



Snättringe

# Husblad

Medlemsinformation från Snättringe Fastighetsägareförening  
Nr 57- Årgång 23 - November 2002



# Snättringe Fastighetsägareförenings styrelse och kommittéer 2002

## Styrelse:

### Ordförande

Lars Lehman

### Vice ordförande

Gösta Eriksson

### Kassör

Annsöfi Ericsson

### Sekreterare

Halina Öhman

### Klubbmästare

Bo Antonsson

### Ledamöter

Bengt Höglund

Helmuth Hoffman

### Suppleanter

Lars Tiberg

Gert Östergaard

## Kommittéer

### Miljö och stadsplaner

Lars Lehman

### Husbladet/Information

Lars Tiberg

Lars Lehman

Bengt Höglund

Gert Östergaard

### Inköp

Helmuth Hoffman

### Fest

Bo Antonsson

Birgitta Eriksson

Ann-Marie Bodin

Halina Öhman



Fr v övre raden: Annsöfi Ericsson, Lars Tiberg, Bengt Höglund, Helmuth Hoffman  
Fr v nedre raden: Lars Lehman, Bo Antonsson, Gösta Eriksson

### Grannsamverkan

Lars Lehman

Bo Antonsson

Halina Öhman

### Historia

Gunda Fernström

Irma Jansson

### Placeringar

Kennet Berg

Eric Byström

Annsöfi Ericsson

### Studiecirklar

Halina Öhman

### Tält

Lars Lehman

Mikael Jonsson

Gert Östergaard

### Bredband

Gösta Eriksson

Björn Norén

Roine Markhester

Christer Kambler

### Revisorer

Leif Andersson

Gustav Rubensson

### Revisorssuppleanter

Thomas Hugosson

Karl-Erik Larsson

### Valberedning

P-A Lindqvist

Bernt Söderlund

### Fax till föreningen:

E-mail: [snattiinge.faf@telia.com](mailto:snattiinge.faf@telia.com)

Hemsida: [www.snattringe.com](http://www.snattringe.com)

När du ska  
köpa & sälja bostad

Kontakta din mäklare!  
Tel 774 30 10

FASTIGHETSÄGAREFÖRENINGEN

Fastighetsbyrå

Besöksadr. Lönnvägen 21. [www.fastighetsbyra.nu](http://www.fastighetsbyra.nu)

Snättringe Fastighetsägareförening

Box 2099 141 02 Huddinge

Postgiro: 7 52 73-3

Bankgiro: 111-6664

Fax: 08-711 13 38

Redaktion: Lars Tiberg  
Lars Lehman  
Bengt Höglund (foto)

# Postens nya brevlåda



Under senare tid har det hörts många tragiska exempel med den nya posten. Röster höjs till och med om ett förändrat samhälle. Nu vill vi ge posten en positiv blänkare bland alla klagomål.

Det handlar om placeringen av postbrevlådan vid Stambanevägen - Storskiftesvägen, nära Korkskruven. Den gamla lådan stod bra och trafiksäkert vid återvin-

ningsstationen. Plötsligt en dag hade lådan flyttats tvärs över gatan till ett trafikfarligt ställe utan trottoar. På begäran av närmast berörd boende kontaktade föreningen postområdets ansvarige som sa att han skulle titta på frågan igen. Lika plötsligt och med viss snabbhet var postlådan åter på trafiksäker plats vid återvinningen. Det är stort att inse och rätta sitt eget misstag. Bra gjort Posten!

## Hur blir det med gatukostnaden?

Vi har nu fått en ny majoritet i Huddinge. Vi har gott minne av tidigare stridigheter om gatukostnadsreglerna. Socialdemokraterna har inför valet sagt att de ska låta gällande regler gälla. Vänsterpartiet har uttalat att de vill gå tillbaka till de av oss fördömda bestämmelser som de införde med socialdemokrater och miljöpartister under deras gemensamma förra ledningsperiod. Vi i föreningen kommer att vara mycket observanta vad som händer i denna fråga. Vi har tillsammans med andra fastighetsägareföreningar i Huddinge ett nätverk som med kort varsel kan mobiliseras.

