

SNÄTTRINGE

1919

fastighetsägare  
förening

Snättringe

# Husblad

Medlemsinformation från Snättringe Fastighetsägareförening  
Nr 48 - Årgång 20 - November 1999



**Gokart för alla sid 10-11**

# Snättringe Fastighetsägareförenings styrelse och kommittéer 1999

## Styrelse:

### Ordförande

Lars Lehman

### Vice ordförande

Gösta Eriksson

### Kassör

Annsöfi Ericsson

### Sekreterare

Gunda Femström

### Klubbmästare

Bo Antonsson

### Ledamöter

Bengt Höglund

Yngve Alvarsson

### Suppleanter

Lars Tiberg

vakant

## Kommittéer

### Miljö och stadsplaner

Rolf Holmqvist

Yngve Alvarsson

### Information

Lars Tiberg

Lars Lehman

Bengt Höglund

### Inköp

Helmuth Hoffman

### Fest

Bo Antonsson

Birgitta Eriksson

Ann-Marie Bodin

### Grannsamverkan

Lars Lehman

Bo Antonsson

Kennet Bergh

### Historia

Gunda Femström

### Placeringar

Kennet Berg

Eric Byström

Klas Ruthman

## Revisorer

Leif Andersson

Gunnar Fremin

## Revisorssuppleanter

Thomas Hugos son

Klas Ruthman

## Valberedning

P-A Lindqvist

Bernt Söderlund

Sissi Asp

Fax till föreningen: 711 13 38 E-mail: [snattringe.faf@telia.com](mailto:snattringe.faf@telia.com)



## Bli Medlem

### i Snättringe Fastighetsägareförening !

Föreningen startade 1919 och har m.a.o. funnits i 80 år.

Vi är till för de boende i Snättringe, från järnvägen i öster till Lövdalsvägen i väster.

Från brandvägen i söder till Stockholm i Norr.

Vi är ca 7700 människor som bor i Snättringe. Vi bor i nära 3000 hushåll.

Omkring 1400 av dessa hushåll är med i vår förening.

Det är svårt att som enskild driva frågor gentemot myndigheter men som **grupp** kan vi påverka.

Vi hanterar frågor om boendes intressen för:

- trafik, stadsplan och kommunikationer
- miljö
- trygghet och trivsel

Vi har kontakt med kommun och kommundelsnämnder

Vi hjälper medlemmar med skrivelser

Vi ordnar informationsmöten i aktuella frågor

Vi ordnar tillsammans med andra föreningar julfest

Vi ger ut en tidning, Snättringe Husblad, 3 ggr per år

Vi organiserar grannsamverkan mot brott

Vi förmedlar trädbeskärning och uthyrning av materiel

Vi förmedlar tädgårdsvoror med hemkörning till dörren, höst och vår. Till bra pris.

Vi förhandlar om rabatt hos lokala företag.

Medlemsrabatterna redovisas i varje Husblad.

Just nu får du rabatter på: mäklararvoden, trä, glas och vvs varor, bildelar, uthyrningsmateriel, rep av TV och video, fastighetsservice, mm

Skicka in talongen och bli medlem Ni också.

Det kostar 80 kr per år och hushåll.

Välkommen !



Ja Jag vill bli medlem i föreningen

Ja Jag vill få mer information om föreningen

Namn:

\_\_\_\_\_

Adress:

\_\_\_\_\_

Postadress:

\_\_\_\_\_

Telefon:

\_\_\_\_\_

Posta talongen till: Snättringe Fastighetsförening, Box 2099, 141 02 HUDDINGE

## Ett vackrare och trivsammare Snättringe

Styrelsen har beslutat att ta fram ett diplom för att dela ut till hushåll som förhöjer skönhet och trivsel i området genom åtgärder på hus och i trädgård. Mottot blir: "För trevnad och förskönande i Snättringe". Förslag på mottagare kan av envar insändas till föreningen eller någon i styrelsen.

