

SNÄTTRINGE  
1919  
fastighetsägare  
förening

Snättringe

# Husblad

Medlemsinformation från Snättringe Fastighetsägareförening  
Nr 42 - Årgång 18 - Juni 1997



**Vem använder krejs,  
stånka och sudd?**

Läs mer i nya numret av HUSBLADET

# Snättringe Fastighetsägareförenings styrelse och kommittéer 1997

## Styrelse:

### Ordförande

Lars Lehman

### Vice ordförande

Lars Tiberg

### Kassör

Annsöfi Ericsson

### Vice kassör

Gösta Eriksson

### Sekreterare

Rolf Holmqvist

### Vice sekreterare

Bo Antonsson

### Suppleanter

Gunda Fernström

Bibi Hengen

Kennet Bergh

### Miljö och Statsplanekommitté:

Per-Axel Lindqvist

Rolf Holmqvist

### Informationskommitté :

Lars Tiberg

Lars Lehman

Björn Tång

### Inköpskommitté:

Annsöfi Ericsson

Bibi Hengen

### Historiekommitté:

Gunda Fernström

Rolf Holmqvist

### Festkommitté:

Bo Antonsson

Birgitta Eriksson

Ann-Marie Bodin

### Granssamverkanskommitté:

Lars Lehman

Bo Antonsson

Kennet Berg

### Revisorer:

Leif Andersson

Gunnar Fremin

### Revisorssuppleanter:

Thomas Hugosson

Klas Ruthman

### Valberedning:

Berit Bäckfors

Helmuth Hoffman

Sissi Asp

Fax till föreningen: 71113 38

**Kontakta gärna vår  
valberedning om  
du är intresserad av att  
arbeta i föreningen**

	Snättringe Fastighetsägareförening
	Box 2099 141 02 Huddinge
	Postgiro: 7 52 73-3
	Bankgiro: 111-6664
	Fax: 08- 711 13 38
<b>Redaktion:</b>	Lars Tiberg
	Lars Lehman
	Björn Tång (foto)

*Så här i kyliga sommarkvar är det lätt att drömma sig bort till varmare länder. Varför inte till Cuba. Efter en liten rundresa som jag nyligen gjorde på ön skulle Snättringe kunna se ut så här med karibiska kläder.....*

Våra en gång så fina hus har börjat falla. Håll i taken. Ingen målning på 40 år. Då vi inte har byggt något nytt på lika lång tid har vi blivit väldigt trångbodda, minst 4 personer i varje rum. Nygifta par tvingas dela rum med någons föräldrar. Det är lätt att skiljas och möjligheten utnyttjas flitigt.

I Snättringeskolan går eleverna i vita skjortor och röda byxor/kjolar. De äldre eleverna i Utsälje har senapsgula byxor/kjolar. Ofta ser man de grånande männen sitta på bänkarna i Stuvsta i likadana byxor i brist på annat.

På statliga Konsum gapar hyllorna tomma. Där gäller ransoneringskort och den egna valutan. De få gånger när en enstaka produkt levereras blir köerna långa. På statliga Matbörsen finns det desto fler varor, bl a bristvaran tvål, som en flicka kan prostituera sig för att få. Här gäller dollar som betalningsmedel. Den som är statlig potentat och kan tjäna något av turisterna kan handla här.

Glass kan köpas med vanliga kronor. Köerna är långa. Turisterna har dock rätt att gå före. De får också fler sorters glass att välja på. Bränsle är strängt ransonerat- Endast vissa statliga fordon, turistbussar och hyrbilar för turister får bränsle. Fordon står därför och rostar. Vi använder i stället häst och vagn. För något år sedan fick vi en miljon cyklar från Kina. De delades ut till förtjänta medborgare. Vi hade aldrig cyklat tidigare, så det första året inträffade många olyckor.

Medborgare som ska resa någon längre sträcka får ställa sig vid vägkanten och lifta. De statliga fordonen utan turister är skyldiga att plocka upp liftare. Uniformerade grönkädda vakter kontrollerar att förarna följer regeln. Ofta ser vi en mängd liftare på lastbilsflaket bland annat bråte.



Vid varje statlig turistpub eller restaurang står en liten orkester och spelar. Det är sång och dans. Vi älskar musiken och dansar gärna. Ofta spelas Evert Taube och som regel sjunger vi alla med.

