

SNÄTTRINGE
1919
fastighetsägare
förening

Snättringe

Husblad

Medlemsinformation från Snättringe Fastighetsägareförening
Nr 28 - Årgång 13 - December 1992



Samråd

Snättringedalén 2

Snättringe
Fastighetsägareföreningens
styrelse och kommittéer
1992

Styrelse;

Ordförande

Lars Lehman

Vice ordförande

Lars Tiberg

Kassör

Annsöfi Ericsson

Vice kassör

Gösta Eriksson

Sekreterare

Bernt Söderlind

Vice sekreterare

Per-Axel Lindqvist

Suppleanter

Kurt Jansson

Bo Antonsson

Hans Hallman

Statsplanekommitté:

Per-Axel Lindqvist

Informationskommitté:

Lars Tiberg

Lars Lehman

Björn Tång

Inköpskommitté:

Annsöfi Ericsson

Kurt Jansson

Festkommitté:

Bernt Söderlund

Birgitta Eriksson

Bo Antonsson

Ann-Marie Bodin

Revisorer:

Leif Andersson

Gunnar Fremin

Revisorssuppleanter:

Irene Jansson

Klas Ruthman

Valberedning:

Per-Axel Lindqvist

Lars Lehman

Annsöfi Eriksson

Kontakta gärna någon av våra styrelseledamöter om du är intresserad av att arbeta i föreningen.

Föreningen har yttrat sig om planerna för Snättringedalén 2, området i ett stråk från Häradsvägen, förbi Videlen och Matbörsen till området nedanför brandstationen. Vi redovisade planerna i förra Husbladet.

Många av föreningens tidigare framförda synpunkter hade tillgodosetts. Det fanns dock några undantag. Dessa handlar om

- transformatorbiosk vid Snättringeleden. Den hindrar sikten både för gående och bilister. Detta har påtalats sedan 1983. Elverket trodde sig kunna flytta kiosken 1990 men ingenting har hänt.

- grönområde, samlingsplats i anslutning till Snättringedalén. En centralt placerad plats för gemensamma utomhusaktiviteter och avkoppling.

- samlingslokal. Föreningen har tillsammans med pensionärsorganisationerna begärt behov av en samlingslokal för snättringeborna. Utöver att föreningarna skulle nyttja lokalen, skulle den kunna hyras ut till familjefester och födelsedagskalas. Snättringe fastighetsägareförening har erbjudit sig att finansiellt delta till anskaffandet.

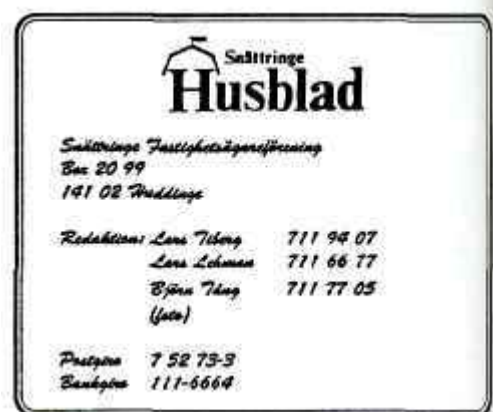
- dämpad hastighet på Lönnvägen. Efter alarmerande mätningar hemställer föreningen på nytt att Lönnvägens 30-begränsning förlängs fram till Häradsvägen åt ena hållet och fram till Kalkkärrsvägen åt andra hållet. Vi Önskar dessutom två gupp.

Utöver dessa punkter anser föreningen att planen är bra och väl genomtänkt.

Häradsgren vid jul

Föreningen har tagit kontakt med Stuvsta-Snättringe kommunalförvaltning för att även i år få en större julgren vid Häradsvägen. Förra julen stod grenen vid Konsum.

Vi har erbjudit oss att betala del av kostnaden. Vi hoppas att grenen kan sprida lite extra stämning för snättringeborna under vintermörkret.