## Ungdomstjuvar i Snättringe!

I början av oktober blev några hushåll nära Snättringe skola utsatta för ett antal stölder. Vid flera tillfällen observerades tre pojkar, ca 15-16 år, på bar gärning. De lyckades undkomma. Stölderna skedde efter skoltid och det verkar som om ungdomarna bor i närområdet då de också senare har observerats här.

Vi vädjar härmed till ungdomar och föräldrar att vara uppmärksamma på om följande stulna föremål har syns till under den senaste tiden. Uppgifter kan

lämnas till närpolisen i Huddinge.

Tryckluftsaggregat med tillbehör, värt ca 10.000 kr, stulet från bil. Övrigt stals från hus: Kameraväska, grå, märke Tamrac modell 704, mockahandtag. Liten rygsäck, Haglöfs Tight pro large, grön-svart. Siemens digital trådlös telefon, Gigaset 2015 plus. Kamera Canon modell EOS 600. Minolta Vectis 30 APS-kamera. Panasonic videokamera NV-S8E.

**Låt oss försöka stoppa dessa ungdomars framfart i ett tidigt skede.**

## Ovälkommen invasion.

I tider av krympande lokaler för ungdomar vill vi flagga för att små ungdomsfester utan vuxennärvaro lätt kan urarta. Runt om i Stockholm dras lokaler in för ungdomsverksamhet. Det räcker med en litet rykte om en ungdomsfest för att ett större antal okända ungdomar från annat håll dyker upp och vill vara med. Inte sällan skadas och försvinner föremål från hemmet vid sådana tillfällen.



## Nu växer det upp nya hus på föreningens gamla tomter

Husbladet följer med spänning vad som händer på föreningens gamla tomter. I förra numret så var sprängning-

arna i full gång och man kunde bara ana hur det skulle kunna bli. Nu är husen

på plats och i nästa nummer kanske vi kan göra ett "hemma hos" reportage.

## Bredband i Snättringe?

Styrelsen söker kontakt med någon eller några boende i Snättringe som är väl uppdaterade i fråga om införandet av bredband. Vi anser att vi i Snättringe gärna ska vara offensiva för ett införande i området och söker därför denna kontakt. Hör gärna av dig på föreningens adress eller email:

[snattringe.faf@telia.com](mailto:snattringe.faf@telia.com).

### Utdelare

Styrelsen söker ungdomar/vuxna i området som kan hjälpa till att dela ut föreningens information mot viss ersättning. Det handlar om 6-7 ggr/år.

Kontakta Lars Lehman eller Annsofi Ericsson  
tfn 08-711 66 77,  
fax 08-711 13 38.

# Rondo vid rondellen

## Jeansmetropol med långväga kunder

*Teresa Schön är en välkänd profil i Snättringe som under många år sett till att vi har bra passform på våra jeans. Många stamkunder gör att affärerna blomstrar trots konkurrens från outlet-butiker och internet. Personlig service och bra priser är Teresas modell för framgång.*

Jeans är ett populärt plagg som alltid överlever alla modenycker. Fast visst finns det trender även i hur jeansen ska se ut. Om benen ska vara utsvängda eller inte, om färgen ska vara mörk eller ljus eller om byxorna ska vara tigha eller loose-fit. I dag är det också inne med benfickor även om man inte är hip-hoppare. Det är en bra plats för den outhärliga mobiltelefonen. Svarta jeans är också populära trots att det inte alltid är så lätt att behålla svärtan.

### En byxa för alla

Jeans finns att få i en mängd olika storlekar. Kombinationerna av midjemått och byxängd gör att det av populära modeller kan finnas över 100 olika storlekar. Av tradition så mäts jeans i tum och det finns midjemått från 26 tum och byxlängder upp till 38 tum.

