

SNÄTTRINGE  
1919  
fastighetsägare  
förening

Snättringe

# Husblad

Medlemsinformation från Snättringe Fastighetsägareförening  
Nr 45 - Årgång 19 - Juni 1998



*Var finns denna idylliska sommarstuga? Svaret hittar du på sid 5.*

**Nej till flygplats i Tullinge  
Vad tycker våra politiker?**

# Snättringe Fastighetsägareförenings styrelse och kommittéer 1998

## **Styrelse:**

### **Ordförande**

Lars Lehman

### **Vice ordförande**

Rolf Holmqvist

### **Kassör**

Annsofi Ericsson

### **Vice kassör**

Gösta Eriksson

### **Sekreterare**

Gunda Fernström

### **Vice sekreterare**

Bo Antonsson

### **Suppleanter**

Kennet Bergh

Lars Tiberg

Lena Jönsson

### **Miljö och Statsplanekommitté:**

Rolf Holmqvist

Lena Jönsson

### **Informationskommitté:**

Lars Tiberg

Lars Lehman

Björn Tång

### **Inköpskommitté:**

Annsofi Ericsson

### **Historiekommitté:**

Gunda Fernström

### **Festkommitté:**

Bo Antonsson

Birgitta Eriksson

Ann-Marie Bodin

### **Granssamverkanskommitté:**

Lars Lehman

Bo Antonsson

Kennet Bergh

### **Revisorer:**

Leif Andersson

Gunnar Fremin

### **Revisorssuppleanter:**

Thomas Hugosson

Klas Ruthman

### **Valberedning:**

Berit Bäckfors

Helmuth Hoffman

Sissi Asp

Britt-Marie Wikenståhl

**Fax till föreningen: 711 13 38**

	Snättringe Fastighetsägareförening
	Box 2099 141 02 Huddinge
	Postgiro: 7 52 73-3
	Bankgiro: 111-6664
	Fax: 08- 711 13 38
<b>Redaktion:</b>	Lars Tiberg
	Lars Lehman
	Björn Tång (foto)

**Kontakta gärna vår  
valberedning om  
du är intresserad av att  
arbeta i föreningen**

**OBS! Vi söker fler som är intresserade  
av att vara med i inköpskommittéen.  
Ring Annsofi!**

# Full fart i januari när julen dansades ut

*För 27:e året så dansades julen ut i Källbrinksskolan. I år hann skolorna börja vilket kanske bidrog till det högsta antalet besökare på många år - över 400 festdeltagare.*



För underhållningen svarade Fullerstas egen showgrupp ReAction som består av fyra ungdomar som sjunger och dansar till i förväg inspelad musik. ReAction brukar annars hålla till i Fullersta bio hos A'la Carte-Teatern.

För tonerna till långdansen svarade folkdanslaget Viljan och viljan fanns även bland besökarna att peka rätt, spela på chokladhjul och ta lotter. Fina vinster hägrade från Träskolasse, McDonalds och Huddinge Hockey.

I dessa dagar med dolby surround och dataanimerade videofilmer är det kult att titta på Kalle Anka och hans vänner visad med en "hederlig" 16 mm filmprojektor. En höjdare som har sin givna plats på julfesten som arrangeras av Snättringe och Fullersta fastighetsägareföreningar.



# Bevara Storön som grönområde

Huddinge kommun och HSB har långt gångna planer på att bygga bostäder på Storön. Kommunstyrelsen beslutade 9 februari 1998 att exploatera området. I dag används ön som rekreationsområde och det finns fortfarande några sommarstugor som är välhållna. Aktionsgruppen Rädda Storön har samlat in protestlistor mot beslutet och vill i elfte timmen försöka få politikerna att ändra beslutet. "Stoppa övergreppet mot Storöns natur! Behåll strandskyddet och bevara Storön som grö- och rekreationsområde till glädje för alla Huddingebor" skriver aktionsgruppen, Stuvsta Villa- och Trädgårdsförening samt Nätverket för egnahemsägare i Huddinge i en skrivelse till kommunstyrelsen.