### Hyr föreningens tält Boka våren redan nu

Tältet rymmer ca 48 gäster och har matten 4,6 m x 6,9 meter. Enligt bruksansvisningen så monteras tältet enkelt av två starka personer med vi rekommenderar fyra vanliga svensson. För transport behövs en större personbil med takräcke eller en kombi/minibuss. Släpvagn kan också vara ett alternativ. Vikten är totalt 155 kg fördelat på 2 tältpåsar, en låda samt buntar med stolpar. Längsta stolpen är 3,4 meter. Tältet är gjort av PVC-belagd lackad väv som är flammskyddad. Kompletterat med tak och sidodukar.

Kostnad: 500 kr + 500 kr i disposition per gång (ca 1 dygn/helg). Priset gäller medlemmar. Bokning via föreningens mail: [snattringe.faf@telia.com](mailto:snattringe.faf@telia.com) eller fax 08/711 13 38. Bokning gäller då föreningen bekräftat tiden.

# 100 av 101 känner sig trygga i Sättringe

Årets enkät gav endast 101 svar, vilket våren liten besvikelse. Styrelsen ser ändå svaren som vägledning för det fortsatta arbetet och vill varmt tacka alla som aktivt delat med sig av sina åsikter. Huvuddelen kom in via Internet. Ingen kom in per post vilket säger något om postens ställning idag.

Vi gläder oss att 100 av 101 känner sig mycket eller ganska **trygga i området**. 99 av 101 känner mycket eller ganska **god grannsämja**. Ungefär hälften av varje i båda frågorna. 55 % är **med i grannsamverkan** mot brott.

Omkring **60 % vill ha boulevard**, kan tänka sig **använda föreningens tält** och skulle kunna tänka sig att **delta vid en festkväll**, exempelvis vid Långsjön.

En klart ökad andel, **81%, vill att rådjursbeståndet minskas**. Hundägarna fungerar halvbra i området.

**Service som saknas är främst torghandel, fisk och delikatesser** samt festlokal. Systemet med sophantering fungerar bra.

När det gäller barnen är **fritidsverksamhet för ungdomar dålig**. När det gäller skolorna fungerar det bra eller mycket bra i Snättringeskolan, Kungsklippan och Kvarnberga. Tyvärr blev det en miss med Utsäljeskolan så där vet vi inte läget. Omdömena om Källbrinksskolan var i några fall inte lika bra.

Vi är lite osäkra på hur det fungerar inom äldreomsorgen. De flesta som svarade saknade kunskap om det. Av de 35 som svarade sa 2 dåligt, 8 ganska dåligt, 18 ganska bra, 7 bra och 0 mycket bra. Detta får vi titta närmare på. Vi blir alla äldre.

**63% sa nej till Åleden**. 37 % sa ja. Vi säger alltså nej även i fortsättningen. Även om gapet minskade. Efter Häradsvägens ombyggnad har trafiken blivit tätare, bullret något sämre, avgaserna något sämre, tunga trafiken mer sämre, hastigheterna bättre och bullerdämpande plank något sämre. I det sistnämnda tolkar vi att det är synintrycken som påverkat i negativ riktning.

Det blev **nej att flytta buss-hållplatsen** närmare pendeltåget vid Stuvsta torg.

Gatuunderhållet i stort fungerar ganska bra. Sandsopning fungerar bättre än snöröjningen som fick ett mycket blandat

omdöme. 20 % skrev dåligt om snöröjningen.

Nära 60% tyckte det var **bra med generell 30 km/h gräns** på vägar som inte är genomfartsled.

Vid vår debatt i Utsäljeskolan före valet presenterade vi våra enkätresultat för de olika partiernas främsta företrädare i Huddinge.

Av de som svarade var 95% medlemmar, 91 % hade tillgång till Internet i bostaden. 34 % var särskilda medlemmar i Villägarna.

15 av de 101 svarande har fått trisslotter som tack för deras insats. Till nästa gång hoppas vi på fler svar.

## Föreningen kräver plogning och gran i Stuvsta centrum

Snättringe Fastighetsägareförening har skickat in en skrivelse till Huddinge kommun med begäran om åtgärder inför kommande vinter. Efter klagomål från boende under tidigare vintrar framför vi starka önskemål om att trottoaren över den gamla bron vid Stuvsta station över järnvägen prioriteras för plogning. Människor med barnvagn eller rollator har mycket svårt att komma över till butiker och service från snättringehållet till Stuvsta centrum. Allvarig fara uppstår när dessa tvingas ut på gatan bland bilar och bussar under den mörka årstiden.