Har man andra behov så går det alltid att specialbeställa. Jeans används idag

både till vardags och till fest med undantag för vissa dansställen där de indigoblåa benbeklädnaderna är portförbudna, livslängden är oftast mycket längre än det personliga midjemåttet som har en tendens att öka. Många blåbyxor får också en andra chans som avklippta till shorts.

### Personlig service ger nöjda kunder

Teresa stryker under vikten av personlig service och att hjälpa kunderna att hitta rätt byxor. Jeans måste ha rätt passform och inte skava eller glappa samt naturligtvis tåla ett antal tvättar utan att tappa färgen. Stretchjeans som innehåller lycra gör att byxorna blir mjuka och följsamma vilket uppskattas av många kunder. Det gör också billiga priser och två jeans för 500 kr gör det enkelt för hela familjen att komma hem

nyekiperade.

### Affärsidén är byxor

Teresa har bestämt sig för att det är byxor som är hennes grej. Visst finns det även både skjortor, tröjor och underkläder i hennes butik men det är byxorna som dominerar. Förutom denimbyxor finns det även andra bomullsbyxor och chinos i många olika färger. Staroup är det märke som säljs mest men Teresa tycker inte att dagens kunder är så beroende av att det sitter någon speciell liten skinnlapp bak på byxorna. Kvalitet är viktigare än varumärke. Lee är ett gammalt beprövat märke med anor från 1800-talet och många minns säkert Lee Riders som i original kunde stå för sig själva. Nu är det jeansjackor av märket Lee som är på modet igen även om modellen är lite mer slimmad än när Elvis Presley uppträdde i full jeans



mundering i filmen "Loving You" från 1957.

## Rondo på nätet

Trots mycket jobb har Teresa aldrig ångrat att hon tillsammans med sin man satsade på en egen jeansbutik i Snättringe. "Det är tack vare alla underbara kunder som det är så roligt att vara egen företagare", säger Teresa. Många är stamkunder och fortsätter att handla på Rondo även om man flyttat från kommunen. Den mesta marknadsföringen sker från mun till mun men naturligtvis så kommer även Rondo att inom kort ha sin egen hemsida på nätet.



## Historien om Levi's jeans

Det äldsta och mest kända jeansmärket är utan tvekan Levi Strauss. Det finns många mer eller mindre sanna historier om hur det hela började. Enligt den myt som byxjätten skapat så begav sig den bayerskfödde immigranten Levi Strauss till San Francisco för att sälja tält till guldgrävarna. När han fick höra talas om att deras byxor slets ut på nolltid så började Levi tillverka byxor av tältduken. Han förstärkte byxorna med nitar och succén var given. Även köfsarna gillade byxorna och Levi's blåjeans var födda.

### Patent på nitade byxor

En del av myten är sann. Loeb Strauss var bayrare från Buttenheim och utvandrade till New York 1847 där han drev en gossistfirma tillsammans med sina bröder. 1853, 24 år gammal, tog han båten till San Francisco, öppnade en ny grossistfirma och bytte namn till Levi. 1872 träffade han Jacob Davis som ursprungligen kom från Lettland. Han försörjde sig som skräddare i Reno, Nevada. Han tillverkade bl a byxor som var förstärkta med nitar åt guldgrävarna. Davis behövde hjälp med pengar för att skaffa sig patent på byxorna. Resultatet blev att 1873 började Levi Strauss & Co med Jacob Davis som produktionschef att tillverka kopparnitförstärkta midjeoverall. De första modellerna hade inga bälteshällor utan knappar för hängslen samt ett spänne baktill för att justera midjemåttet. Det var köfsarna som upptäckte att byxorna fick rätt passform om man hoppade i en bäck eller en boskapsbassäng med sina nya, otvättade Levis. Vek man upp slagen fick man ett bra askfat eller behållare för hästkosömmar och andra småprylar.