## Idyll som lever kvar

På Storön finns de enda obebyggda strandområden som är lättillgängliga från centrala Huddinge. Där kan man ännu vandra under höga tallars sus, fiska och bada från orörda stränder eller spana på häger och fiskgjuse. I backarna blommar den fridlysta orkidén skogsknipprot. Några glest utspridda röda stugor fullbordar idyllen. Många promenerar i området och det är utflyktsmål för skolor, fritids- och daghem i omgivningen. Vintertid är öns stränder populära rastställen för skinnare och skidåkare,

## 50 lägenheter planeras

Kommunen tycker att ön har förslummats och HSB vill bygga upp till 50 lägenheter i flerfamiljshus. Förutom en stor mängd byggnader innebär det nya vägar, parkeringsplatser och en väsentlig ökning av buller och avgaser. Ett bostadsområde mitt i Trehörningen skulle också medföra utsläpp av förorenat dagvatten i en sjö som nyligen renats för flera miljoner. Aktionsgruppen anser att exploateringen bryter mot Huddinges lokala Agenda 21 (miljöplan) där man vill värna om natur- och

kulturvärden. Vad de politiska partierna tycker om exploateringen av Storön finns att läsa på annan plats i tidningen.

*Snättringe Fastighetsägareförening ingår i Nätverket för egnahemsägare i Huddinge där även Aktionsgruppen Rädda Storön! finns med. Därför vill vi hjälpa till att sprida information om vad som planeras på Storön även om ön ligger utanför Snättringes gränser.*

# Hem i spillror - ungdomar dömda

*Nyligen dömdes 4 ynglingar, 3 från Huddinge, för stöld, vapenbrott och häleri i samband med inbrott i åtta villor i centrala Huddinge. Två av villorna ligger i Snättringe. Vad händer med oss om vårt hem blir vandaliserat vid ett inbrott? Vad är det för brottslingar? Vad blir följderna? Husbladet har tittat närmare på frågorna.*

## **Brottsoffren**

Gösta och Inga är pensionärer. De var på Öland när inbrottet skedde. De meddelades via telefon av en granne och fick åka hem tidigare än planerat. Synen de mötte var chockerande. Nerdragna bokhyllor, utkastade lådor, nerdragna blomkrukor, sönderskurna tavlor och madrasser. Samtliga ram vandaliserades.

## **Vandalisering**

Ett exempel från en del av redovisningen gällande gång i hallen: "En burk med vätska för rengöring av smycken uthäld i trappan till källaren som blivit ordentlig kletig. Smågodis utslängt i trappan".

Del av redovisning sovrum: "Sängarna upprivna och sängkläder kringslängda. Madrasserna sönderskurna. Blomtavla med glas nerriven, glaset söndertrampat och utspritt bl.a. i de sönderrivna madrasserna. Överkasten nedsmutsade av blomjord m.m." Husbladets utsände kunde vid besöket notera kraftiga skoavtryck efter ynglingarnas gymnastikskor med kraftig sula på heltäckningsmatta .

## **Gråt och inbundenhet**

Inga har gråtit en hel del. Efter inbrottet har hon vägrat vara själv hemma, tills dess att de fick ett speciallarm inmonterat i huset. Gösta har varit med om många bilinbrott under åren, men det här var många gånger värre.

Han medger att han tog räkning och enligt Inga blev han mycket inbunden. Brottet skedde i mitten av mars. I slutet av maj började han känna sig lite bättre. Den största betydelsen hade det starka stödet från släkt, vänner och bekanta. På fråga om andra erfarenheter av inbrottet svarar Gösta att han tycker att det är märkligt att grannar har så svårt att se eller höra när det händer. De har ingen organiserad grannsamverkan mot brott i området.

## **Bra försäkringsbolag**

Paret uppgav att de har använt ungefär tre veckor på heltid för att reda upp hemmet och sköta exercisen med myndigheter och försäkringsbolag. Kontakterna med försäkringsbolaget har fungerat mycket bra.