Vi passar även på att fråga varför julgranen har tagits bort från Stuvsta centrum. Vilken policy gäller för utsättning av julgranar inom Huddinge kommun? Vilka får julgran? Vi vill gärna se granen lysa upp i vintermörkret.

# Gunnar byggde Lövdalens centrum

*Gunnar Lundin är mannen bakom Lövdalens centrum. Anledningen till att det byggdes en bensinstation var att radhusen på andra sidan vägen saknade garage. Det kunde lätt ordnas i källaren till en bensinstation. Gunnar är också pappa till den ursprungliga utbyggnaden med bilverkstad och närbutik men även till de röda radhusen i tegel.*



1958 började planeringen av bensinstationen tillsammans med dåvarande stadsarkitekten Bengt Romare. Där bensinstationen skulle ligga var skogen så tät att vägen varken syntes eller hördes. Träden fick huggas ned för folk skulle hitta till den blivande macken. På hösten 1961 sadlade Gunnar Lundin om från byggmästare till bensinhandlare. Efter en kort men intensiv utbildning axlade Gunnar ansvaret som bensinstationsföreståndare. Dagarna blev långa och några anställda fanns det inte ekonomiskt utrymme för. Kunderna stod inte precis på kö men lastbilsåkarna i Huddinge blev stadiga kunder. De kände Gunnar sedan byggsvängen och ville gärna ha en kopp kaffe samti-

digt som man tankade bilen. Ibland fick man också handla på krita när kontanterna inte räckte till. För att höja omsättningen fick anställda vid LM-Eriksson som bodde i grannskapet extra låga priser och snart kunde Gunnar anställa en kille till smörjhallen. På den tiden skulle alla bilar rundsmörjas en gång per år.

Efter 5 år tröttnade Gunnar på att driva macken och hyrde ut den till Svenska Esso. 1970 fick Gunnar tillbaka bensinstationen och frågade sin son Lars om han inte ville ta över driften. Lars hade under tonåren hjälpt Gunnar med macken och var väl insatt i hur allting fungerade. Tillsammans med sin bror Johan tog han över driften. I takt med att bebyggelsen ökade började

stationen bli för liten och man funderade på en utbyggnad. Efter en del stadsplaneändringar och köp av närliggande tomt kom bygget igång. 1976 återinvigdes Lövdalen där det nu fanns både bensin, bilverkstad och en liten närbutik. Rörelsen gick bra och kunderna trivdes. När Svenska Esso köptes upp av Statoil blev det snabbt smolk i bågaren. Gunnars gamla avtal med Esso revs upp och kostnaderna ökade drastiskt. Statoil ville inte ha några fristående återförsäljare och snart tröttnade Lars och sa hej då till macken.

Efter några år försvann även Statoil och nu står det Preem på pumparna.

*Mer om Lövdalen på sid 10-11*

# En liten grön buss och 25 motorcyklar



Sigge Sjöo är en glad pensionär med en stor passion för motorcyklar, särskilt av märket DKW. Han har samlat i 20 år och i hans garage finns det 25 st gamla tyska motorcyklar varav 15 är DKW. Sigge har den största samlingen gamla tyska motorcyklar i Sverige. Många av dessa cyklar har Sigge hittat som rostiga vrak och sedan ägnat många timmar åt renovering och tillverkning av delar. Förutom kompletta motorcyklar har Sigge också ett imponerande reservdelslager. De tio barnbarnen tycker att Siggas verkstad är ett Eldorado att rota i. Cyklarna står nu inte bara och samlar damm utan får också ut och röra på sig. MCHK-Motorcykel Historiska Klubben - har

både sammankomster och marknader runt om i Sverige. En av favoriterna är en DKW med sidovagn från 1936 som bl a fått vara med på en tur runt Jylland.

Sigge Sjöo har tidigare haft eget företag och sysslat med geotekniska mätningar med anställda i hela Europa. I dag sköter Sigge sitt renoveringsarbete som ett vanligt jobb. Går ner till verkstaden och pular några timmar innan det är dags för lunch.