### Från midjeoverall till jeans

1886 började man använda läderetiketten med de två hästarna på midjeoverallen, 1902 fick byxorna två bakfickor, 1922 bälteshällor och 1937 försvann hängselknapparna och man dolde nitarna på bakfickorna för att skydda sadlar och möbler. En variant med blixtlås istället för knappar i gylfen introducerades först 1954 och första gången Levi's kallade sina byxor jeans var 1960. Från 1963 kunde man köpa färdigkrympta jeans. Fram till 1908 var det bara Levi Strauss & Co som fick tillverka jeans med nitar. Sedan var det fritt fram och i dag kan vi knappt räkna alla olika tillverkare av jeans.

## Smått och gott om jeans

- John Wayne var den första cowboystjärna som bar Levi's på filmduken
- Ordet jeans härstammar från Columbus hemstad Genua i Italien och kan härledas till tyg eller byxor som bars av sjömän från Genua
- Denim kommer från serge de Nimes, ett tyg från Nimes i Frankrike
- 1993 anordnade Levis en tävling - "Send Them Home Search" där man skulle hitta det äldsta paret jeans som fortfarande var användbara. Det vinnande paret var från slutet av 1920-talet.
- Ett par jeans har för det mesta 5 st hällor
- Det finns samlare av jeans som i likhet med frimärkssamlare vill ha oanvända exemplar sk "dead stock" med den ursprungliga prislappen kvar och som aldrig blivit vare sig sålda eller använda.
- Indigoblått kom ursprungligen från en växt som använts till infärgning redan 1600 före Kristus. Under 1900-talet så har indigo framställts på syntetisk väg.
- Det tillverkas 2,5 miljarder ton denim varje år
- Omkring 600 000 000 par jeans säljs varje år i USA
- Varje amerikan äger i genomsnitt 7 par jeans

# Fortsatta diskussioner om flygplats på Södertörn.

Nätverket för egnahemsboende i Huddinge har fått skriftligt svar från Näringsdepartementet om flygplats på Södertörn. De bifogade en kopia på brev till Luftfartsverket. Tullinge avfärdas som alternativ. Det är märkligt att det statliga bolag som förvaltar Tullinge trots beslutet fortsätter att verka för en flygplats där. Luftfartsverket får ett förnyat uppdrag att utreda behovet av flygplatsbyggnadskapacitet i Stockholmsregionen på lång sikt. Uppdraget i stort framgår av skrivelsen här bredvid.

Nätverket har då fått ett glädjande svar att Tullinge inte är aktuellt. Föreningen och nätverket anser att det inte är självklart att det behövs en ny flygplats på Södertörn. Vore det inte bättre att satsa på den västra tvärleden, till exempel. Skavsta kanske kan räcka som ett alternativ i söder. Vi har tidigare kritiserat Luftfartsverkets jävstuation. Vi noterar att



*Snättringe har direktkontakt med regeringen!*

Björn Rosengren i sina direktiv även skriver att samråd ska tas med oberoende expertis. Han tydliggör även

att konsekvenser för människors hälsa och säkerhet ska analyseras ytterligare.

**MATBÖRSEN**  
**KALLKÄRRSVÄGEN 66**  
**TEL: 774 85 20**



**MATÖPPET: MÅN - FRE 8 - 21, LÖR - SÖN 9 - 19**

## Tung trafik på Häradsvägen

Föreningen har skrivit till Gatukontoret med begäran om trafikräkning, särskilt avseende tung trafik, på Häradsvägen. Vi önskar även svar på hur trafik- och olycksfrekvens samt hastigheter har påverkats av ombyggnaden.

Vi framförde även att vi anser att Haningeleden ska dras enligt Vägverkets förslag, söder om Flemingbergsviken. I annat fall finns en uppenbar risk att Häradsvägen blir mer belastad.

I frågan om Haningeleden är politikererna tvekan och splittrade. Tyvärr gör detta att det fortsatta dragningen kan förenas.

## I lunden gröna

Nu är bygget av nästa etapp av Snättringedalen i full gång. Området ligger längs Häradsvägen och upp mot Videlen. Färgsättningen verkar bli spännande om man får utgå ifrån de lila dörrar som redan nu är på plats.



