

1919

Snättringe

Husblad

Medlemsinformation från Snättringe Fastighetsägareförening

Nr 17 - Årgång 9 - April 1988



*Glada miner, Lars Lehman, t.v. ny ordf
och Per-Axel Lindqvist, tidigare ordf och
fortfarande aktiv i styrelsen.*



SNÄTTRINGE FASTIGHETSÄGAREFÖRENING STYRELSE OCH KOMMITTÉER 1988



1988 års laguppställning:

Bakre fr.v. Ingvar, Lars T, Gösta, Lars L, Gunnar och Bernt. främre fr.v. Per-Axel, Annsöfi, Birgitta E och Börje.

På bilden saknas Birgitta Granath och Roland Söderström.

STYRELSE

Lars Lehman	ordförande
Ingvar Gustavsson	vice ordförande
Gösta Eriksson	kassör
Annsöfi Ericsson	vice kassör
Bernt Söderlund	sekreterare
Per-Axel Lindqvist	vice sekreterare
Gunnar Söderström	suppleant
Lars Tiberg	suppleant
Börje Granath	suppleant

Kontakta gärna någon av våra styrelseledamöter om du är intresserad av att arbeta i föreningen.

STADSPLANEKOMMITTÉ

Per-Axel Lindqvist

INFORMATIONSKOMMITTÉ

Lars Lehman
Lars Tiberg

INKÖPSKOMMITTÉ

Gösta Eriksson
Börje Granath
Annsöfi Ericsson

FESTKOMMITTÉ

Ingvar Gustavsson
Bernt Söderlund
Gunnar Söderström
Birgitta Eriksson
Birgitta Granath

VALBEREDNING

Per-Axel Lindqvist
Lars Lehman
Annsöfi Ericsson

JURIDIK/FÖRSÅKRINGAR

Roland Söderström

REVISORER

Leif Andersson
Gunnar Fremin

REVISORSSUPPLEANTER

Tage Eriksson
Lennart Nilsson

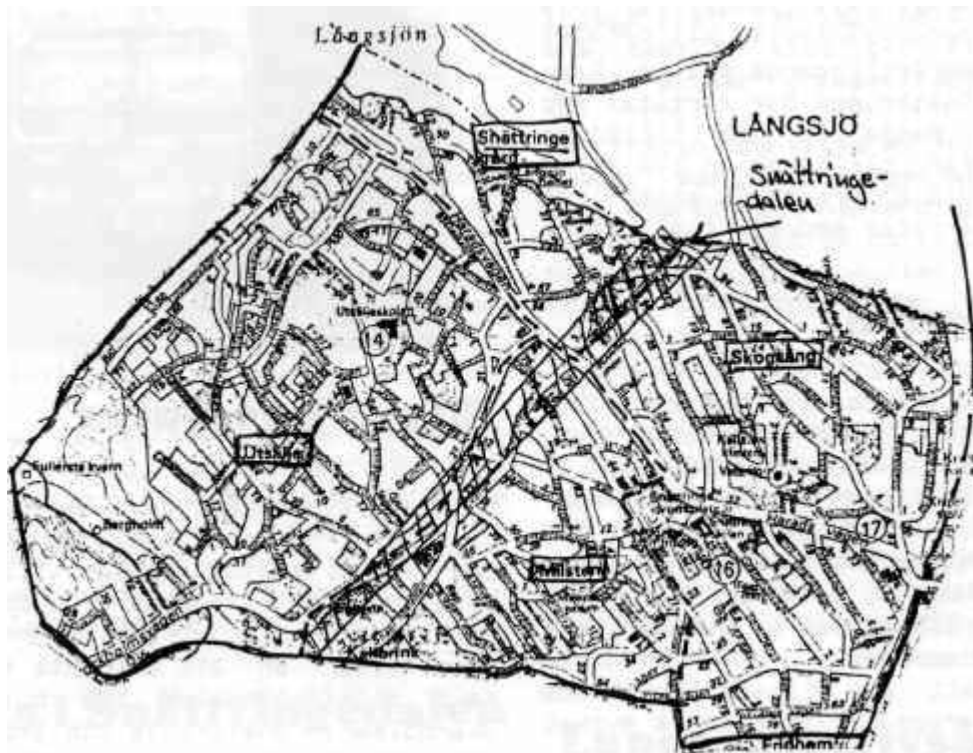


Snättringe
Fastighetsägareförening
Box 2099
141 02 Huddinge

Redaktion:
Lars Tiberg
Lars Lehman

Postgiro: 7 52 73-3
Bankgiro: 111-6664

SVAR PÅ ENKÄTEN OM SNÄTTRINGE



Tack för alla svar. Trots att tiden var kort och att enkäten skulle besvaras i ökat mörker och i början av jul-förberedelserna fick vi 402 svar - 16 % av alla Snättringes hushåll. Jämfört med enkäten 1953 ökade svarsfrekvensen. Då fick vi 256 svar.

Av Snättringes ca 2.500 hushåll är drygt 1.000 medlemmar i föreningen. 28 % av föreningens medlemmar svarade på enkäten. 5 % av icke medlemmar i Snättringe svarade. 280 medlemmar och 111 icke medlemmar svarade, övriga svar var okända ang medlem eller ej.