Sänk hastigheten på Laboratorvägen

Snättringe fastighetsägareförening har skrivit till kommunen med begäran om att dessa återvändsgator ska få två gupp på vardera gatan samt hastighetsgränsen sänkt till 30 km/tim.

Trafikanterna på dessa vägar tar inte nödvändig hänsyn till de barn som leker i området. De boende har till 90 % begärt åtgärderna. Namnlistor har bifogats.

Även om vi försöker få barn att ej leka på gatorna måste vi ändå förstå att barn ändå inte fullt kan styras. Således måste vi konstatera och acceptera att det finns barn och att de ibland leker på och invid gator. Vi vuxna måste därför anpassa hastigheten på fordon till de förhållanden som råder.

Tyvärr har erfarenheter visat att sänkt hastighet inte är tillräckligt. Gupp används med framgång även i Snättringe. Vi ser heller ingen skillnad med förhållanden i Stockholm där gupp fungerar även för sophämtning, brandbilar, ambulanser och liknande fordon.

Vi har också frågat kommunen om de boende med egna medel och resurser kan anordna guppen. Nu väntar vi på svar.

Många kör för fort visar föreningsmätningar

I början på september ordnade föreningen hastighetskontroller på fyra olika platser i Snättringe. Varje förare fick se sin hastighet på en tavla vid vägkanten.

Fredag kl 16.30-18.15.

Häradsvägen vid Allmek, 50 km: Ganska exakt 1000 fordon passerade. 73 av dessa hade en hastighet över 60 km/tim. Det sämsta resultatet var 75 km för en Ford Escort. En Volvo 745 och en Alfa Romeo var också över 70 km.

Måndag kl 13.55-15.45 vid Lönnvägen (Videlen) 30 km:

Drygt 150 fordon passerade. 43 av dessa hade en hastighet över 50 km/tim. Det sämsta resultatet var en Mercedes handikappbuss med 77 km/tim !!. En Volvo lastbil körde 62 km/tim.

Tisdag kl 17.30 - 18.30.

Utsäljeleden vid krönet.

50 km.

86 fordon passerade. 9 av dessa låg över 60 km/tim. De sämsta resultaten var en Volvo 740 med 69 km och en Ford Escort med 66 km.

Torsdag kl 10.20-11.45. Häradsvägen vid Snättringe skola. 30 km:

Ganska exakt 300 fordon passerade. 70 av dessa kördes över 40 km/tim. 24 av dessa var över 50 km. 8 av dessa var över 60 km. Sämsta resultat gavs av en Chevrolet lasbil med 66 km och en Ford Escort med 65 km. Dessa hastigheter uppmättes vid lunchtid utanför en skola!

Föreningen har anteckningar om hastighet för varje fordon. Vi avser att skicka information om mätningarna såväl till Huddinge-polisen som länstrafikpolisen i Solna.

Våra slutsatser är att Lönnvägen och Häradsvägen vid Snättringe skola är känsliga platser med dagis resp skola, där 30 km-begränsningarna respekteras mycket dåligt. Vi har vid tidigare mätningar fått samma dåliga resultat på Lönnvägen.

Ett särskilt tack till Bosse och Bernt som skötte mätningarna.



Peta in en pinne i brasan - ger värme och trivsel

Det är inne att elda med ved i Braskaminer, insatser till öppna spisar och kakelugnar är på alla sätt en het artikel. Miljövänner ser en alternativ värmekälla, den ekonomiske vill tjäna pengar och den romantiske vill mysa i skenet av flammande lågor.

HUSBLADET har besökt Jonny Pettersson som säljer vedspisar och kaminer i det gamla anrika Höglint vid Stuvsta station.

- Det här är vårt bästa år hittills, säger Jonny som inte har märkt något av de bistra tider som i övrigt råder på marknaden. Kanske kan en kamin hjälpa till att värma även en frusen ekonomi.