## Plank vid plank växer upp längs Häradsvägen

Vi har alla märkt hur en mängd bullerplank har växt upp längs Häradsvägen. Det är lätt att förstå de boende som på detta sätt vill minska bullret i sina hus. Därför får bilisterna stå ut med en något min-

dre grön väg att färdas på. I många fall har skaparglädjen varit stor. Husbladet har tagit sig friheten att dokumentera några av dem till historien.

Kommunen har själv kontaktat och informerat om erbjudandet till de hushåll som har bedömts vara aktuella pga. bullernivån från Häradsvägen.



# Fjärrvärme i Snättringe

Till vår förvåning fick vi nyligen läsa en information från Södertörns fjärrvärme om att de skulle gräva upp delar av Snättringe från kv. Docenten till Stuvsta Station inklusive Häradsvägen. Vi reagerade särskilt på att de ska behöva gräva upp den cykelbana som nyligen har blivit anlagd. Husbladet ringde upp Lennart Ståhl, kontrollant på Söder-törns fjärrvärme. Han berättade att arbetet beror på en beställning från Tomtberga fastigheter om fjärrvärme till Snättringe skola. Tomtberga var med i beställningen av det tidigare arbetet kring Källbrink och brandstationen. Snättringe skola är en efterbeställning.

Dragningen längs Häradsvägen gör att ledningarna kan ledas på alternativa vägar. Fler hushåll kan även vara med och hjälpa Tomtberga att dela på kostnaden.

Det förefaller vara svårt att samordna gatuarbeten överhuvudtaget. Det är vi skattebetalare som får betala och känna av olägenheterna.

## Fjärrvärme i huset?

Enligt Lennart Ståhl kan det bli möjligt för enskilda hushåll att ansluta sig till värmeledningen. Det är då en fördel att bo på den sida av gatan där ledningen

går fram. Kostnaderna kan bli rimliga för ett hushåll närmast ledningen, men även om ett antal hushåll i rad ansluter sig längs en sträcka på upp mot 50 meter. Korta avstånd mellan hushåll i ett område är också en möjlighet.

*Husbladet* vill i detta läge flagga en varning på erfarenheter som gjorts på andra håll i Sverige. När den första kontraktstiden gått ut har värmebolaget höjt avgifterna avsevärt och då kan det vara svårt att ändra sig. Idag ägs Söder-törns Fjärrvärme av kommuner på Södertörn, men i den våg som gäller är det inte otroligt att bolaget säljs ut på den privata marknaden.

Om du installerare fjärrvärme är vårt råd att samtidigt behålla alternativ

# Snart blir det som att åka i en tunnel

Enligt Lotta Berggren, Gatukontoret, tog bidragspengarna slut under vecka 45. Om två år är det möjligt att kommunen söker nya bidrag från Vägverket om in-

tesse finns bland de boende. Bidraget har varit 50 % av kostnaden men högst 15.000 kronor/fastighet. Det är inget som hindrar att