Man kan alltid fråga sig om en enkät speglar de boendes uppfattningar. Vi inom föreningen är inga experter men vid jämförelser med befolkningsunderlaget i Snättringe stämmer de inkomna faktauppgifterna mycket väl med kommunens fakta.

Redan efter en genomgång av 100 svar såg vi en utveckling som sedan höll i sig alla svaren ut, d.v.s de första hundra svaren var representativa för hela enkät-

en. Då borde väl rimligen enkäten också kunna vara representativ för de boende i Snättringe. Av ett flertal svar fick vi också klart för oss att hela familjen hade diskuterat innan man fyllde i svaren och det tycker vi var ett fint sätt att svara på. Föreningen kommer naturligtvis att ha enkäten som underlag för det fortsatta arbetet.

Fakta

1/3 har bott i Snättringe i mer än 16 år.
1/4 har bott här i mindre än 5 år. 4 av 10 har varit snättringebo 6 - 15 år.

3/4 av hushållen har barn och hälften av de svarande är 31 - 45 år. En tiondel är under 30 år och lika många är pensionärer.

Så gott som alla bor i villa, 2/3, eller radhus, 1/3. De bor till 1/3 i Milsten och 1/3 i Utsälje. Skogsäng och Snättringe Bård delar på den övriga tredjedelen.

Vad tycker Snättringeborna?

Nej till förtätning

Över hälften anser att Snättringe inte ska förtätas mer. 1/3 tycker att området kan förtätas med friliggande villor. Bara 7% tycker att Snättringe bör förtätas med flerfamiljshus. Många av dem tillägger att de inte får bli högre än två eller tre våningar. Vid 83 års enkät ansåg 16% att vi kunde förtätas med flerfamiljshus.

Nej till Åleden

1983 ansåg 60% att det är bra att Åleden skulle byggas. 33% var emot bygget. Men nu har det svängt helt om, 51% är motståndare till Åleden och 39% är förespråkare för bygget. Många tycker att det är en alltför stark trafik på Häradsvägen men de menar ändå att Gömmaren och skogen omkring måste räddas. Det är ett verkligt fint rekreativt område.

Några har ansett att Glömstaleden kunde byggas ut eftersom det inte är så mycket bebyggelse där.

En annan stor miljöfråga är Tullinge flygplats. Förespråkarna anser att den södra regionen behöver utvecklas mer och att flygplatsen skulle dra till sig fler företag. Restiden till Arlanda är ett annat skäl för en ny flygplats vid Tullinge.

Motståndarna hävdar miljön. De befarar buller, fotogen i luften och att rekreativt område vid Lida förstörs. I stället föreslår de snabbtåg, helikopter eller taxiflyg till Arlanda. En del tror också att projektet skulle bli en ekonomisk flopp och att vi i söderkommunerna skulle få betala. Enkäten gav klara besked - 2/3 var emot flygplatsen och 1/3 var för den.

Saknar bankomat

2/3 tycker att den allmänna servicen och affärererna är bra i Snättringe. Ganska många saknar dock bankomat. Post, bank och framför allt en närbutik saknar man i Utsälje. Jämfört med 1983 är fler nöjda idag.



Tätare bussturer

Hälften tycker att de allmänna kommunikationerna fungerar bra, men en lika stor del är missnöjd. Många vill ha tätare bussturer på linjerna 703 och 704, särskilt morgon och kväll. Andra vanliga besvikelser är att det inte finns en direkt tvärförbindelse med buss mellan Skärholmen, Snättringe och T-bana 19 samt att det brister i samordningen mellan buss, T-bana och pendeltåg. Andelarna nöjda och missnöjda är oförändrade jämfört med 83.

Fler 30-skyltar

Trafiksäkerheten vill de flesta ha ändring på. Minskad hastighet, mer kontroll, trafikljus, 30-skyltar och farthinder är vanliga önskemål. Många har utförligt beskrivit hur allvarligt de ser på bilarnas hastighet. Det tycks vara ett stort problem som föreningen får söka finna lösningar på. Häradsvägen, Kallkärsvägen, Lönnvägen och Stambanvägen är några exempel på för höga hastighetssträckor. Andelen nöjda - icke nöjda är i stort oförändrad sedan 83.

2/3 anser att cykelmiljön är bra som den är. Lika många tycker att trafikmiljön på Häradsvägen har förbättrats sedan cykelbanor målats på Häradsvägen. 2 av 10 vill dock ha fler cykelbanor och anser att det inte har varit tillräckligt att måla cykelbanor på Häradsvägen. De vill ha fler bussfickor, fler trafikljus och fler 50-skyltar.

Närmare till skolan

Med tanke på barnens skolvägar vill 3 av 10 ha förändringar som 30-sträckor och bättre plogning av trottoarer. 4 av 10 tycker att det är bra som det är. Det är oförändrat sedan 83.

När det gäller den kommunala barntillsynen har nära hälften valt att ej svara. 1/3 anser att den är otillräcklig. Ett flertal har väntat i uppåt 2,5 år. Kommunala dagmammor, fler daghem, bättre möjlighet att själv stanna hemma är några lösningar. Ett förslag var att köpa in vanliga villor för daghem. De kan sedan säljas när det inte finns barnunderlag. Det har blivit fler missnöjda än 1983.