Rolf Lövgren och Jonny Pettersson mitt bland vedeldade spisar

Äkta vedspisar till salu

Jonny Pettersson började sälja vedspisar 1977. Det var lite trögt i portgången men Jonny kämpade på trots att många skakade på huvudet och menade att vedeldning tillhörde gamla tider. I mitten på 80-talet vände tren-

den och sedan dess har intresset för vedeldning bara ökat. Konkurrensen är hård men Jonny har små omkostnader och det är bara Rolf Lövgren och Jonny som driver verksamheten. Något som man är rätt ensamma om är att sälja renoverade vedspisar. Det är gamla spi-

sar med över 100 år på nacken som renoverats till nyskick. Engammal vedspis är nästan outslitlig. Det är nog många som kastat sin gamla Husqvarna, Näfverkvärn eller Skoglund o Olsson på sophögen som faller en och annan tår.

Luckor för brasan ger värme

Insatser till öppna spisen är den produkt som säljer mest. Med en insats eldar man inte bara för kråkorna utan kan ta tillvara värmen i hela huset. Det finns många varianter och tillverkarna slåss om vilka konstruktioner som är bäst. Huvudsaken att det inte ryker in och att man kan se eldslågorna flamma. En fläkt ger naturligtvis bättre värme men vill man ha sin eldstad som reserv vid elavbrott bör man tänka sig för. De fristående braskaminerna är också populära, inte minst i nybyggda villor.

Pampigast med kakelugn

Kakelugnen har också gjort come-back på marknaden. De flesta ugnar som säljs är egentligen kakelkaminer men Jonny kan bygga om dessa till riktiga kakelugnar. Det är en pampig pjäs som lämpar sig för både slott och koja. Täljstenen gör att ugnen håller värmen upp till 24 timmar efter det att elden falnat. På sikt kanske en investering på 25 000 kr är en lönande affär. Det finns också små kaminer som kan stå var som hellst i ett rum och sprida värme. Det vanligaste är att man ansluter kaminen till skorstenen men det finns även varianter som kan anslutas till vattenburna radiatorer.



Jonny Persson sätter fyr i kaminen

Ingen eld utan ved

Jonny Pettersson kan inte tänka sig att bo utan vedeldning. På landet har han flera brasor brinnande och det går åt några kubikmeter ved per år. Och visst

vore det fint med en insats till öppna spisen, en kakelugn i matsalen och en kamin i sovrummet. Men risken är att investeringarna får stanna vid ett tjusigt ställ för braständstickorna.

Nya lägenheter för äldre vid järnvägen

Området kring Stuvsta station har varit i förvandling under de senaste åren. En ny bro över plattformen kommer inom något år. Mitt emot ICA och Posten har marken skurits upp för att ge plats åt flerfamiljshus.

Det senaste tillskottet är på vår sida av järnvägen. I höjd med änden av plattformen och i området mellan Byalagsvägen och järnvägen planeras ca 40 lägenheter med bostadsrätt för äldreboende.

Inom kvarteret Mjölner planeras huskroppar med 2-4 våningars höjd och med lägenheter i huvudsak 2-3 rum och kök. Närheten till järnvägen innebär buller. Därför måste den befintliga bullerskärmen höjas. Boningsrum och uteplatser placeras mot Byalagsvägen. Parkeringsplatser planeras mot järnvägen.

Vi ska från föreningen yttra oss före den 23 december 1992. Utställning bedöms att ske under februari 1993. Planen vinner laga kraft i maj. Bygglov kan ges tidigast i juni 1993. Bygget beräknas börja under 3:e kvartalet 1993.

Start för bro och tunnelbygge vid Stuvsta station

I oktober påbörjades arbetet med Häradsvägens förlängning till Huddingevägen. Det hade föregåtts av åtskilliga möten för att skaka fram pengar. Enligt vanligtvis välunderrättade källor spelade Huddinges gatuchef Carl Erik Lilja en pådrivande roll. I oktober 1994 ska byggena vara klara.

Husbladet har tagit del av ritningarna. På vår sida av järnvägen ser det ut att bli en rondell vid korsningen med Stambanvägen. Parkeeringen för bilar får flytta sig närmare Byalagsvägen. Antalet platser beräknas öka till ca 170 platser. Ytterligare en cykelparkering planeras i en halvmåne nära stationsnedgången.