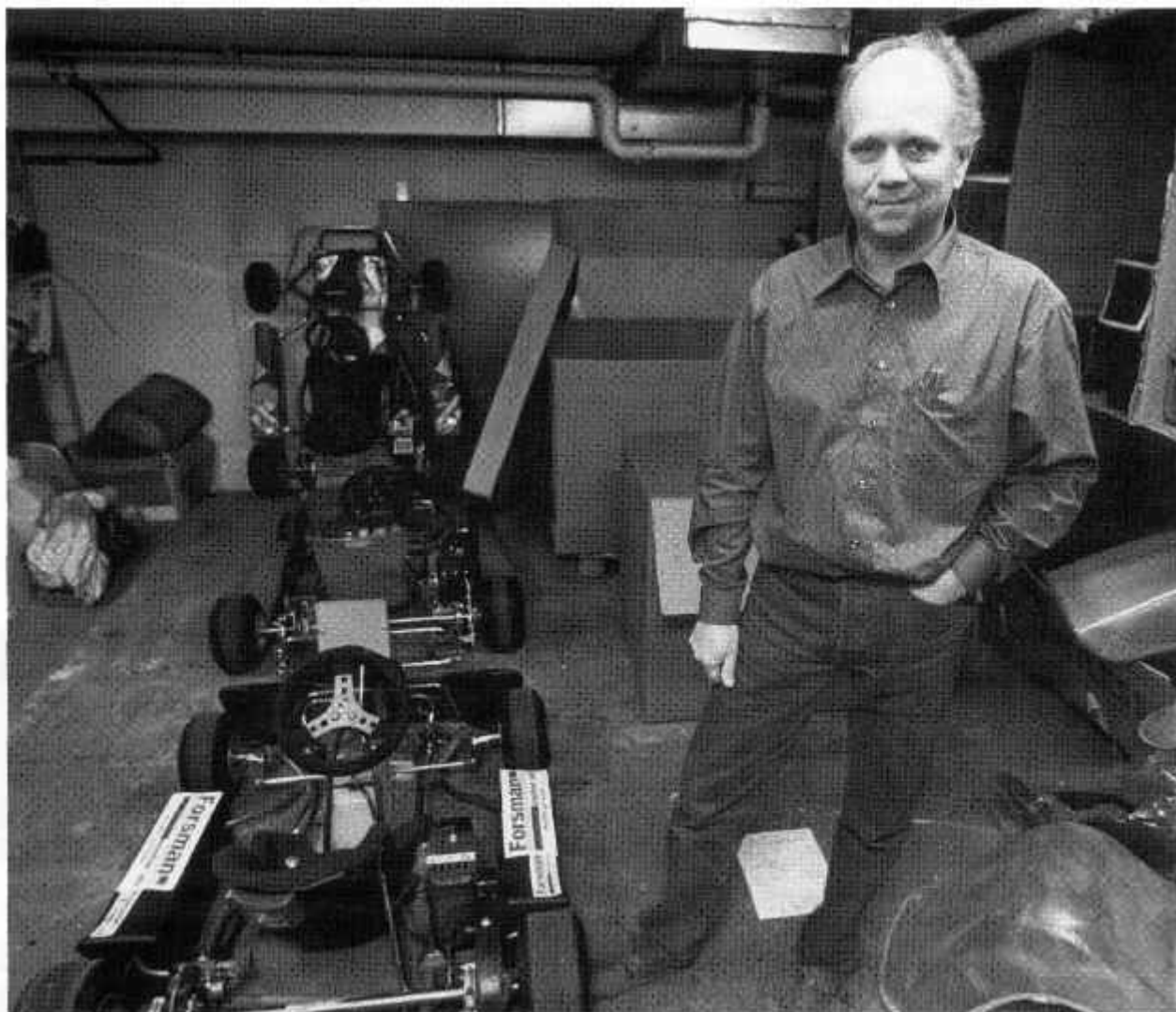
någon vacker buske växer upp utanför planket på kommunens mark om det också finns plats för snöröjningen.





# Kart för hela familjen

*Vid Lövdalsvägen hittar man en proffsbutik för go-kart. Forsman Motor AB har allt en kartfantast behöver — och lite till. Som i alla sporter så är det naturligtvis bara de rätta kläderna och de välkända fabrikaten som gäller. På overallen ska det stå Sparco och på motordelar Birel. Italien är gokartens förlovade land men allt fler börjar upptäcka fartens tjusning även i Sverige.*



*Lasse Forsman bland go kart-bilar'på lagret*

Gokart är hastighetstävling som körs på en avskild asfaltsbana. På samma sätt som när de stora grabbarna bränner gummi på Nurnburger Ring så består en tävling av ett eller flera kvalheat och en final. Bilarna är sk rörramsbilar, indelade i olika klasser med eller utan växelåda och med olika cylindervolym. Storleken på bil är olika för olika åldersgrupper av förare. Man kan

börja tävla redan det år man fyller 7 år och fortsätta tills man bli pensionär och åker historisk racing.

