rullar: bilar, motorcyklar, lätta lastbilar, släp, skottkärror m.m.

Tillbehör: torkarblad, lampor, batterier, glykol m.m.

Bilreparationer: stötdämpare, broms-service m.m.

**BRORSSONS**  
fälgar

Martin, ägare av  
Dannes Däck sedan -1994.

**DÄCKBYTE**  
välkommen till oss!

A520



YOKOHAMA

Nokian NRT



NOKIAN  
DÄCK

Regummerat



NYHET  
RIVAB



**!! NYHET !!**  
DIGITAL BALANSERING  
AV MOTORCYKELDÄCK

[www.dannedack.se](http://www.dannedack.se)

**DANNES DÄCK AB**

Samtalet lönar sig!



Stambanevägen 117 • Stuvsta/Huddinge • Tel 08-711 33 75 • E-mail: mail@dannedack.se  
Öppet: måndag-fredag 8-17, torsdag 8-19, lördag 11-14

**Snättringe Fatighetsägareförening**  
**Aktuella medlemsrabatter 1999-01-01**

<b>Cramo</b> Tel: 711 25 10	10 % på hyrpriset
<b>Dala Trä</b> Tel: 774 74 70	10 % på ordinarie pris
<b>IG:s VVS Fastighets- service Konsult AB</b> Tel: 774 42 43 Mbt 010/217 94 91	15 % på ordinarie timpris
<b>Globitron AB</b> Tel: 608 09 07 Fax: 711 90 60	<b>NY!</b> 10% på material och installationer Antenn/Parabol Telefonväxlar
<b>Huddinge Järn</b>  Djupåsvägen Tel: 608 93 00	10% vid köp av trä, bygg material och snickerier för minst 1000 kr (ej spec- alpris). Begär offert vid större köp
<b>Lelles Bildelar AB</b> Gullarängens Gård Tel: 774 13 00	15 % på beg.bildelar Gratis skrotning av <b>komplett bil</b>
<b>LTH EI</b> Tel: 774 41 63 Mblte: 0704/91 39 00	5 % på elinstallationer och materiel
<b>Malms Fastighetsbyrå</b> Tel: 774 82 88	20 % på mäklararvodet
<b>MÄKLARBUTIKEN</b> Tel: 746 07 00	20% på mäklararvodet
<b>Q 8</b> Huddingev. 376 Tel: 711 10 82	10 % på tillbehör,oljor, hyra av släpkärror( ej på specialerbj,däck,batterier)
<b>Stuvsta Glasmästeri</b> Stationsvägen 29 Tel: 711 17 40	10 % vid rep av fönster i hemmet. 30 % vid rep.inl- i butik, 10% på inramning
<b>Stuvsta Rör</b> Tel: 774 02 85	10 % på VVS-varor,tillbe- hör och best.varoror (ej på extrapriser)
<b>TOMI Elektronik</b> Tel: 18 61 70	20 % på rep. av TV, video, CD, HiFi m.m 10% på varor i butik

*Rabatterna ovan erhålls vid uppvisande av  
gällande medlemskort i  
Snättringe Fastighetsägareförening.*

**Bilkällan** 

HÄRADSVÄGEN 15 TEL.08-779 33 40 HUDDINGE

149 000	Audi A4 TDI Avant	97
79 000	Audi 100 2.3 C4 soll.	91
37 000	Audi 100 1,8 gråmet.	88
79 000	Ford Mondeo GLX, röd	94
69 000	Ford Ka, röd	97
39 000	Ford Escort 1,6 C:i	91
159 000	MB 320TE, AC, läder	93
79 000	MB 200E, aut, soll.	90
59 000	Nissan Sunny 2.0 GTi	92
54 000	Nissan Vanette, buss	91
49 000	Nissan Sunny 5d, röd	92
49 000	Nissan Terrano 4WD	88
79 000	Opel Astra Caravan	97
69 000	Opel Vectra , aut, AC	95
59 000	Opel Combo skåp, vit	95
39 000	Opel Kadett Car, aut	91
39 000	Opel Astra 1.4, soll.,röd	92
27 000	Opel Kadett 5d, vit	90
76 000	Renault Megane 5-d	96
96 000	SAAB 900 SE V6, AC, röd	94
79 000	SAAB 9000 CSE, aut	94
79 000	SAAB 9000 CSE aut	93
45 000	SAAB 9000i 2.3, ACC, ABS	90
64 000	Subaru Legacy combi	91
44 000	Subaru Legacy 2.2 4WD	90
77 000	Suzuki Baleno GLX 4-d, vit	97
59 000	Suzuki Vitara JLX, vit	91
119 000	Toyota Camry Touring	94
79 000	Toyota Carina E, AC, aut.	92
36 000	Toyota Corolla CC, vit	89
32 000	Toyota Corolla 4d, vit	89
92 000	Volvo 850 GLT, AC	92
89 000	Volvo 780 Bertone	88
79 000	Volvo 440 SE, rödmet.	94
59 000	Volvo 440 GL, m-grå	93
119 000	VW Caravelle , buss	91
69 000	VW Golf 1.4, 5-d, röd	95
68 000	VW Golf 1.8, röd	93
59 000	VW Golf 1.8 röd	92
37 000	VW Polo Coupé, vit	91
36 000	VW Golf 1.8, soll.	89

Vardagar 9-18 Lördagar 11-15  
[www.bilkallan.se](http://www.bilkallan.se)