Att Husbladet hittade Sigge och hans motorcyklar beror egentligen på att vi ville veta lite mer om en liten grön buss

som ofta står parkerad vid Lövdalen. Det är (naturligtvis) en DKW från 1959. Sigge hade fått reda på att det fanns en buss uppe i Luleå som eventuellt var till salu. Han tog tåget dit, åkte till Luleå Bil och Däck där han möttes av en däckhandlare i knipa. Han hade lovat sin fru en utlandsresa och enda möjligheten att skrapa ihop reskassan var att sälja den lilla bussen. Den hade länge stått på gården som en reklampelare och bara körts ca 1,5 mil per år - till besiktningen. Innan dess hade DKW:n tjänstgjort som bokbuss i Luleå, inredd med bokhyllor och möjlighet att gå in

bak och ut fram. Men när den blev för trög och obekvämlig så fick däckhandlaren ta hand om den. Men nu var det Siggas tur som gjorde en snabb affär men en inte lika snabb resa mot Stockholm. Den lilla bussen orkade de första 20 milerna bara upp till max 50 km/timmen medan röken bolmade ur avgasröret. Så småningom kom Sigge upp i den svindlande hastigheten av 80 km/tim. 17,5 timmar tog resan men för

Sigge var den en nöjestrapp hela vägen.

Bussen är en 3 cylindrig 2-taktare med beteckningen 3=6. Det innebar att DKW ansåg att deras motor motsvarade en 6 cylindrig 4-taktare och fick tillägget Sonderklasse. Föregångarna hade bara 2 cylindrar. Antalet hästkrafter var 38 och den teoretiska topphastigheten beräknades till 123 km/tim. Framdörrarna är naturligtvis hängda i bakkant.

I dag använder Sigge bussen bl a till att åka på utställningar med. Den väcker alltid ett visst uppseende. Det går in två motorcyklar och det finns två sängar att fälla ner om man behöver campa. Finns det någonting härligare än att vakna upp i bussen, titta ut genom takfönstren, se klarblå himmel och höra fiskmåsar skria, säger Sigge Sjöo med en tillgiven blick på sin gröna skyddsling.



#### Historien om DKW

**1885** Två mekaniker, Winkelhofer och Haenicke startar en firma för tillverkning av cyklar under namnet Wanderer Werke AG.

**1891** Bilen Wanderer börjar byggas

**1899** August Horch börjar bygga egna bilar

**1904** Danskfödde Skafto Rasmussen, som tillverkat ångpannor i Sachsen, startar tillverkning av små tvåtaktsmotorer i Chemnitz.

**1910** August Horch köps efter ett bråk ut ur sitt företag och bildar en ny firma och börjar tillverka bilar under namnet Audi.

**1916** Rasmussen bildar bolaget DKW som betyder Dampf Kraft Wagen – ångdriven personbil.

**1921** Motowerke Rasmussen startar produktionen av motordrivna cyklar

**1929** DKW säljer 60 000 motorcyklar

**1932** Audi, Horch, DKW och Wanderer bildar Auto Union AG. Man skapar varumärket "de fyra ringarna" – ett för varje bilmärke. Bilmärkena tillverkas fram till krigsutbrottet 1939 då all tillverkning stoppades. Fabrikena skall användas för att tillverka militärfordon. DKW har då sålt ca 500 000 bilar.

**1949** Tillverkningen återupptas i Auto Unions fabriker i Ingolstadt – men endast DKW. Första modellen var F1, en liten enkel skåpbuss. Samma modell som Siggas. En nyutvecklad motorcykel – 125W – där W står för west börjar också tillverkas. En modell som senare kom att kopieras av både Harley-Davidson och Yamaha.

**1950** Tillverkningen av motorcyklar och bilar under namnet IFA – Industrieverwaltung Fahrzeugbau – börjar i dåvarande Östtyskland

**1958** Daimler Benz köper 88 % av aktierna i Auto Union AG

**1963** DKW bilarna säljer allt sämre och Mercedes försöker få Auto Union att byta tvåtaktsmotor till en fyrtaktsmotor – men förgäves.

**1965** Mercedes säljer alla sina aktier i Auto Union till Volkswagen Werke. Man återupptar produktionen av DKW:s kaross F 102, men nu med fyrtaktsmotor och under namnet Audi 75. Siffran i modellnamnet var samma som antalet hästkrafter.