Reparationer av förstörda möbler och tavlor har gått förvånansvärt bra även om inte allt blir som tidigare. Frånsett en inledande händelse tyckte Gösta att kontakten även varit bra med polisen. Han hade pratat med åklagaren i telefon. I samband med rättegången krävde Gösta att åklagare och nämndemännen skulle ta del av fotografier på skadegörelsen i hans hem. Åklagaren såg till att så skedde.

## **Skadestånd**

Gösta beräknar kostnader för skadegörelsen till 120.000 kronor. Värdet av det stulna uppgick till ca 4.000 kronor. Hittills har försäkringsbolaget svarat positivt.

Gösta fick det högsta tilldömda skadeståndet av de åtta brottsoffren. En 15-åring dömdes att betala 6.800 kronor fördelat på 1.000 kr självrisk, 800 kr extrakostnader samt 5.000 kr för kränkning. Det var Gösta själv som hade begärt att få ersättning för kränkningen. Åklagaren hade i början varit tveksam men efter efterforskningar funnit att det var möjligt. Ersättning för kränkning är annars vanligast vid våldsbrott.

## **Brottsoffermyndigheten**

Efter domen fick Gösta ett papper från Brottsoffermyndigheten i Umeå. Där framgick att skadeståndet inte automatiskt kommer att utbetalas. Kronofogdemyndigheten får en kopia av domen när den vunnit laga kraft.

Kronofogden hjälper sedan till kostnadsfritt och försöker få ut pengarna av skadevållaren. Om det inte går får offret själv vända sig till egna försäkringsbolag. Om försäkring saknas och skadevållaren inte kan betala får offret vända sig till Brottsoffermyndigheten som i många fall kan ge ersättning. Av detta förstår vi att utbetalningen av skadeståndet kan ta lång tid.

## **Ungdomsbrottslingarna**

Det var ett gäng på sju ungdomar i åldern 13 - 20 år som svarade för en serie villainbrott under februari-mars.

De tre yngsta var inte straffmyndiga. De dömda::



Mikael, 18 år, från 141 51 Huddinge. Dömd för grov stöld i fyra fall och försök till tillgrepp av fortskaffningsmedel. 971216 hade han dömts för grov stöld till villkorlig dom och böter. Han hade alltså begått nya brott under prövotiden. Påföljden blev skyddstillsyn med 180 timmar samhällstjänst. Hade tingsrätten dömt till fängelse hade straffet satts till tio månader. Han skall dessutom utge skadestånd med ca 2.700 kr till de drabbade. Hans advokat kostade drygt 27.000 kronor för staten.

I domen anges även att Mikael ger ett långt ifrån moget intryck. Mikael's yngre bror har varit med vid flera inbrott men han är inte straff myndig.

Tomas, 20 år, från 128 67 Sköndal. Dömd för grov stöld i tre fall och häleri. Tidigare ostraffad. Påföljden blev skyddstillsyn. Han skall dessutom betala skadestånd med ca 1.400 kronor till de drabbade. Hans advokat kostade drygt 18.000 kronor för staten. Av domen framgår att Tomas sedan tämligen lång tid lever under osäkra sociala förhållanden och att han är omogen.

Mikael, 15 år, från 141 53 Huddinge. Dömd för grov stöld i sju fall och försök till tillgrepp av fortskaffningsmedel. Påföljd: Socialtjänsten i Flemingsberg avser att i samarbete med föräldrarna stödja Mikael som bedöms ha goda möjligheter till en positiv utveckling. Rätten överlämnade åt socialtjänsten att föranstalta om erforderlig vård. Han skall dessutom betala skadestånd med 13.600 kronor till de drabbade. Advokaten kostade 19.500 kr för staten. Mikael var ledande vid inbrotten, men enligt uppgift har han även hjälpt till med att klara upp brotten.