Bron tar sitt ena fäste i höjd med branten på den nuvarande parkeringen. Därefter leder bron Häradsvägen bakom vårdcentralen upp längs Kungsklippevägen till Segersminnevägen, där den leds in i en 200 m lång tunnel. Tunneln mynnar sedan ut nära Stuvstavägen, väster om Åkersbergsvägen. Därefter ska vägen fortsätta delvis något norr om nuvarande Stuvstavägen ut till Huddingevägen. Vägen ska del-

vis sänkas något och bullerskydd kommer också att sättas upp på några ställen. Den nya sträckningen är ca 1 km lång.

Det ser också ut som att infarterna till Stuvsta Rör, Huddinge Järn, Citarent och idrottsplatsen ändras till Dalkarlsvägen.

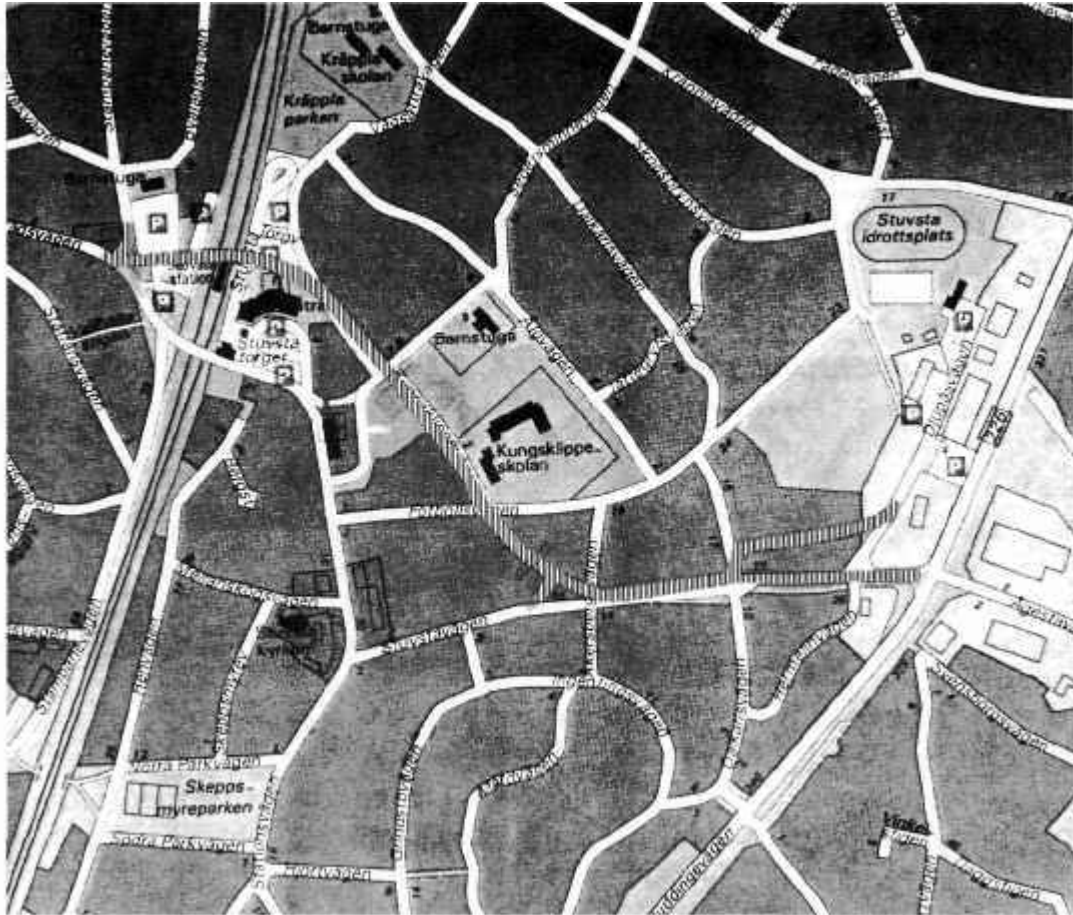
Vår nuvarande bro avses endast få användas av SL-bussar och cyklar. Affärsinnehavarna i Stuvsta har dock protesterat mot detta och befarar att de ska tappa kunder. Från vårt håll innebär den nya bron att vi kommer att svänga höger vid Segersminnevägen för att ta oss till Stuvsta centrum med bil. Vi får se hur det blir med bron.