63 % ansåg att barnen skulle få närmare till skolan. Utbyggnad, flyttbara baracker, utnyttjande av andra närbelägna lokaler, fler skolor med högstadium var några av förslagen. Även 1983 var 63 % missnöjda med att barn inte fick gå i närmast belägna skola.

Småhus i Snättringedalen

Snättringedalen är en högaktuell fråga. Från politikerhåll har man förordat flerfamiljshus. Bara 12 % av de svarande vill ha flerfamiljshus. Nära 2/3 vill ha småhusbebyggelse. 17 % ville ha grönområde, park eller byggnader för fritidsaktiviteter. Dessa förslag kom under alternativ "övrigt". Det vore kanske en fördel att ha ett parkområde i Snättringe som inte är berg med krav på bergsbestigarkurs för att kunna ta en promenad. Området ligger mellan Utsälje och Milsten och skulle kunna vara en utmärkt plats för gemensamma uteaktiviteter, är en annan synpunkt.



Håll hastigheten bättre

94 % mot gatukostnader

94 % !!! stöder föreningen i frågan om gatukostnaderna. 3 % svarade ej, 2 % hade annat förslag och 1 % tyckte som kommunen. Det visar att politikerna utom Huddingepartiet har valt helt fel väg. Enkätens massiva stöd gör att föreningen än starkare kan driva frågan framöver.

På frågan om vilka av föreningens arrangemang som man kommer att utnyttja följer svaren den närvaro vi noterat. Hälften kommer att gå på Valborgsbrasan. 1/4 begär trädgårdsprodukter och lite färre kommer på Gömmarrundan och Julfesten.

Föreningens mest angelägna frågor anses i tur och ordning vara: stadsplanefrågor, information om Snättringe, skatte-, juridisk- och förskringshjälp, allmän information, rabatter, fastighetstillbehör och fritidsaktiviteter. Bland förslag på nya aktiviteter fanns gemensam städdag med efterföljande aktivitet, gemensam container, föredrag och kulturfest i ungdomsgården.

Lungt och trivsamt

Det bästa med Snättringe är att det är trivsamt, lugnt och grönt med närhet till såväl natur som storstad.

Det sämsta med Snättringe är de dåliga kommunikationerna, kommunalskatten, Håradsvägen, barnomsorgen och skolsituationen.

Under punkten "fler synpunkter" har vi glädjande nog fått in en hel del förslag. Vi ska bearbeta dem efter hand men kan ge några exempel. - Se upp med köp av marken i Snättringedalen innan stadsplan görs. Gör något åt p-platser vid tryckeriet på Stambanvägen. Städa upp allmänningar oftare. Anslagstavla med vad som sker i kommunen. Stängsel vid Badstrandsvägen.

Avslutningsvis har många skrivit ner sina angelägna frågor. I vissa svar har vi uppfattat behoven som närmast desperata. Enkäten har givit oss ett bra underlag för föreningens fortsatta arbete och det blir en huvuduppgift att följa upp förslagen. Även om förslaget från början har endast en röst kan det så småningom visa sig ha ett stort värde för så många fler.

Missnöje med gatukostnader

Den 17 april 1988 skrev vi i Snättringe tillsammans med föreningarna i Stuvsta och Ful 1 er sta till villaägareförbundets ordförande Ingvar Fridell om gatukostnaderna.

Han känner sedan tidigare till vårt missnöje över hur Huddinge Villaägarekrets har agerat i kommunens beredning av frågan. Kretsen har ju gått med på den djupt orättvisa principen om att man ska få betala gatukostnader även för äldre fastigheter och områden. De anser dock att avgifterna ska sänkas till max 9.600 kr eller 40.000 kr.

Vi tre föreningar hävdar att gatukostnader ska betalas med allmänna medel såvida det inte gäller ett nytt område där bospesulanter kan ta med kostnaderna i beräkningen för sitt eventuella boende.

Huddingekretsen hade årsmöte i mitten av mars. Många av dess medlemmar var mycket kritiska på sin styrelse efter att de fått klart för sig hur styrelser agerat. Det var nog tur för styrelsen att punkten ansvarsfrihet låg före punkten om gatukostnader i dagordningen.

Vid kretsens årsmöte frågade en medlem vad villaägareförbundet ansåg om gatukostnader. Kretsens ordförande svarade att villaägareförbundet inte hade någon särskild uppfattning.

Mot bakgrund av att förbundet årligen får ekonomiska bidrag från oss har vi tre föreningar därför skrivit till Sveriges Villaägareförbund och frågat vad förbundet anser om gatukostnader och vad de ämnar göra i framtiden.