Andreas, 15 år, från Huddinge. Dömd för grov stöld i tre fall och vapenbrott. Efter förslag från sociala enheten Södalen-Fullersta överlämnas Andreas till vård inom socialtjänsten. Han har varit omhändertagen med stöd av lag om vård av unga lagöverträdare men vistades vid rättegången i ett familjehem. Vården där är avsedd att pågå under lång tid. Cirka 2.300 kr ska betalas i skadestånd till brottsoffren. Advokaten kostade drygt 20.000 kr för staten.

Samtliga ynglingar erkände vid rättegången. Den äldre Mikael erkände dock först långt in i förhandlingarna. Alla fyra får betala försvarskostnader med 500 kr samt 300 kr till brottsofferfonden.

### **Slutfunderingar**

Varför behövde inte ungdomarna betala den omfattande skadegörelsen i dessa fall. Är det rätt att försäkringsbolagen, dvs alla försäkringstagare, ska betala huvuddelen vid begångna brott även om gärningsmän döms? Ungdomarna behöver i stort bara betala belopp motsvarande självriskan. Kräver försäkringsbolagen dömda gärningsmän på pengar?

*Tack alla som deltar i grannsamverkan mot brott! Vi alla goda krafter behöver samverka mot de mörka hotfulla onda.*

LL

# Nej till flygplats i Tullinge!

Luftfartsverket utreder behovet av utökad flygkapacitet i Stockholmsregionen. Många krafter verkar för en lokalisering till Södertörn för att stimulera näringsliv och resande i hela Mälardalen. Tullinge finns återigen med som ett tänkbart alternativ trots det massiva motståndet 1988.

Snättringe Fastighetsägareförening anordnade ett informationsmöte den 14 maj där alla parter fick komma till tals. Slutsatsen blev att såväl de boende i Snättringe som Huddinges politiska partier säger nej till flygplats i Tullinge. Snättringe Fastighetsägareförening har också tagit ställning mot etablering i Tullinge.

## Fyra banor eller ny flygplats

Birger Sjöberg från Luftfartsverket presenterade resultatet av den första etappen av flygkapacitetsutredningen. För att möta den ökande efterfrågan på flygtransporter under 2000-talet räcker inte utbyggnaden av Arlandas tredje bana. Det behövs en fjärde bana eller en vällokaliserad flygplats i de södra regiondelarna. Det är också fortfarande osäkert om Bromma får vara kvar för affärsflyg, skolflyg, flygklubbar och verkstäder. Läggs Bromma ned måste även den verksamheten hitta en annan hemvist.

Om man väljer alternativet att bygga en ny flygplats bör den ligga 3-4 mil från Stockholm city. Längre avstånd ger inte den avlastning av Arlanda som eftersträvas. Skavsta som ligger ca 10 mil från city är bara intressant för fraktflyg och nischflyg t ex lågprisflyg till London. I nästa etapp skall Luftfartsverket titta närmare på några alternativ på Södertörn där förutom Tullinge även Hemfosa, Hall och Almnäs har nämnts.

## Aktionsgruppen växer till liv

Aktionsgruppen mot flyg på Fl 8 var valets vinnare i Botkyrka 1988 där man effektivt stoppade alla planer på flygplats i Tullinge. Åke Samuelsson var lika väl förberedd som tidigare och kunde ge Birger en match om flygbuller, inflygningsvägar, kapitalförstöring och konsekvenserna för miljön. Om man planerar att lägga ned Bromma för att det skapar problem för de boende kan det inte vara vettigt att bygga en ny flygplats med samma problem, ansåg Åke Samuelsson som säkert fick stöd av flygplatschefen på Bromma som fanns bland åhörarna. Åke förordade en utbyggnad av den spårbundna trafiken och ett samarbete mellan flyg och tåg. Då räcker det med en storflygplats där snabba byten mellan olika linjer kan ske.

## Företagarna vill ha flygplats på Södertörn

Lennart Olson företrädde Företagarna och Handelskammaren som länge har drivit frågan om en flygplats-etablering på Södertörn. Det skulle öka attraktionskraften för Södertörn och bidra till en positiv utveck-



ling av näringslivet. Eftersom man eftersträvar sam- syn, inte minst i Södertörns Rådslag, har det av politiska skäl varit omöjligt att diskutera Tullinge som uttalat förslag. Men en flygplats på Södertörn kommer man att fortsätta attkämpa för.