Såväl byggföretaget NCC som Stuvsta-Snättringe kommunalförvaltning har gått ut med information till föräldrar i området med en vädjan att de ska varna sina barn för använda byggarbetsplatsen som lekplats.

Redan när detta skrivs, i slutet av november, syns att bygget har startat vid Stuvstavägen.



Fasad mot väster (mot Byalagsvägen)



Så här kommer den nya vägen att sammanbinda Häradsvägen med Huddingevägen. Den börjar med en ny bro över järnvägen bakom Stuvsta centrum. Därefter dyker den ned i en 200 m lång tunnel för att sedan ansluta sig till Stuvstavägens sträckning fram till Huddingevägen.

MATBÖRSEN
KALLKÄRRSVÄGEN 66
TEL: 774 85 20



MATÖPPET MÅND LÖRD 8-20 SÖND 10-20

Dubbar eller inte dubbar?

Danne har svaret!

Under de senaste 30 åren har snättringeborna kunnat åka till Stambanvägen 117 när man tappat greppet om vägbanan eller luften gått ur. Där har man fått hjälp med sina däckproblem av fackmän på området. Sedan 1982 har det varit Dan Berglund som balanserat mellan högarna av däck i alla dimensioner. Företaget heter Danne's Däck och hoppas givetvis på en vit vinter som förpassar sommardäcken till källare och garage.

Dubbat eller odubbat

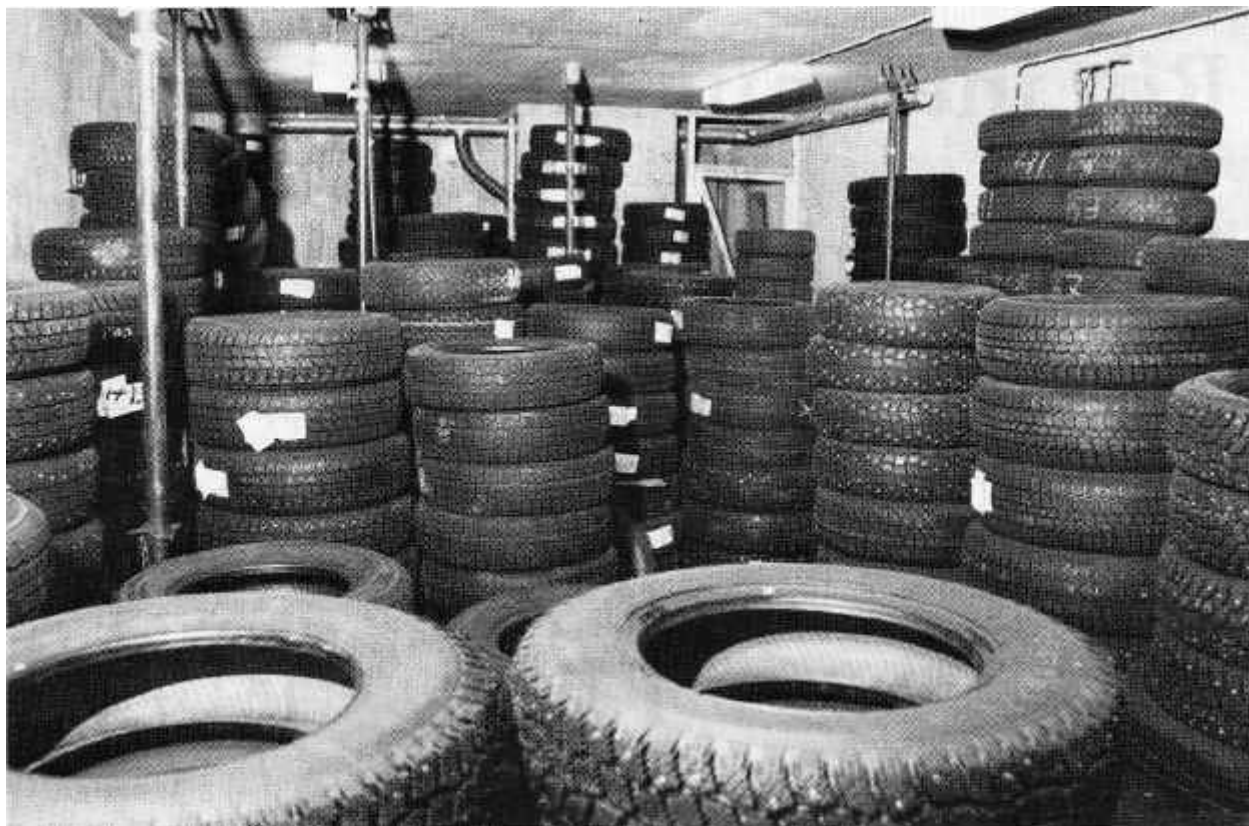
Eftersom vintern står för dörren är den givna frågan om man skall köra med dubbar eller inte. Danne har ett entydigt svar: **Dubbat är bäst!** Visserligen rasslar det mer när man kör men det är bara att vrida upp ljudet på bilradion. Vägarna slits na-