DALA TRÄ

Tel. 774 74 70-71
BRÄDGÅRD: Lillerudsvägen 37 Huddinge

**Allt i trä och byggvaror
till låga priser.
GULLFIBER hög rabatt
Om du ska spika och bygga, kontakta oss för offerter, det lönar sig
10% rabatt
till föreningens medlemmar**

ÖPPET: Måndag - Torsdag 7 - 17 Fredagar 7 - 18
Lördagar 8 - 13



**DIN NÄRMASTE MÄKLARE
HJÄLPER DIG ATT SÄLJA
DITT SNÄTTRINGEHUS!**

SVENSK FASTIGHETS FÖRMEDELING

Häradsvägen 119, Telefon Vxl 774 04 00

Innan gatukostader:

SOCKENVÄGAR

Innan kommunen och staten tog över byggande och underhåll av vägar var det de olika hemmanen som hade ansvar för de s.k. sockenvägarna. I Huddinge fanns det tre sockenvägar som var uppdelade i väglotter med ett visst antal vägalnar per hemman.

Före 1850-talet fanns det bara tre sockenvägar inom kommunen. Den längsta sträckte sig igenom hela Huddinge - från Länna by vid Drevviken till Fittja bro. Från Länna sträckte den sig på samma sätt som Lännavägen förbi Lissma, Sundby och Stensättra. Bron över Ormlången fanns där- emot inte. Den byggdes först på 1850-talet.

Den gamla vägen fortsatte väster om Ormlången över Stensättras mark till Brostugan och vidare mot kyrkan - Rosendal - Källbrink - Jeriko - Glömsta - Fittja. Delar av vägen finns kvar vid Fornborgen och mellan Källbrink och Glömsta. Vägen var sammanlagt ca 43 000 alnar lång. Vägen har troligen mycket gamla anor. I kyrkan finns en inmurad runsten som berättar om en bro. Den gick troligen mellan kyrkan och Fridhem eftersom det på den tiden fanns en sjö nedanför kyrkan.

En annan sockenväg sträckte sig från Skyttetorpet (nuvarande Mariedal) över Mellansjö - Bialite - Balingsta - Ormlångsjö - Ågesta till Färjsundet vid Magelungen. Ansvaret för kommunikationerna över Magelungen vilade på ägaren till Ågesta, som innan bron byggdes på 1820-talet fick ordna med färjetransport.

Den tredje sockenvägen var betydligt kortare och sträckte sig från Källbrink till Långsjöbrink, vid gränsen till Botkyrka. Detta var en del av den gamla "Södertäljevägen" som från Källbrink fortsatte över Glömsta.

Att vi vet så mycket om de gamla vägarnas sträckning beror på att en vägdelningsakt upprättades 1829 på begäran av översten J Hagelstam på Lissma. Det första mötet hölls den 26 juni 1829 i sockenstugan vid kyrkan. Fyra dagar senare hade man ett nytt möte där man kom överens om vägunderhållets fördelning och delade upp vägen i olika lotter.

Vid delningen tog man hänsyn till de olika lotternas beskaffenhet. Längst väg att ta ansvar för fick Vårby med 6 916 vägalnar. Lindrigast undan kom Smista med 176 vägalnar. En aln = 2 fot = 59,38 cm.

Åkerström & Österlund
Målerifirma



Alpstigen 2 - 141 41 Huddinge
Tel. 08-711 62 06, 0753-553 08

ORION 50 ÅR

Många snättringebor cyklar säkert runt med en liten dekal som det står Orion på. Cykelaffären på Stambanvägen har de senaste 50 åren varit ett välbesökt vattenhål för trampsugna. Men inte bara cykelentusiaster styr kosan hit utan även skidåkare och skrinnares. Kanske med ett par bakhala skidor under armen eller ett par slöa skridskor i näven. Husbladet har träffat ägaren och hans anställda - Hasse Larsson och Bosse Halvarsson.

Orion eget cykelnamn

Affären grundades av Hasses far hemma i det egna garaget. På den tiden hade alla cykelhandlare med självaktning ett eget namn på sina cyklar som plockades ihop av diverse olika delar. Namnet Orion kom som en blytt från klar himmel.

Under årens lopp har alltid cyklar tagit det största utrymmet men även radio, musikinstrument och hundartiklar har funnits med i bilden. När Hasse tog över butiken från sin far 1956 blev Orion även sportaffär. Bra vintrar är det stor omsättning på skidor och skridskor.

- Men vi är mycket sårbara under vintern, säger Hasse. I år har det varit särskilt dåligt. Vi får ju inga subventioner för dåligt väder.

Service och kunskap

Orion har idag en fast kundkrets. Generationer av snättringebor vet att Hasse och Bosse kan det här med cyklar. Det finns över 2000 delar i lager och den cykel som inte Orion kan få att rulla hör nog hemma på tippen. Serviceverkstad på hemmaplan är ett argument som slår ut både stormarknader och lågpris-cyklar. Kunden kan i lugn och ro diskutera sitt nyförvärv och få goda råd på vägen. Skulle något krångla så är det bara att titta in och få hjälp. På vintern slipas skridskor och vallas skidor. Hasse är själv skidåkare och kan dela med sig av egna erfarenheter. Bosse väntar helst till snön smält och han får ta fram motorcykeln.



Tandemparet vid Orion, t.v. Hasse Larsson vid styret och t.h. Bosse Halvarsson, drivkraft,

Glöm inte underhållet!

En cykel är ingen evighetsmaskin, säger Bosse. Den måste hållas ren och underhållas. Se över vajrar och droppa lite tunn symaskinsolja på kedjan. Kontrollera också däcken. Cykeldäck åldras snabbt. Det håller egentligen inte längre än ca 2 år.