## Politikerna säger nej

Det var glädjande för föreningen att konstatera att vi hade full uppslutning av lokalpolitiker bland åhörarna. Samtliga reste sig upp någon gång under kvällen för att markera att man tar avstånd från flygplats i Tullinge.

Rolf Carlsson (c) ansåg frågan utagerad eftersom det inte finns något folkligt stöd. Per Olding (c) ansåg att Bromma borde vara kvar, tågtrafiken med X 2000 utökas och att det fanns samordningsvinster med att samla all flygtrafik på Arlanda. Bullerproblemet är också ett saksakal som är svårt att sopa under mattan. Valter Samuelsson (Huddingepartiet) tillhörde också nej-sägarna men var orolig för konsekvenserna om Bromma läggs ned. Margaretha Plate (m) instämde i nejkören både till Tullinge och nedläggning av Bromma men ville ha utbyggnad på Arlanda och satsning på fjärrtåg. Arvo Piibor (Kds) ville naturligtvis inte vara sämre utan gav uttryck för sitt partis ståndpunkt: nej.

## När blir högtflygande planer verklighet?

Birger Sjöberg från Luftfartsverket är en luttrad utredare menade att före år 2011 lär ingen ny flygplats vara i drift. Troligen tar det längre tid med tanke på alla prövningar som måste göras enligt naturresurs- och miljöskyddslagarna. Det måste också finnas en lokal förankring bland politiker och tjänstemän i både kommuner och Landsting. Även om landshövdingen vill satsa på Tullinge så kan man inte köra över de lokala instanserna och hävda riksintresse. Kostnaden för ny flygplats alt. utbyggnad av Arlanda till 4 banor blir ungefär densamma, ca 2,5 miljarder.

## Peak är problemet

Varför är det nu så trångt i luften och på landningsbanorna? Därför att vi fortfarande envisas med att starta arbetsdagen kl 08.00 och då skall sammanträden och andra sammankomster äga rum. Peak är flygtermen för den tid då belastningen är som störst och det är 07.30 - 08.30. En tanke som säkert skulle spara mycket pengar är att ha flexibla mötestider även inom näringslivet. För visst är alla biljetter dyrast vid "peak"? Och varför är det så viktigt att stiga upp i ottan för att verka effektiv? (red. anm.).

LT

## Bilkällan

HÄRADSVÄGEN 15 TEL. 08-779 33 40 HUDDINGE

49 000	Audi 100 Avant 2.0, vit, soll.	89
68 000	Audi 100 Avant 2,3, aut, soll.	90
67 000	Chevrolet Beretta, aut, AC	92
69 000	Chrysler Voyager LE, AC	88
59 000	Ford Sierra GT, blåmet, sol	92
49 000	Ford Escort C:bi, vit, drag.	91
39 000	Ford Sierra CLX, vit, c-lås	91
59 000	Honda Accord 2.0, soll.	90
69 000	Hyundai Accent coupé, vit	96
79 000	Mitsubitshi Colt GLXI, röd	95
69 000	Mitsubitshi Galant GLSI	92
35 000	Mitsubitshi Lancer GLSI	89
69 000	Nissan 200SX, vit, AC, alu.	89
64 000	Nissan Primera LC C:bi	91
39 000	Opel Kadett 1,6i, vit, servo	91
34 000	Opel Omega 2,0 GL, vit, aut	87
93 000	Volvo 945 SE, aut, ECC	92
59 000	Volvo 440 GL, servo.m-blå	93
46 000	Volvo 245 GL, drag, röd	89
44 000	Volvo 740 GLE, gråmet	88
42 000	Volvo 740 GL, vit, drag	88
36 000	Volvo 245 GL, aut, guldm	88
34 000	Volvo 244 GL, kat, vit	87
87 000	VW Passat 2.0GL var, ABS	94
79 000	VW Golf 1.8iCL, servo, röd	94
65 000	VW Transporter, drag, röd	91
48 000	VW Golf 1,8i, soll, röd	90
43 000	VW Golf CL, 5-d, röd	88
36 000	VW Jetta 1.8i CL. m-blå	89