På fälten mot Alby finns stora fruktodlingar. På ängarna betar mängder av kreatur. All matproduktion exporteras för att staten ska få in pengar till bränsle. Vi går ständigt och som svälter. För tre år sedan fick mängder av skolungdomar försämrade syn. Hälsoministern gick ut och sa att barnen behövde mjölk. Barnen fick extra ranson med mjölkpulver och synen återställdes. Ministern fick kicken.

Vi ser turisterna som sitter och äter på de statliga restaurangerna. Men vi klagar inte. Göran Persson har förklarat att jordbruket och turismen ska prioriteras. En gång i veckan får vi också ut en flaska rom på ransoneringskortet.

Vi som har egna trädgårdar har det lite bättre. Vi kan odla lite frukt och grönsaker i våra trädgårdar. Några höns och en gris är heller inte så dumt. Det gäller bara att vakta djuren så att de inte stjäls någon mörk natt.

Som folk är vi stolta över vårt land. Varje blockad mot oss stärker oss ytterligare. Många av oss drömmer om att lämna landet, framför allt för att finna lyckan med mat och pryglar. Värme och sol är självklart. Drömmen kanske vore att leva i Snättringe, i det kalla Sverige!.

*Lars Lehman*

# Grannsamverkan kan stoppa tjuven

*I Snättringe deltar idag över 40 grannsamverkansområden i verksamheten för att motverka brott i grannskapet.*

## Möte utan närpolis

Måndagen den 12:e maj samlades kontaktpersonerna från varje område för att diskutera det gångna året och framtiden. Mötet som anordnades av Fastighetsägareföreningen var mycket välbesökt och synpunkterna många, trots att närpolisen i både Huddinge och Vårby lovat att skicka representanter kunde ingen av dem komma på mötet. Ett visst missnöje över närpolisens insatser, eller snarare brist på insatser, hördes från flera av kontaktpersonerna. Fastighetsägareföreningen lovade framföra synpunkterna till polisen då det är viktigt att stödet från polisen fungerar. Det är polisen som i första hand är ansvarig för grannsamverkansprojektet och deras insatser är viktiga för att intresset inte ska klinga av.

## Antalet brott minskar

Fastighetsägareföreningens egen polis, ordförande Lars Lehman höll i mötet och visade det senaste årets inbrottstatistik. Antalet inbrott eller försök till inbrott i Snättringe var 32 st 1996 att jämför med 30 st 1995. Hittills i år har 5 inbrott/försök gjorts i området. Inbrotten har minskat de senaste två åren från drygt 50 till drygt 30. Om detta beror på grannsamverkan, bättre lås/larm eller att yrkesförbrytarna numera får sitta av mer än halva strafftiden kan diskuteras men facit är än så länge gott även om det bör bli ännu bättre.

## Se upp med baksidan

Tittar vi på de inbrott som förekommit så ser vi att nästan alla sker på baksidan av huset, genom altandörr eller källarfönster. Det är dessa delar av huset som bör ägnas mest uppmärksamhet i fråga om lås, galler m.m. Tänk även på att ha ytterdörren låst när ni befinner er ute på baksidan av huset.



Genom att i görligaste mån försvåra för tjuvarna att ta sig in och genom att informera grannar om när vi är borta och om vilka som då har tillträde till huset, kan vi minska risken för inbrott betydligt i sommar. Vid flera tillfällen har det hänt att aktiva grannar stoppat inbrottsförsök.

## En grill fattigare

Ett annat problem som tyvärr flera har drabbat av är att det stjäls från tomterna. Trädgårdsredskap, bildäck och prydnadsföremål har försvunnit. Så var lite frågande om någon okänd kommer släpandes på grannens hammock.

Nåväl, vi får hoppas att sommaren blir lika lugn som den varit de senaste åren. Om du är intresserad av att starta grannsamverkan i ditt område kan du kontakta vår grannsamverkanskommitté (se sid 2). Ansvarig närpolis är Måns Borgny. tel 08 - 401 74 00.