turligtvis mer men så länge det är tillåtet med dubbar så fäster ett dubbdäck bättre på hala vägar. Om du inte har dubbar finns alltid risken att bilen framför kör dubbat och din bromssträcka blir längre vilket slutar på plåtverkstaden. Dubben håller däck ut och slits inte ned som man

ofta tror. Däremot kan dubben givetvis trilla bort. Danne tycker att kraven på mönsterdjup för vinterdäck borde höjas till samma nivå som i Finland. Där måste vinterdäcken ha 5 mm mönsterdjup. I Sverige räcker det med 1,6 mm, samma som för sommardäck.



Dan Berglund och Sune Berglund med modern utrustning för balansering. Hos Danne jobbar också Gerhard Svensson (ej i bild).



Däck som färskvara

Att däck är färskvara har vi fått veta både genom tidningar och TV. Danne är kritisk till den information som ges. Ett däck som har ett par år på nacken är lika fräscht som ett nyttillverkat. Det är först efter 10 år som ett däck faller för ålderssträcket. Nu kan man läsa på däcket hur gammalt det är samt vilken gummiblandning som använts. Det är skillnad på ett däck som skall rulla i kalla Norden eller ett däck som skall korsa öknen. Gummit kommer allt mer sällan från gummiträd utan är syntetiskt gummi tillverkat av olja. Michelin-däcken är helt syntetiska.

Hur länge ett däck håller beror på många olika faktorer. Värme och höga hastigheter sliter mest på ett däck. En ovarsam förare kan

snabbt slita ner däcken medan den varsamme kan lägga till många mil innan canvassen tittar fram. Lufttryck, balans och hjulinställning spelar också stor roll. Vill man hålla däcken i trim måste man se till att hela bilen är i form.

Koreaner på frammarch

Att välja däckfabrikat kan vara svårt. Det är inte så mycket som skiljer och priserna ligger ungefär på samma nivå hos alla hjulhandlare. Danne har fått lite draghjälp av Trafikmagasinet i TV som förordat Michelin, Hakkapelitta och Kuhmo vilka alla finns på lager. Kuhmo är ett koreanskt däck som bara har blivit bättre för varje år. Skall sanningen fram så finns det även Michelindäck som tillverkas i Korea.

Nöjda kunder kommer igen

Danne kom in på däckbanan via bensinmack i Sörmland och säljare åt däckföretag. Kvalitet och nöjda kunder är Dannes rättesnöre. - Jag vill bara göra jobb som jag kan stå för säger Danne som är tveksam till kompletteringsdubbing och helt avfärdar regummerade däck som skräp.