Vardagar 9-18 Lördagar 11-15

# MATBÖRSSEN

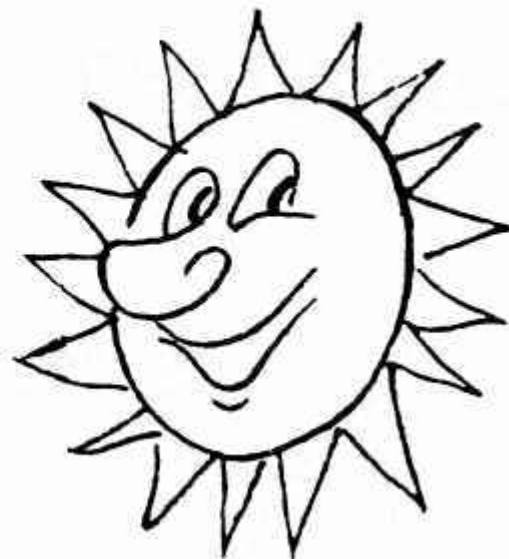
**KALLKÄRRSVÄGEN 66**  
**TEL: 774 85 20**



**MATÖPPET MÅND-FRED 8 - 21 LÖRD-SÖND 9 - 19**







## Solen gassade under Snättringe Vårfest

Ett säkert vårtecken är när Snättringeskolans skolgård fylls med aktiviteter, bullstånd och glada snättringebor. I år kunde man hitta en hel del nyheter som t ex rullstolsrace, ansiktmålning, mustaschen på piraten, wire-game, svansen på åsnan och mycket mer.

Även föreningens partytält med utställning och tipsfrågor var välbesökt. Arrangörer är Snättringeskolans föräldraförening som lämnat Hem och Skola. Det var för dyrt att vara med.

Överskottet från Snättringe Vårfest går till både skolan och fritidsverksamheten.



# Lokala frågor till lokala politiker

*Snättringe Fastighetsägareförening har tillställt de politiska partierna i Huddinge fyra frågor av lokal karaktär. Vi tror att många snättringebor är intresserade av att veta var partierna står i dessa frågor när det snart är dags att gå till valurnan.*

De fyra frågorna är i sammandrag:

1. Är ert parti berett att ompröva förslaget att "gamla" fastighetsägare kan drabbas av gatukostnader?
2. Hur ser ert parti på dragningen av Haningeleden?
3. Hur ser ert parti på exploateringen av Storön?
4. Hur ställer sig ert parti till storflygplats i Tullinge?



**IROLF CARLSSON**

1. Fullmäktiges beslut om nytt gatukostnadsreglemente har överklagats och väntarf.n. påbesked om prövningstillstånd i regeringsrätten. Om det inte tillkommer nya fakta i ärendet så anser vi inte att det finns anledning att ompröva beslutet.
2. Det finns en bred politisk majoritet i Huddinge för att bygga Södertörnsleden. I arbetet med ledens sträckning måste största möjliga hänsyn tas till miljön.
3. Den försiktiga exploatering som planeras på Storön kommer att ske med stränga miljökrav som villkor. Genom byggande av ett mindre antal lägenheter (ca 50) kommer det att bli ekonomiskt möjligt att väsentligt höja Storöns kvalitéer som rekreativområde, bl a kommer en strandpromenad att anläggas.
4. Luftfartsverket har fått i uppdrag att utreda behovet av framtida flygkapacitet i Stockholmsområdet. I Huddinge ställer vi oss avvisande till eventuella förslag att etablera trafikflyg på Tullinge F-18.