*Kennet Bergh*



# Nya busslinjer 1998

## "En klarare markering mellan regionala och lokala transportuppgifter"

*Så säger man i SL:s årliga planering för kollektivtrafiken som kommunalnämnden i Stuvsta-Snättringe har yttrat sig över. Förslaget innebär förbättringar mot idag men turtätheten kommer även i fortsättningen att styras av antalet resande.*



### **Regionala nät**

Det regionala nätet byggs upp av pendeltåg, tunnebanor och bussar. Stommen i Huddinge utgörs av pendeltåget. Inga regionala busslinjer passerar Snättringe utan dessa kommer delvis att ersätta nuvarande linje 712.

### **Lokala nät**

De lokala linjerna ska ge möjlighet att komma till närbelägna målpunkter utan byte. Matarlinjer ska mata till och från de regionala linjerna med en väl anpassad bytestid. För Snättringes del innebär förslaget förbättrade anslutningar till pendeltåget vid Stuvsta station och med Kungens Kurva. Några planerade linjer som berör Snättringe:

HU 10: Huddinge stn - Stuvsta stn - Segeltorp - Kungens Kurva - Skärholmen. Ersätter linje 740. Är en baslinje som går hela dagen och förbinder Huddinge med Kungens Kurva, vilket saknas idag. Ska ha passning med pendeltåget.

HU 11: Huddinge stn - Stuvsta stn - Fruängen. Ersätter linje 703. Baslinje som går hela dagen. Ger centrala Huddinge och Stuvsta förbindelse med Fruängen och T-banan. Ska ha passning med pendeltåget.

De nya linjerna planeras att starta i augusti 1998. Kommunalnämnden påtalar i sitt remissvar vikten av passning till pendeltåg även på kvällar och helger. För t ex resande från Stuvsta station till Snättringe och segeltorp är det mycket lång väg att gå om bussen inte passar eller slutar gå betydligt tidigare än pendeltåget

### **Samverkan mot klotter**

Kommunalnämnden föreslår också i sin skrivelse någon form av samarbetsprojekt mellan SL och SJ för att påverka attityderna till klotter och skadegörelse vid stationer och busshållplatser.

# "Han brukar gå och släppa ner och hiva upp och rycka uti snöret det ryker och det ränner och det rasslar uti röret"

*Så skaldade Owe Thörnqvist om "Torsten på skorsten". HUSBLADET har besökt några andra sotare som också är hejare på att feja - Huddinges l:a (och enda) Sotningsdistrikt.*

## Män i svart

Vi hittar männen i svart på baksidan av brandstationen i Snättringe. För visst är det fortfarande mest män som sotar även om tjejer är välkomna. Det lär finnas en kvinnlig sotarmästare i Stockholms län men de flesta runt bordet tror att jobbet är för tungt och smutsigt. Visserligen går sotet bort med såpa men risken för sorgkanter under naglarna är rätt stor.

## Medeltida hantverk

I dag är det väl ingen som skrämmer små barn med sotarn. Förr i tiden var hanbödelns medhjälpare och slaktade får. Sotaryrket är ett av våra äldsta yrken med rötter från 1300-talet. Sotning finns omtalat i Magnus Ladulås berömda rikslag. Under medeltiden var det vanligt med tätt sammanbyggda trähus, vedeldade spisar och levande ljus. En gnista eller igengrodd rökkanal kunde innebära stora katastrofer. År 1525 brann Stockholms slott Tre Kronor och samma år gick Karlbergs slott upp i rök. Tre år senare anställde kungen egna sotare men det dröjde till 1600-talet innan det blev krav på allmän sotning.

Karlskrona blir först med lokala sotningsbestämmelser och drottning Kristina ger skorstensfejarskrået rätt att bära riksvapnet. 1734 stiftas förordning om sotning och ansvaret för att inte soteld uppstår läggs på sotarna. Skråväsendet avskaffas i mitten på 1800-talet men sotarskrået undantas eftersom sotning handlar om säkerhet.

Trots att man under flera århundraden insett vikten av regelbunden sotning dröjde det till 1923 innan sotning blev obligatorisk i alla svenska städer och det dröjde ända till 1962 innan sotningsplikten på landsbygden reglerades i lag.

## Sotaren som besiktningsman

Även om sotningen fortfarande utövas på samma sätt som på medeltiden så är det ett hantverksyrke i förändring. Från 1 juli i år så kommer sotaren att lämna husägaren ett sotningsprotokoll där man får en aktuell status på sin panna, förbränning, eldstäder, imkanaler, skorsten och tak. Finns det brister så uppmanas fastighetsägaren att åtgärda dessa snarast. Råd om hur felen skall rättas till kan man få genom sotningsdistriktet.