Det har blåst lite snålt kring husknuten eftersom inte alla vill ha en verkstad mitt i bostadsområdet. Men Danne har gjort stora förbättringar för att kunna bedriva verksamheten inomhus och minska antalet parkerade bilar. Några gånger per år när halkan slagit till kan det bli lite rörigt men samtidigt är det en fördel att ha nära till däckbytet när man kan spegla sig i vägbanan.

Rör inte min skog!

Gömmarområdet är en ovärderlig grön lunga för oss i Snättringe. Här kan vi vandra, jogga, åka skidor, plocka svamp, rasta hunden, njuta av dofter och fågelsång, bekanta oss med vilda djur och samla naturupplevelser. Allt det här är dessutom GRATIS!

Att spara området för framtiden är rena friskvården. Ett närskogsområde är oersättligt för rekreation och välbefinnande. Det rensar luften som vi andas. Men hoten mot Gömmarområdet är många. Redan nu är området så litet att det är snudd på park och på gränsen till att uppfylla de krav som ställs på ett naturvårdsområde. Det naggas i kanten från alla håll trots att våra politiker lovat att det ska skyddas. Den asfalterade brandgatan genom Gömmarskogen är bara ett exempel på snabba ryck. Det finns också planer på att bygga Masmoplatån och skapa ett småföretagarområde vid Rytthalsvägen. Isbana på Långängen och begravningsplats på Brädgårdsängarna är andra projekt som planeras. Orm- och grodkännare har föreslagit Långängen till naturreservat eftersom man där kan studera flera arter av ormar, grodor och ödlor. Långängen riskerar att förstöras i samband med olaglig dränering vilket även gör att snoken försvinner som är i behov av vatten.

Texten ovan är hämtad från Aktionsgruppen RÖR-INTE-MIN-SKOG.



Vill du veta mer om hur du kan hjälpa till att rädda Gömmarområdet kan du ringa tel 08/646 00 99. Det finns också mer information på anslagstavlan vid el-

ljusspåret start.

Aktionsgruppen har funnits i sju månader och kämpar för att Gömmarområdet skall bli naturvårdsområde 1993.

Vänd er till LTH El
när ni har EL-fel



Tel 08 - 774 41 63
010 - 215 78 18

Allt inom elinstallationer

5 % rabatt till medlemmar i Snättringe
Fastighetsägareförening

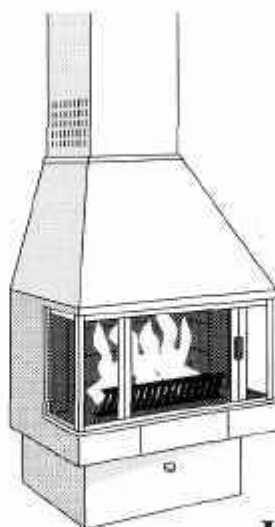
**Bli medlem i Snättringe
Fastighetsägareförening!**

**Snättringe
Fastighetsägareförening** är
till för Dig som bor i egen villa,
rashus eller bostadsrättslägen-
het. Föreningen har till uppgift
att ta tillvara medlemmarnas
intressen när det gäller bl a:

- * boendemiljö
- * trafik- och stadsplanefrågor
- * information och medinfly-
tande

Du som är nyinflyttad eller av
annat skäl ännu inte är medlem:
Gör som 1000 andra hushåll i
Snättringe.
Bli medlem för 80 kr/år.
Använd vårt postgironummer
7 52 73 - 3.

Värme som varar länge



C350 är en effektiv braskamin som passar för alla villor och fritidshus.

Modellen C350 T innehåller täljsten – ett material med unik förmåga att lagra och avge värme under lång tid.

Kan du tänka dig ett trivsammare sätt att spara energi på?

Effekt: 10,5 kW
Vedtim: 2-3,5 kg
Verkningsgrad: 70%
Typ- och miljögodkänd.