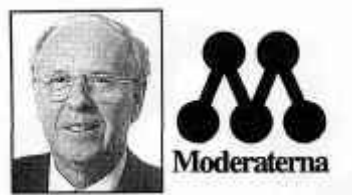


**LEIF EDGREN**

1. Ja, vi vill återgå till den breda överenskommelse som vi slöt med föreningar och övriga partier när vi satt med i majoriteten. Det skulle innebära att "gamla" fastighetsägare inte drabbas av någon ny gatukostnad.
2. Haningeleden måste byggas ut till Flemingsberg. Södertörnsleden till Vårby måste också byggas så att trafiken från bl a Haningeleden leds ut till E4/E20. Det är en förutsättning för

tillkomsten av nya jobb och vidareutvecklingen av näringslivet på sydöstra Södertörn. För oss som bor i Huddinge har Haningeleden mindre betydelse, men vi måste vara solidariska med våra grannkommuner.

3. Storön behöver städas upp. Det gör man bäst genom att planlägga ön för ett mindre antal bostäder. Vi kan tänka oss 15-25 lägenheter i villor eller radhus, väl inpassade i miljön. Vi kan inte ställa oss bakom en exploatering på 50-80 lägenheter som majoriteten av ledamöterna i kommunfullmäktige beslutade.
4. Det behövs en ny flygplats söder om Stockholm. Frågan är var den skall ligga. Det är fullt klart att Tullinge inte är ett gångbart alternativ då man måste respektera det kraftiga motstånd som finns bland invånarna in Huddinge och Botkyrka. Vi har då istället rekommenderat Hemfosa därför att det bättre skulle gynna hela sydöstra sektorn av Södertörn med nyetableringar av företag och nya jobb.



**JAN HJERTSSON**

1. Vi har tidigare, år 1991, träffat en överenskommelse med fastighetsägarna. Det förslaget står vi fast vid, det blir alltså en återställare.
2. Vi har accepterat den överenskommelse som finns med Vägverket. När vägen byggs ut, inkl Botkyrkaleden, måste även den norrgående länken byggas vid Masmo. Detta för att tung trafik, som nu börjar komma från Nynäshamn och Haninge, inte längre behöver köra Lännavägen genom Hörningsnäs och vidare på Häradsvägen genom Snättringe/Segeltorp.
3. I dag finns privata fastighetsägare på ön, varav några bor där permanent. Sälj kommunens tomter och frigör strandpartierna. Planen bör inte medge fler än 20 bostäder.
4. Vi har tidigare sagt nej till civilt reguljärflyg på Tullinge. Inget har framkommit som ändrar denna uppfattning.



**SVEN NICKLASSON**

1. Vi har svårt att förstå att de som redan erlagt gatukostnader skall behöva göra det en gång till. På frågan om vi tänker ompröva förslaget kan vi utan tvekan svara "ja".
2. Varje led eller dylikt genom eller i vår kommun medför ingrepp på miljön. Det är därför av största vikt att noggrant pröva olika tänkbara lösningar. När det gäller Haningeleden vet vi att den måste fram men inte på det sätt som nu föreslagits med en högbro över järnvägen. Vi emotsätter oss lösningen på det kraftigaste och har istället skissat på möjligheten att låta den passera i en tunnel. Alternativet är att utnyttja redan gjorda investeringar och låta den ansluta till Storängsleden.
3. Huddinge-Centern stöttar er i uppfattningen att Storön inte bör bebyggas. Vi kan tänka oss att man bygger ett fåtal enfamiljshus. Vi anser att man bör avsätta Storön till grön- och rekreationsområde.
4. Huddinge-Centern säger nej till de föreslagna alternativen till flygplats på Södertörn. Vi hänvisar istället till de möjligheter en storstadsregion erbjuder t ex närheten till Arlanda och en ev utbyggnad av Skavsta.