**1966** All tillverkning av DKW upphör. Det enda som finns kvar av DKW och dom övriga företagen i Auto Union är idag ringen i Audi:s varumärke.

# Lövdalen – ett litet minicentrum

På gränsen mot Segeltorp ligger Lövdalens servicecentrum. Det började med en bensinstation som utvecklades till bilverkstad och servicebutik. När servicebutiken upphörde och det som blev kvar av bensinstationen var några pumpar med självtank såg det ut som om Lövdalen skulle bli ett igenbommat minne av svunna tider. Men nu finns det återigen en öppen närbutik, en restaurang och pizzeria samt möjligheten att få sin bil lagad.

I juni i år öppnades åter närbutiken av George och Maria Teodorovic. Fler kunder började cirkulera i Lövdalen vilket gynade även andra verksamheter. Mithat Erdogan som driver Restaurang Lövet tycker också att det är bra med lite mer liv i området. Det är inte roligt att sitta och vänta på att någon kund eventuellt skall rycka i dörren. När man ligger så nära varandra måste man samverka och hitta ett utbud som inte gör att man konkurrerar ut varandra. Fast visst kan man få en kopp kaffe och en macka både hos George och Mithat.



George och Maria Teodorovic

öppet på kvällen fram till 22.00 och på helgerna vid behov fram till midnatt. Mithat är lite bekymrad över priskriget på pizza och har svårt att se att man kan sälja en pizza för 29 kronor och fortfarande ha bra råvaror och en liten vinst.

George och Maria bor bara ett stenkast från butiken och efter 25 år med lunchservering så känns det helt rätt att ändra inriktning. Som alltid när en verksamhet varit stängd en längre tid tar det en stund innan kunderna hittar tillbaka. Den varma sommaren gjorde att många snabbt hittade sitt vattenhål eller behövde en glass att svalka sig med. George och Maria satsar också mycket på videouthyrning och har ett sort



Mithat och Ömer Erdugan

Mithat bor i Handen men har bara lovord för Snättringe. Trevliga, lugna kunder som det är roligt att ge service till. De flesta kommer från närområdet

och Mithat har bra kontakt med alla ungdomar och följer med i deras uppväxt. Restaurang Lövet är både lunchkrog, pizzeria och gatukök men har även





Janne Östbring och Anders Ekström

utbud, inte minst av barnfilmer. Gamla VHS får snart ge vika för DVD som är på stark fram-marsch och snart finns i var mans hem. Bensinpumparna tillhör PREEM och har egentligen ingenting med närbutiken att göra. Fast det finns en viss samverkan med bilvårdsprodukter, uthyrning av släp och enklare reservdelar. George har också planer på att öppna en "gör det själv" hall för händiga bilägare där det tidigare fanns en biltvätt.

Vill man inte stå där med fastrostade muttrar och en obehaglig handbok finns det redan nu hjälp att få hos Janne Östbring och Anders Ekström. Där kan man inte släcka vare sig törsten eller hungern men däremot få sin bil reparerad.

Lövdalens Bil är en av de få all- verkstäder som finns kvar i området som reparerar alla bilmärken och årsmodeller. Prisvärd och personlig service är ledstjärnan. All elektronik i dagens bilar slår ut de gamla bilverkstäder som inte har råd att investera i ny utrustning. Janne och Anders försöker hänga med i utvecklingen och har tillgång till datoriserad utrustning för fullservice och avgasmätning. Även för bilverkstaden är det positivt att närbutiken öppnat igen där kunderna kan hämta och lämna bilnycklar på kvällstid. Kanske köper man med sig en tidning, hyr en video och kompletterar förrådet av spolarvätska. Och eftersom det blev lite senare än vanligt när bilen stått på verkstad och bussen var försenad passar

det bra att slinka in hos Mithat som räddar kvällen med några nybakade pizzor.

I dessa tider när mycket läggs ned är det roligt att det också finns något som återuppstår. Lövdalens centrum har fått en ny chans att leva vidare. Vad som behövs för att fler kunder skall hitta till Lövdalen är en bättre skyltning. Som det är i dag är det ett virrvarr av olika budskap. Det passerar 12 000 fordon med presumtiva kunder på Häradsvägen varje dag men som bilförare måst man ha en chans att snabbt "kolla läget". En möjlighet är att använda PREEM:s stora stolpe till reklampelare för Lövdalen. Mithat har ett annat förslag hämtat från Handen där kommunen säljer reklamplats på varje lyktstolpe.