Ett bra sätt att undvika reparationer är att köpa kvalitet från början. Hasse säljer helst Crescent. Det är den mest svenska cykel man kan köpa.

- En cykel kan hålla 30-40 år om det är en bra konstruktion och man vårdar den väl, menar Hasse. När man köper en ny cykel får man inte falla för priset. Efter tre år syns det om det var ett kap eller inte. Rostfritt i skärmar och fälgar är ett absolut krav.

Cykeln har fått ett uppsving under 80-talet. Värst var rusningen 80-81. Då kunde Orion sälja 500 cyklar om året.

- Vi hade bra tumme med leverantörerna och kunde hjälpa de flesta som var i trängande behov av cykel, berättar Bosse. Vi hade även långväga kunder som kommit till bokstaven 0 i telefonkatalogen på sin jakt efter cykel.

Nu har efterfrågan stabiliserats men det är fortfarande populärt att cykla. Orion säljer mest Crescent 3 växlat men även 5 växlat ökar i efterfrågan.

Två år kvar

Hasse Larsson har två år kvar till pension. Sedan kommer han att sälja affären men fortsätta att hjälpa till. Några nya lokaler är inte på gång även om det börjar bli väl trångt. - För dyrt, säger Hasse. Ett garage vid sidan om med lager hade varit bra. Nu måste vi ha lagret på annat håll och släpa cyklar in och ut varje dag. Skönhetsrådet har emellertid sagt nej. Berget får inte förstöras.

Orion cykel och sport ligger säkert kvar även en bit in på 2000-talet. Hur cyklarna ser ut då vet vi inte, men den finska tillverkaren Helkama tror på en cykel i både plast och metall med fjädring på båda hjulen. Nav, ekrar och fälgar bildar en enhet och utseendet har drag av den nedlagda svenska plastcykeln.

Till dess: Ut och cykla och bli sund till kropp och själ!

Cykel-Dax

Reservdelar - Serviceverkstad - Skidservice



The logo is circular with 'Orion' in a script font at the top, 'CYKEL & SPORT' in a bold sans-serif font in the middle, and 'STUVSTA' in a bold sans-serif font at the bottom.

Stambanevägen 81, tel. 711 21 44

Satsa på cerise mountainbike

Den mest aktuella cykelfärgen för 88 är cerise - gärna i lite olika nyanser på samma cykel. BMX-cyklarna är också här för att stanna och vuxencyklarna har fått en variant som kallas mountainbike - går enligt reklamen lika bra på asfalt som i terräng. Bergshojen är en korsning mellan racer, offroad och hederlig vardagscykel. Tillverkarna talar om den största händelsen sedan växelcyklarna kom. Denna velociped finns att tillgå från 3 till 18 växlar.

Andra nyheter på gång är 5 växlad med fotbroms från både Crescent och DBS. Den som vill bygga sin egen cykel kan köpa en engelsk ram från franska Peugeot och låta den egna personligheten styra resten. Den sanne entusiasten litar inte på någon cykelfabrikant i världen. Förutsättningen är att man har en børs som inte sinar.

Ballongdäcket har kommit tillbaka men bockstyret börjar minska i popularitet. Batteridrivet cykellyse blir allt vanligare. Det ger konstant ljusstyrka oavsett fart samt inget rullmotstånd.

Även bland låsanordningar finns en billig nyhet som låser både fram- och bakhjul och som man fäster i det vanliga blocklåset. Det kan vara nog så svårt att hålla reda på en nyckel. Cykelstölder är fortfarande ett stort problem, som gör att man drar sig för att ställa cykeln vid stationen.

POSTBÖNDER, ÅNGBÅTAR OCH GAMLA STÄMPLAR

Huddinge Frimärksklubb har skrivit posthistoria

Vill man fördjupa sig i hur postgången fungerade i kommunen i forna dagar ska man läsa "Huddinges posthistoria". Det är Huddinge frimärksklubb som sammanställt en intressant skrift om hur postväsendet utvecklats genom åren. Givetvis finns också kommunens alla stämplor dokumenterade.

Postbonden på Kästa

För Huddinges del var det postbonden på Kästa som svarade för att posten fraktades från Stockholm till Fittja gästgiveri. Ett svettigt arbete med salig lön, om man får tro en klagoskrift till kungen från Kästa-bonden Daniel Peerson. Oftast var det inte bonden själv som kuskade på bygden utan hans drängar. Det hände också att posten försvann på vägen tack vare att krogbesöken under resans gång blev både många och långa.

Westra Stambanan tar över

Den 16 februari 1863 öppnades den första poststationen i Huddinge. Då var västra stambanan klar och postbonden på Kästa fick ägna sig helt åt sin jord. Postkupéer på räls tog över. Trots järnvägens tillkomst fortsatte transportererna av post från Stockholm till Fittja, men nu med ångbåt eller mjölkskjuts.

När Segeltorp fick sin poststation 1911 hade man gått över till transport med motorcykel och man kunde i förbifarten slänga av en postväska till stationsföreståndaren. Motorcykeln fick ställas undan på 1920-talet då en reguljär busslinje som passerade Segeltorp tog över transportererna.