## Vad påverkar brandskyddet?

Det finns fem faktorer som påverkar om du har ett fullgott brandskydd eller inte:

- a) *Sot eller andra beläggningar*
- b) *Skador eller förändringar genom korrosion, slitage eller klimatpåverkan*
- c) *Temperatur - att anläggningen är lämpad för de temperaturer som förekommer och att det är tillräckligt avstånd till brännbart material.  
God ordning i pannrummet minskar också risken för bränder.  
Att t ex lagra kartonger eller torka blommor i pannrummet är olämpligt*
- d) *Tryckförhållanden - att draget är tillräckligt*
- e) *Tätheten hos eldstäder, anslutningar och kanaler*





*Nästan hela sotningsdistriktet i Huddinge: Skorstensfejarmästaren Börje Sjöberg med sina lärlingar, sötare och skorstensfejaringenjörer: Fredrik Brinck, Tarmo höj, Patrik Löfberg, Tommy Berggren, Erik Andersson och George Axelsson samt Mariana Nyman Sjöberg som håller i det administrativa. Ej med på bild är Hans Carlsson och den visslande sotaren Sigvard Andersson.*

### Hur ofta ska man sota?

En fråga som fått förnyad aktualitet genom bl a en statlig översyn om sotarna har en monopolställning som inte är förenlig med dagens EU-direktiv. Skorstensfejarmästaren är en egen företagare som på uppdrag av kommunen ansvarar för sotningen i sitt distrikt. Har man en gång fått förtroendet av kommunen släpper man det sällan före 65 års ålder. Givetvis blir man av med uppdraget om man missköter sig men det är ingen stor omsättning på sotarmästare så dagens lärlingar lär få vänta länge innan mästern lägger viskan på hyllan. Sotningsdistriktet är ingen myndighet men det finns reglerat hur ofta sotning ska ske. För oljepannor har sotningsfristen hittills varit 2 ggr/år men från 1 juli i år så sänks intervallet till 1 gång/år. För öppna spisar är intervallet vart tredje år. Vill man ha sotat oftare får man kontakta sotningsdistriktet och beställa tid.

### Fastighetsägarens ansvar

Som husägare måste man se till att sotaren kan genomföra sitt jobb utan att utsättas för onödiga risker. Det ska finnas en lämplig stege som räcker upp till taket och tål att stå på. Sker sotningen på vintern ska det vara skottat fram till stegen. I vissa fall ska även taket vara skottat. Många har problem med att passa de sotningstider man fått men en telefonsignal i god tid till sotningsdistriktet gör det lättare att flytta sotningen till ett passande klockslag.