Contura

BRASVÄRME

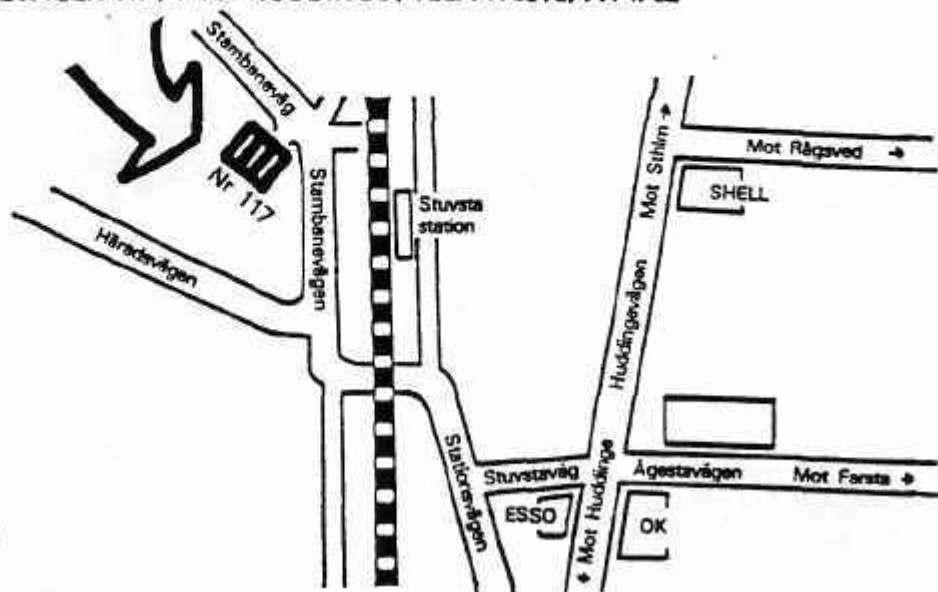
Jonny Pettersson AB

Stambanevägen 83 vid Stuvsta station
Telefon 08-746 81 20, 746 81 21
Öppet: vardag 10-18 (lunch 12.30-13.30)



DANNES DÄCK AB

STAMBANEVÄGEN 117 ; 141 39 HUDDINGE ; TEL. 711 33 75, 711 47 92



**Michelin
Goodyear
Nokia
Kumho**

Även MC-däck



Vi kan hjälpa Dig med reparation av:

- KROCKSKADOR
- STÖLDSKADOR
- ROSTSKADOR

Liten verkstad med modern utrustning



GA:s Bilplåt



Spec. BMW plåt

Göran Andersson • Lars Andersson
Häradsvägen 107, 141 02 Huddinge
Tel: 08-711 78 90, Fax 08-711 56 24

DALA TRÄ

Tel. 774 74 70-71
BRÄDGÅRD: Lillerudsvägen 37 Huddinge

Allt i trä och byggvaror
till låga priser.

GULLFIBER hög rabatt

Om du ska spika och bygga, kontakta oss för offerter, det lönar sig

10% rabatt

till föreningens medlemmar

ÖPPET:

Måndag - Torsdag 7 - 16 Fredagar 7 - 18
Lördagar 9 - 13

Utnyttja föreningens förmånliga oljeavtal Ring 08-670 11 31/ 32

BIDRAG lämnas till föreningen

VILLAFÖRENINGSRABATT
till samtliga medlemmar

DELBETALA

TANKRENGÖRING

BRÄNNARSERVICE - ÅRET OM!

Tel: 08 - 714 06 45



BP CENTER

BUBBLANDE SKÖNT EFTER JOBBET



KOM TILL OSS SÅ FÅR DU SE
VÅRT STORA URVAL AV
CADAZZO-MODELLER
marknadens mest sålda märke



comfort
butik/installation/service
Stuvta Rör

HUDDINGE DUBBÄVEN 10-12 Tel 08-774 02 95
Öppet: vard 8-18 lörd 9-13