Stuvsta fick post 1923

Den 11 juni 1923 invigdes poststationen i Stuvsta. Statens Järnvägar hade tagit över stationshuset och inrättat trafikstation. Det öppnade även möjligheten för posten att flytta in.

Tidigare hade Stufstabolaget ansvarat för hållplatsen. Det var det bolag som byggde upp hela villasamhället. Posten kom då med postkupé 3, vilket medförde en kraftig försening.

Fru Hedvig Palin utsågs till poststationsföreståndare och fick 50 kr i månadslön, dvs 600 kr om året. Det var trots allt en höjning jämfört med Huddinges förste postmästare, Oscar August Wilhelm Charpentier som fick en blygsam årslön på 200 kr. Nyligen har posten i Stuvsta flyttat in i fräscha lokaler med nummerlappssystem. Undrar om inte lönen för postmästaren ökat något sedan glada 20-talet?

I Huddinges Posthistoria kan man också läsa mer om de olika poststationerna i Huddinge men också studera stämplarna från de 15 olika postanstaltsnamn som förekommit inom kommunen. Alla har haft olika stämplarna under skilda tidsperioder. Den tidigaste stämpel med Huddinge i stämpelnamnet är från 1870. Innan dess hade breven från postkupén stämpelplats med "West St. Banan" eller "Pkxp N:r 1".



08-454977

BYSMEDEN LÅS AB

Svandamsvägen 5
126 32 HÄGERSTEN

BYSMEDEN



LÅSMÄSTARE

JÄRN • TRÄ • BYGG • FÄRG • VÄGG • GOLV

Verktyg
Maskiner
Beslag
Fastart
Järnmanufaktur

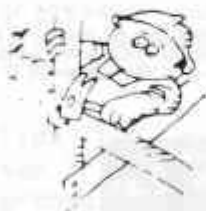
Virke
Skivor
Tryckimp.
Listverk
Snickerier
Paneler

Isolering
Takmaterial
Cementprod.
Tegel
Ytong

Alcrafärger
Lim
Tätningemedel
Städmaterial

Tapeter
Väv
Kakel

Mjuka mattor
Vinylmattor
Parkett
Kork



**Allt för Bygget
under Ett tak**

**HUDDINGE
JÄRN & BYGG**



08-774 08 80



Vi hjälper dig med lån upp till 50.000:- på 10 år
Djupåsvägen 4, 141 40 Huddinge

LITET FRÖ JAG SÄTTA VILL....

Nu råder det full aktivitet bland alla passionerade fröodlare. Krukor, byttor, miniväxthus, drivhus, och kallbänkar fylls med små frön som förhoppningsvis ska ge både blomsterprakt och god skörd. Trots aldrig så gröna fingrar blir resultat ofta något helt annat. Enstaka, taniga plantor som snart dukar under för sol eller väta. Husbladet har pratat frön och fröodling med Eric Jupp som är generalagent för Thompson & Morgan, en stor engelsk fröfirma.

Stort fröintresse

I Sverige har intresset för frösodd ökat under de senaste åren. Vi toppar statistiken om man jämför antalet fröåsar per inneväanare. Uppemot 5 påsar är siffran hittills vilket är dubbelt så mycket som i trädgårdens förlovade land, England. Som frökonsumenter har vi däremot varit alldeles för godtrogna och länge accepterat dåligt frö i våra påsar. Det tycker i alla fall Eric Jupp som de senaste tio åren importerat engelska kvalitetsfröer till Snättringe och landet i övrigt

Amatören ska ha proffsfrö

- Självklart ska även fritidsodlaren ha samma fina frö som proffset, menar Eric Jupp. Det är en allmänt känd hemlighet att många fröfirmor har stoppat undermåliga frön i konsumentförpackningarna. Frön som en yrkesodlare aldrig skulle stoppa i jorden.

Först nu börjar vi ställa krav på garanterad grobarhet och datummärkning.

- Frön är en färskvara, menar Eric. Vi kasserar alla fröpåsar som är äldre än 6 månader. De åker direkt i sopen. För att nå så bra resultat som möjligt försöker vi också hjälpa våra kunder med tips och goda råd. Det är en stor skillnad på frö och frö. Några är lättodlade medan andra ger även yrkesodlaren gråa hår. Grobarheten varierar också mellan olika sorter. Det är ju så i naturen att allting inte har 100 % grobarhet. Då kan man inte heller vänta sig det av innehållet i alla fröpåsar. Välj alltid sorter med hög grobarhet och som också är lätta att hantera. Frön kan ju vara väldigt små eller kräva mycket speciella omständigheter för att resultatet ska bli bra.

Våga prova nya sorter

Eric tycker att vi skulle våga pröva fler nya sorter. Thompson & Morgan har specialiserat sig på att ta fram nya och spännande blommor och grönsaker. Att bläddra i deras katalog och välja bland 4.100 olika frösorter är roligt och inspirerande. Bland årets nykomlingar märks en röd och vitrandig salvia, en klättergurka för balkongodling samt lilafärgade bönor.

Visste du att det finns omkring 300 olika sorters luktärter? I standardsortimentet hittar man bara de mest vanliga och billigaste varianterna.

Om du är en hobbyodlare som längtar efter de 1000-tals nya frösorter som tidigare enbart erbjudits till yrkesodlare, då har vi något för dig.