### Miljö och ventilation framtidens jobb

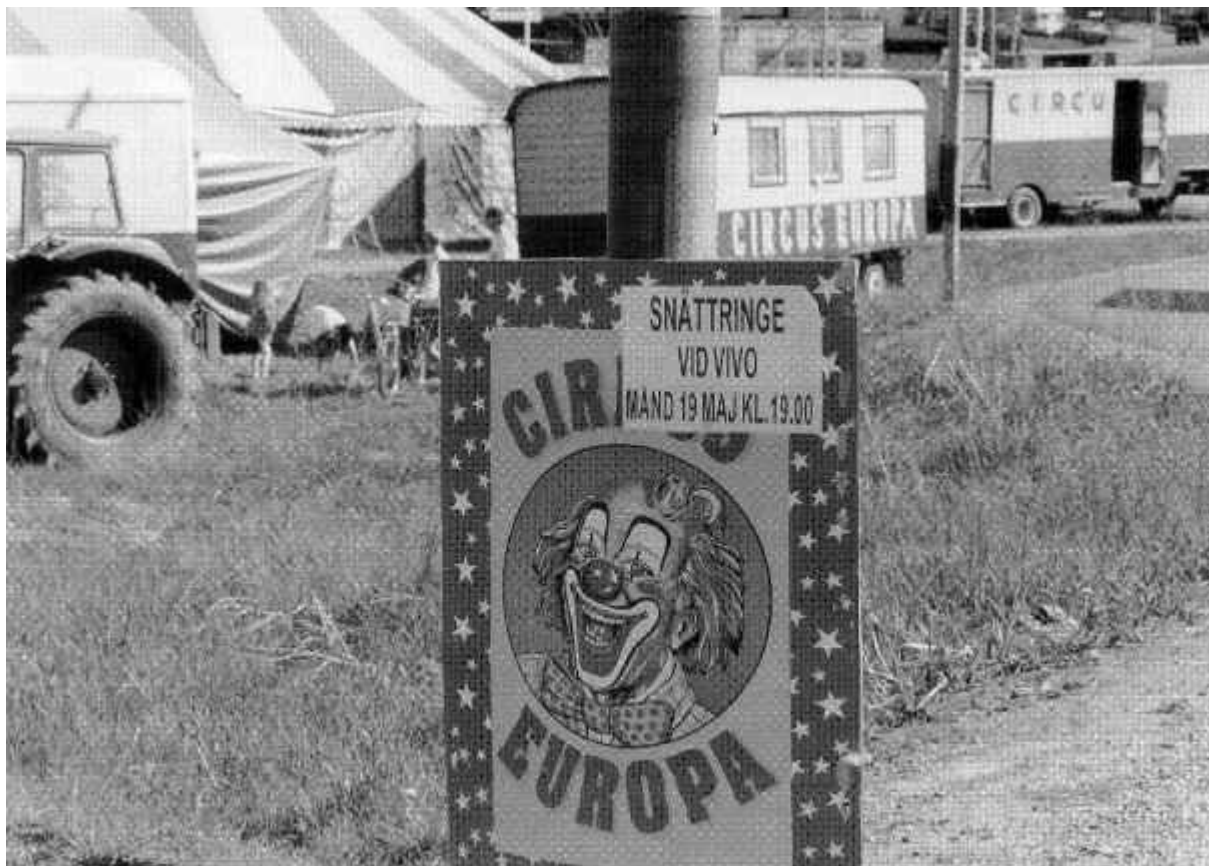
Den moderna sotaren har all kunskap och utrustning som krävs för att kontrollera och åtgärda problem med ventilationen. Det är ofta smuts i ventilationskanalerna som ger upphov till astma- och allergibesvär. Här finns framtiden för sotarna som kommunens ventilationsproffs.

LT

# Det händer mycket i Snättringe!

*Några axplock bland aktiviteterna i maj*

**Cirkus Europa kom till Vivo 19 maj**



**Huddinge Olympiaden på Källbrinks idrottsplats 24-25 maj. Många ungdomar från Snättringe deltog**





**Snättringedagen den 24:e maj vid Snättringeskolan. Snättringe Föräldraförening anordnade vårfest med loppmarknad, lotterier, bandystraffar, chokladhjul och mycket mycket mer. Full fart tills åskan brakade loss och regnet öste ner.**



**Snättringe Fastighetsägareförening var garderade för regn med tält. Många intresserade besökare och "godistipset" fick pannorna att läggas i djupa veck. "Hur högt kommer klistermärket på trädet att sitta om fem år?" tillhörde de mer kluriga. Rätt svar var 1 m - inte att trädet sågats ned!**



# Vattenhål för vävare

*Kalkkärrsboden på Ängsvägen har de senaste 25 åren varit en fyndbutik för vävintresserade. Anny Schieche har gjort om sitt garage till garnbod och verksamheten är känd vida kring.*

Anny Schieche är ursprungligen från Polen och kom till Sverige med de vita bussarna. Här fick hon så småningom kontakt med Inga Askind som tillverkade en liten, hopfällbar vävstol med 60 cm bredd. Sedan dess har intresset för vävning och garner hållt i sig.

## Dyrt att väva

Kalkkärrsboden har tidigare haft öppet varje dag men nu är det begränsat till måndagar 16.00 - 18.00. Men det går att handla andra tider också om man bara slår en signal först. Anledningen till minskad verksamhet är att vävning inte längre är så populärt som förr. Anny tror att mycket beror på att det blivit så dyrt att köpa garner. En rulle i en färg kostar 94 kronor och vill man ha en löpare i fem färger så blir det inte gratis. Därför säljer Anny garnerna per hg och bjuder på gratis varpning. Alla garner är naturgarner av svensk tillverkning. Det finns även konstfibrer men det ger inte samma resultat.