## DALA TRÄ

Tel: 08 - 774 74 70

Fax: 08 - 774 74 50

**Allt i trä och byggvaror  
till låga priser**

**Om du ska spika och bygga  
kontakta oss för offerter.  
Det lönar sig!**

**10% rabatt på ord. pris**

till föreningens medlemmar

**ÖPPET**

Mån-Tor 07.00-16.00

Fred 07.00 - 18.00 Lör 09.00-13.00

**Lillerudsvägen 39 Huddinge**

Den första Långsjörundan gick av stapeln söndagen den 29 september. 10 föreningar runt sjön hade gått samman och bjöd på både natur och kultur. Under sin stärkande promenad kunde man vara med i en liten tipstävling, dricka kaffe och saft men även få en korb med bröd. Stämningen var på topp och alla hade inte bara gått man ur huse utan även kvinna, barn och hund. Snättringe Fastighetsägareförening fick återigen nytta av det nyinköpta tältet och den lilla golfbanan fanns också på plats med chans för barnen att utöka sitt godisförråd.

Turen runt sjön bjuder på varierande terräng och närkontakt med vattnet. Det är lätt att ta sig fram utom en liten bit i Snättringe där det behöver byggas en spång .

Alla föreningar var nöjda med dagen och nästa år så hoppas vi på lika stor välvilja från vädergudarna. Kanske blir det också en extra Långsjörunda för de mer snabbfotade som vill motionera i ett högre tempo. Det är ju populärt med olika motionsjippon så varför inte ett Långsjölopp.



Ake och Gunnel Pettersson passade på att smaka



# lärlig dag!



tt smaka föreningens kaffe vid kanten av Långsjön



Snättringe Fastighetsägareförenings första vinnare i Långsjörundan:  
**Främre raden:** Marianne Nichander, Barbro Hult, Daniel Berlin  
**I mitte:** Siv Svåhlas **Bakre raden:** Christian Berlin och Sivs hjälpreda  
Sven Erik Johansson. Priset var presentkort på Woody Byggmarknad.

## En epok har gått i graven

Nu är det slut på gamla tider. Konsumbutiken på Häradsvägen har klappat igen. Butiken har varit olönsam i flera år och nu vill Konsum satsa lite extra på butiken vid Ågestavägen. Många som bor i Snättringe förlorar en närbutik där det var lätt att slinka in och köpa lite mjölk eller komplettera skafferiet. Att ha en närbutik i området står oftast högt på listan över vad som gör ett bostadsområde attraktivt. Alla har inte tillgång till bil och det kan vara tungt att släpa kassar på bussen.

Vivo Matbörsen blir nu den enda matvaruaffär som finns kvar i Snättringe. Vad som händer med de tomma lokalerna är det ingen som vet ännu men inget tyder på att det kommer en ny närbutik. Den tyska lågpriskedjan Lidl planerar en ny livsmedelsbutik i hörnet Häradsvägen-Utsäljleden men det är ännu osäkert när den kan finnas på plats. Alla kommunala beslut är inte fattade och det krävs också en trafiksäker lösning för korsningen.



**Vivo=mat**  
Kalkkärrsvägen 66 Huddinge Tel: 449 34 05 *börsen*

**Öppet 8-21**  
**ALLA DAGAR**

Din närbutik med mycket personlig service där vi i första hand satsar på svenska färskvaror i mån av tillgång.

# Magnus och Claes öppnar Snättringekiosken i november



Magnus Lundbom framför det tomma kioskskalet

Det är inte bara gamla Konsum som ser tom och övergiven ut. Den gula kiosken vid Härads- vägen som förr i tiden hette

Sollans kiosk ser ut som ett rivningsprojekt. Men bara lugn! Det är renovering på gång. När allt innanmäte är borttaget

kommer det att växa fram en modern kiosk där kunderna är välkomna in från kylan. Det är Magnus Lundbom som tillsammans med Claes Widlund har som affärsidé att köpa upp gamla olönsamma kiosker och ge dem ett nytt liv. De har redan en kiosk i Nacka så det finns erfarenhet i botten även om Magnus egentligen kommer från databranschen och vill kalla sig affärsutvecklare.