**SEREFXAN CIZIRI**

1. F.n. är det inte aktuellt för Vänsterpartiet att ompröva gatukostnadsreglementet.
2. Vänsterpartiet har konsekvent bekämpat Haningeleden. Vi kommer att göra det i fortsättningen också.
3. Den blygsamma bebyggelse som s + v föreslår kommer att ge Storön ett miljömässigt lyft. Vi vill rusta upp Storön och göra den mera tillgänglig för kommuninvånarna. Denna vackra ö kan väl inte enbart vara reserverad för några få välbärgade. Dessutom vill v + s att Storön bebyggs med hänsyn till ekologiska aspekter, med mindre än 50 lägenheter och med tvåvåningshus.
4. Vänsterpartiet bekämpar planerna på att bygga en flygplats i Tullinge. Vi har gjort detta tidigare. Vi kommer att göra det i fortsättningen. För Vänsterpartiets del är flygplatsfrågan i Tullinge en död fråga.



Kristdemokraterna

**BIRGER JACOBSSON**

1. Vi kristdemokrater har alltid ogillat att gamla fastighetsägare drabbas av gatukostnad som vi anser att de redan betalt. Vi har i vårt kommunpolitiska program inför valet 1998 skrivit in att vi säger nej till detta.
2. Vi anser att det är fördömande att dra leden genom de centrala delarna av kommunen (Storängsleden). Därför har vi ställt oss bakom det förslag som nu ligger. Vi tror att detta blir bättre för miljön och att man faktiskt får större möjligheter att komma ut i naturen.
3. Vi vill inte bebygga Storön. Vi anser att den lilla fina ön borde rustas upp och användas som strövområde.
4. Vi har alltid haft den inställningen att miljön runt flygplatsen skulle påverkas mycket negativt av en storflygplats i Tullinge. Därför säger vi nej.



**Valter Samuelsson**

1. Vi arbetar starkt för att det nuvarande gatukostnadsreglementet skall få fortsätta att gälla. Dvs att det reglemente som är föremål för prövning i Regeringsrätten aldrig kommer att börja gälla.
2. Vi förordar det s.k. nollalternativet. Dvs att nuvarande Länna väg förbättras och avskämmas för att hindra buller att spridas. Vi behöver inte ytterligare en led som sprider buller och skövlvar delar av Solgård.
3. Samtidigt som kommunen tar ett Agenda 21-program och lägger förslag på en översiktsplan som skall hindra bebyggelse i känsliga områden planeras bebyggelse på Storön, en sjönära, vacker miljö som används för rekreation och friluftsliv. Huddingepartier säger bestämt nej.
4. Vi säger nej till Tullinge flygplats.



*Något svar från Miljöpartiet har tyvärr ännu inte inkommit.*

# Nu byggs det för fullt i Snättringedalen.



**JÄRN • TRÄ • BYGG • FÄRG**

Verktyg	Valv	Isolering	Alcrofärg
Maskiner	Såner	Takmaterial	Lim
Bestyg	Tryckings	Cementprod.	Tattmagnedel
Festor	Låfverk	Tegel	Stålmateriel
Järnmanufaktur	Snickerier	Ytong	
	Paneler		

---

**• VÄGG • GOLV**

Tapeter	Myka marmor
Väv	Verpinnat
Kärl	Parbott
	Kalk

Spektrum 

**Allt för Bygget  
under Ett tak**

**HUDDINGE  
JÄRN & BYGG**



Djupåsvägen 4, 141 40 Huddinge  
Tel: 08 - 608 93 00

Först ut är Kv Stryrmannen som ligger närmast Vivo. För varje dag så växer allt fler hus upp. Stryrmannen omfattar 7 st flerbostadshus, var och en innehållande 4 lägenheter. Varje lägenhet har egen ingång utifrån, de övre lägenheterna via sk trappbalkong. Fördelningen är 16 st två-rummare och 12 st tre-rummare.

**Företagare i Snättringe:**  
**Annonsera i Ditt lokalblad!**  
 Kontakta oss i styrelsen för annons i Husbladet.  
 Vi tar emot både stora och små annonser. Viss hjälp med utformning kan vi också bistå med.

**Medlemmar**  
 Gynna våra annonsörer! De hjälper oss att informera och stödja Dig.