## Gammalt kulturarv

Vävning är ett gammalt kulturarv som vi måste bevara, tycker Anny. Det blir roligare om man lär sig själv att sätta upp väven och kan växla mellan löpare, gardiner, plädar, mattor och



*Anny och Helge Schieche framför Kalkkärrsboden*

ranor. Att bara gå till en lokal och "dunka" kan inte vara så stimulerande. "Gå på kurs ["rekommanderar Anny och föreslår Medborgarskolan i Huddinge. Det kan vara lite knepigt i början att förstå hur allt hänger ihop och visst måste man räkna en del. Men när det väl lossnar så går skytteln nästan av sig själv. Lättaste varpen att sätta upp är till mattor och det går också relativt snabbt att få fram ett färdigt resultat.

## Välj rätt vävstol

Vävstolar finns i många olika storlekar men Anny tycker att 130-135 cm är lagom. Då kan man väva det mesta. En ny vävstol kostar ca 12 000 kr + tillbehör men man kan också hitta begagnade. Kontrollera bara att vävstolen inte har slagit sig, vilket lätt händer, samt att det är ett känt märke så det finns reservdelar att tillgå. Anny har själv tre egna vävstolar och tycker att dunket från en vävstol är mycket ljuvligare än från en fiskebåt.

# Stör trafiken på Stationsvägen?

*Många har synpunkter på trafiken genom Stuvsta. Det märktes på Gatukontorets möte i februari som samlade minst ett 100-tal boende och företagare. Gunnel Jacobsen från kommundelskontoret hade ingen lätt uppgift som ordförande att hylla styrsel på de många inlägg. Många boende hävdar att trafiken är för intensiv och snabb. Affärsmännen å andra sidan behöver sansad genomfart genom Stuvsta och möjlighet till parkering för att hålla verksamheten vid liv.*

Ingen opponerade sig mot uppfattningen att den ibland alltför intensiva trafiken orsakas i korsningen mellan Stuvstaleden och Huddingevägen. Stockningen vid trafiksignalerna i rusningstid gör att Stationsvägen blir en alternativ framfart för de som via gamla järnvägsbron i Stuvsta kan ta sig till och från Huddinge. Följden blir stor trafikbelastning med störande ljud och avgaser inne i centrala Stuvsta och farliga situationer bl a uppe vid gamla bron som ju bara har en smal bana för gående.

## Dämpa trafikflödet

Gatukontoret har ett förslag som går ut på att dämpa trafikflödet genom att bygga en enfilig sträcka med busshållplats på Stationsvägens södra del vid parken mellan stationsvägen och Huddingevägen. Förslaget är väl genomtänkt och följderna blir att bilisterna tvingas dämpa farten bakom bussarna och av den anledningen i stället väljer Huddingevägen och Stuvstaleden, eftersom Stationsvägen då inte ger någon tidsvinst. Den som har ärende till affärerna i området får visserligen en fördröjning, men ändå fri framfart enligt förslaget.

## Ny rondell?

Den verkliga lösningen enligt många mening är att engagera Vägverket i åtgärder som på lång sikt löser problemet med trafikstockningen. Den mest hållbara åtgärden anses vara en rondell i korsningen mellan Stuvstaleden och Huddingevägen vid OK-macken.

Gatukontoret antecknade flitigt och fick många väl initierade synpunkter med sig tillbaka från mötet liksom de lokala politikererna. Gatukontoret avslutade med att förslagen skulle bearbetas, så vi har inte anledning att sluta tro på en lugnare trafikrytm på Stationsvägen.

*RH*

**JÄRN • TRÄ • BYGG • FÄRG**

Vekting	Vika	Isolering	Abborrlager
Maskiner	Sivor	Lakmaterial	Lam
Bestag	Tryckimp.	Cementgröd.	Långsmändel
Fästart	Lutverk	Tegel	Stålmattor
Järnmanufaktur	Snickerier	Yng	
	Paneler		

-----

**• VÄGG • GOLV**

Tapeter	Myka mattor
Väv	Vingelattor
Kärl	Parkett
	Kork

Spektrum

**Allt för Bygget under Ett tak**

**HUDDINGE JÄRN & BYGG**

Djupåsvägen 4, 141 40 Huddinge  
Tel: 08 - 608 93 00