## **Vill synas på banorna**

Lasse Forsman, som driver gokartbutiken, har mer än 30 års erfarenhet från tävlingsbanor runt om i världen. Att han varit racingkung vittnar bucklorna i fönstret om. De

flesta kommer från tävlingar i Italien, Lido de Jesolo, men det finns även trofféer från både Luxembourg och Hong-Kong. Lasse Forsman har köpt hela fastigheten och arrenderar ut bensinstationen och pizzabutiken men har kvar bra utrymmen för såväl butik och lager som serviceverkstad. Det behöver "mekas" en hel del efter loppet. Men även under tävling-

arna behöver förarna ofta besöka någon depå för att justera eller komplettera något på karten. "Det är viktigt att synas på banorna", menar Lasse. "Det är vår bästa marknadsföring". Forsman Motor har kunder i hela Norden och man kan även handla delar via internet. Det finns ca 10 konkurrenter i landet men Forsman Motor är störst och omsättningen bara ökar.

## Kom och känn lukten av R-olja

Lasse är en varm förespråkare för sporten. Det är billigt, spännande och kul för hela familjen. Alla får vara med och det finns ingen risk att man blir utsparkad som i ishockey. De enklaste bilarna kostar inte mer än en moped men naturligtvis blir det dyrare när man blir mer erfaren och kräver häftigare och snabbare bilar. "Livet på tävlingsbanan blir en last", säger

Lasse. "Lukten av R-olja blir jag aldrig mätt på och kompisarna man träffar helg efter helg blir vänner för livet. Har du väl börjat är det dösvårt att sluta."

## Från kart till Formel 1

Om man vill börja köra gokart är det bäst att gå i gokart-skola och bli medlem i en klubb. Sedan köper man sin egen kart, trampar på gasen och släpper loss på banan. Närmaste gokartbana från Snättringe är Tuvängen i Södertälje. Det går också att hyra kart men det blir väldigt dyrt i längden. Hyrcart finns mest på innebanor som har en helt annan publik. Där kör man ofta i grupp och bara vid något speciellt tillfälle. De flesta av dagens Formel 1-stjärnor har startat sin karriär på gokart-banan. Så vill du ge Schumacher en match, börja med kart!



## Rätt start för kart

Kart har flera instegsklasser och det är åldern som styr vilken klass du kan börja i.

7-9 år: Cadetti  
10-12 år Formel Micro  
12-14 år Formel Mini  
14 år - Formel Yamaha

För juniorer som vill prova på EM och VM:  
Intercontinental A Junior

Värsta klasserna både på kontinenten och hemma:  
Intercontinental A  
Formel A

Nordisk växellädsklass som växer värst:  
National C

Växellädsklass för dig med siktet på EM och VM:  
Formel C

Vi har däck och fälgar till det som rullar: bilar, motorcyklar, lätta lastbilar, släp, skottkärror m.m.

Tillbehör: torkarblad, lampor, batterier, glykol m.m.

Bilreparationer: stötdämpare, broms-service m.m.

**BRORSSONS**  
fälgar

Martin, ägare av Dannes Däck sedan -1994.

**DÄCKBYTE**  
välkommen till oss!



**!! NYHET !!**

DIGITAL BALANSERING  
AV MOTORCYKELDÄCK

[www.dannesdack.se](http://www.dannesdack.se)

**DANNES DÄCK AB**

Samtalet lönar sig!



Stambanevägen 117 • Stuvsta/Huddinge • Tel 08-711 33 75 • E-mail: [mail@dannesdack.se](mailto:mail@dannesdack.se)  
Öppet: måndag-fredag 8-17, torsdag 8-19, lördag 11-14