Har du sett årets frökatalog som innehåller 4000 frösorter och 900 färgbilder? Pris 15 kr inkl. porto. Vårt häfte "Framgångsrik Fröodling" ger dej massor av tips och information om hur man lyckas med frö. Pris 15 kr inkl porto. Skicka din beställning och betalning till Vårt postgiro 97 17 57 - 0, EURO-TEC AB

För dig som längtar efter någonting utöver det vanliga är katalogen en guldgruva.

Generalagent: EURO-TEC AB
Box 2010, 141 02 HUDDINGE, Tel: 08-774 62 14.

- Varför inte lägga på några kronor och få en klar skillnad i blommängd och blomsterprakt, undrar Eric. Särskilt sällsynta sorter eller helt nya varianter blir naturligtvis rätt dyra i början. Men vill man vara först med en praktblomma kan det vara väl investerade pengar.

Snoopea och Sweet 100

Just en luktärt är det mest efterfrågade blomfröt. Den heter Snoopea och är marktäckande med en brokig färgskala. Bland grönsakerna är det två tomat sorter: Sweet 100 och Pixie. Sweet 100 är en tomatbuske som enligt katalogen kan ge upp till 700 små, söta tomater. Pixie är en tidig sort som ger medelstora tomater både på friland, i växthus och på fönsterbänken.

Postorder i Snättringe

Eric Jupp säljer också Thompson & Morgans fröer på postorder från sin villa i Snättringe. Förutom den färgsprakande engelska katalogen finns det också en på svenska. Många fröpåsar finns också med svensk text.

- Vi satsar på kvalitet och nöjda kunder, menar Eric. På olika sätt försöker vi också sprida kunskap om konsten att odla frö. Men framförallt vill vi visa hur roligt det är att botanisera i fröernas värld. Ett bevis på kundernas uppskattning är de foton från stolta trädgårdsodlare som dimper ned på höstsidan.

Till sist en liten hemlis: Håll utkik efter gula pelargoner. Det blir snart en praktnyhet från de stora fröfirmorna.

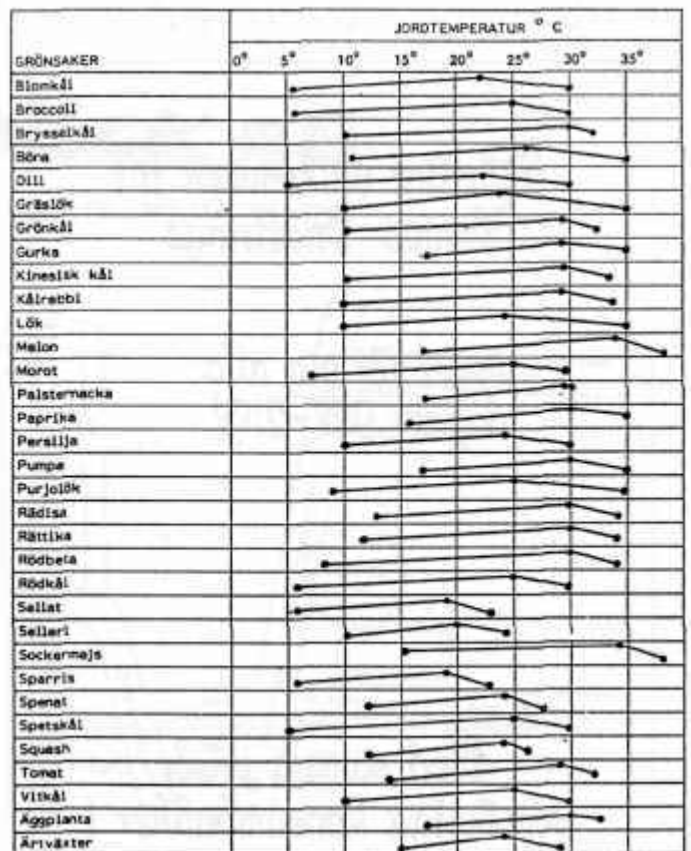
Vad behövs för att frön ska gro ?

Vad kan vi själva som hobbyodlare göra för att förbättra grobarheten hos våra fröer? Om vi utgår ifrån att vi valt en fröpåse av bra kvalitet måste vi se till

att vi får rätt proportioner av fukt och värme. För mycket eller för litet ger dålig grobarhet. Olika växtslag behöver olika temperatur för groningen. Samma sak gäller grönsaker där den idealiska grotemperaturen varierar starkt mellan olika sorter.

Av tabellen kan man se vilken jordtemperatur som är bäst för några av våra vanligaste grönsaker. Det finns ett optimalt läge för varje växt, därefter blir grobarheten sämre vid högre temperatur. För låg temperatur i jorden för bönor eller för hög temperatur för sallatsfrö leder till samma dåliga resultat. En jordtermometer kan därför vara en god investering för ökad skörd.

Mer om konsten att odla frö finns att läsa i häftet "Framgångsrik fröodling" från Thompson & Morgan eller snarare Eric Jupp i Snättringe.



Notiser

Snättringedalen

Eftersom besluten om Snättringedalens framtid inte är alltför avlägsna har vi den 15 april skrivit till byggnadsnämnden och redovisat de boendes synpunkter om hur marken ska nyttjas.

I ett av enkätsvaren varnades för att tidiga beslut om markköp helt kan styra hur marken ska användas. Genom skrivelsen har vi i tid markerat våra intressen. Givetvis ska vi senare yttra oss över detaljerna.

Lättare pendla hem

Under en tid har vi tyckt oss kunna se fler spår mellan Stockholm och Södertälje. Hittills har vi bara noterat att färre tåg stannat i Stuvsta. Spårutbyggnaden skulle ju innebära förbättringar. Vi ringde till Arne Hällqvist vid SJs driftsektion för att få svar.

- Jodå, från den 29 maj i år och framöver stannar alla eftermiddagståg från Stockholm mot Södertälje i Stuvsta. Morgontrafiken blir dock oförändrad.

Sex tåg per timme avgår norrut mot Stockholm i morgonrusningen. Två av dessa har karaktären av snabbtåg och antas vara väl packade redan i Tumba. De stannar inte i Stuvsta. Några minuter efter snabbtågen avtågar dock insatståg som stannar i Stuvsta omkring kl 07.20 och 07.50. Där ska vi snättringebor kunna få bra plats, menar man. Det förutsätter naturligtvis att tiderna hålls.

Tidigare rykten om 20-minuterstrafik för pendeln verkar vara grundlösa. Arne Hällqvist upplyste dock om att SJ 1993 skulle kunna sätta in ytterligare två tåg morgon och kväll med stopp i Stuvsta under förutsättning att SL också ville det.

Det gällande avtalet mellan SJ och SL handlar om halvtimmestrafik och vissa insatståg. Eventuellt ska det bli nya förhandlingar. För oss som ofta står, väntar och trängs framstår det som självklart att påpeka att tiderna också ska följas.

Hur som helst gläds vi åt att få bättre service på hemspåret fr.o.m. i sommar.

Hjärtligt välkommen till
"Servus Snättringe"

öppet för dig alla
dagar 900-2100



∞ Med samma priser ∞
som övriga konsumbutiker !

Baden baden

DYNOR

från

99:-

Hammock

komplett

från

995:-

Stor sortering
av trädgårdsmöbler och dynor



Möbelbolaget

Häradsvägen 31, Stuvsta. Tel 7113527, 7116859

Öppet: Måndag-fredag 10.00-18.00
Lördag 9.00-15.00

MATBÖRSEN
KALLKÄRRSVÄGEN 66
TEL: 774 85 20

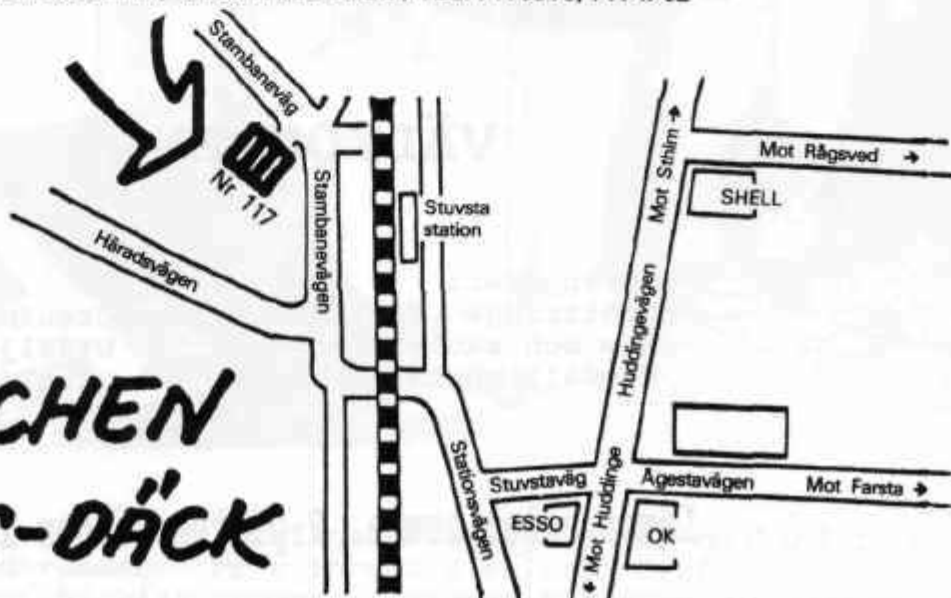


MATÖPPET MÅND-FRED 9³⁰-19 LÖRD 9-17 SÖND 11-17


DANNES DÄCK AB

STAMBANEVÄGEN 117 : 141 39 HUDDINGE : TEL. 711 33 75, 711 47 92

**ALLT
INOM
BRANSCHEN
ÄVEN MC-DÄCK**





Snättringe Fastighetsägareförening
inbjuder till



VALBORGSMÄSSOFIRANDE

vid Utsäljeskolan

VALBORGSMÄSSOAFTON

Manskör

Vårtal

Brasan tänds kl 20.30.

VÄLKOMMEN!

Arrangörer:

Snättringe Fastighetsägareförening
Hem och skolaföreningen i Utsälje
Samfällighetsföreningarna i Utsälje

Lämna bilen hemma. P-platser finns inte.