Snättringekiosken kommer att behålla den gula färgen men få en ny fasadbelysning. Sortimentet blir typiskt för en kiosk med tidningar, tobak, glass och godis. En varm korv, en macka och en kopp kaffe finns det också möjlighet att köpa liksom SL-kort och lotter. På sikt hoppas man bli ATG-ombud men det beror på hur stort kundunderlaget blir.

Från åtta på morgonen till åtta på kvällen kommer kiosken att vara öppen och målsättningen är att kunna öppna 3 november 2002.

Vi har däck och följgar till det som rullar: bilar, motorcyklar, lätta lastbilar, släp, skottkärror m.m.

Tillbehör: torkarblad, lampor, batterier, glykol m.m.

Bilreparationer: stötdämpare, broms-service m.m.

**BRORSSONS** följgar

Martin, ägare av Dannes Däck sedan -1994

**DÄCKBYTE**  
välkommen till oss!

A520      Nokian NRT

YOKOHAMA      nokian DÄCK

**!! NYHET !!**  
DIGITAL BALANSERING  
AV MOTORCYKELDÄCK

www.dannesdack.se

**DANNES DÄCK AB**

Samtalet lönar sig!

Stambanevägen 117 • Stuvsta/Huddinge • Tel 08-711 33 75 • E-mail: mail@dannesdack.se  
Öppet: måndag-fredag 8-17, torsdag 8-19, lördag 11-14

**Svårt parkera  
vid Stuvsta station  
Ger möjlighet till  
gratis motion**

Det har blivit en debatt om parkeringarna vid Stuvsta station. Många inbrott samt problem med parkeringar, både för bilister och närboende. Givetvis gäller de normala reglerna för bilister. De får inte parkera trafikfarligt eller hindrande till grindar, utfarter och soptunnor. Ett alternativ för kommunen att söka några infartsparkeringar någon km från stationen och låta bilister gå en kvart på morgonkvisten. Det handlar om att gå upp en kvart tidigare. Vi vill också gärna uppmuntra fler att ta sig till pendeltåget till fots. Enligt alla hälsoprofeter är det mycket hälsosamt att gå - gärna minst en halvtimme om dagen.

Eftersom politikerna vill att vi ska öka den kommunala trafiken vill vi även föreslå att titta på möjligheten med bussar till och från stationen och de områden bilisterna kommer ifrån. Det kan vara läge att kartlägga behov och förutsättningar för de bilister som parkerar vid stationen

## **Annonsera i Snättringe Husblad**

Du når ca 3 200 hushåll  
Tidningen kommer ut 3 ggr/år  
Kostnad/nummer:  
Storlek Svart/vitt Färg  
Helsida 1 500 kr 2 500 kr  
Halvsida 800 kr 1 300 kr  
Kvartsida 500 kr 1 000 kr  
Priset gäller vid annonsering i  
samtliga tre nummer.

## **LÄR DIG PLANERA DIN TRÄDGÅRD**

Under 3 kvällar i höst med hjälp av Snättringes "egen" trädgårdsrådgivare Ylva Landerholm

**"Förnya och Planera Din trädgård"** är temat för 3 kvällar; 7, 14 och 21 (torsdagar) i november i **Utsäljeskolans** matsal. Tid kl 19.00 – 21.00.

Kursen vänder sig till Dig som:

- *Har kört fast*
- *Vill förnya*
- *Har aldrig hunnit*
- *Är lycklig ny tomtägare*

Du får under dessa 3 kvällar på ett inspirerande, tipsfyllt och konkret sätt lära Dig grunderna för trädgårdsplanering av Ylva. Du får också göra en enkel skiss över Din egen trädgård.

Priset för 3 kurskvällar är 100 kr.  
Kursavgiften erläggs första kvällen.  
Glöm inte papper och penna.

### **Välkommen!**

Vi tar gärna emot förhandsanmälan på vår e-mail adress: [snattringe.faf@telia.com](mailto:snattringe.faf@telia.com) eller via telefon till Halina 0704-789 236

## **LÄR DIG GÖRA BLOMSTERARRANGEMANG**

På nya året 28/1, 4/2 och 11/2 kommer Ylva att under 3 kvällar hålla en kurs i

### **Blomsterarrangemang**

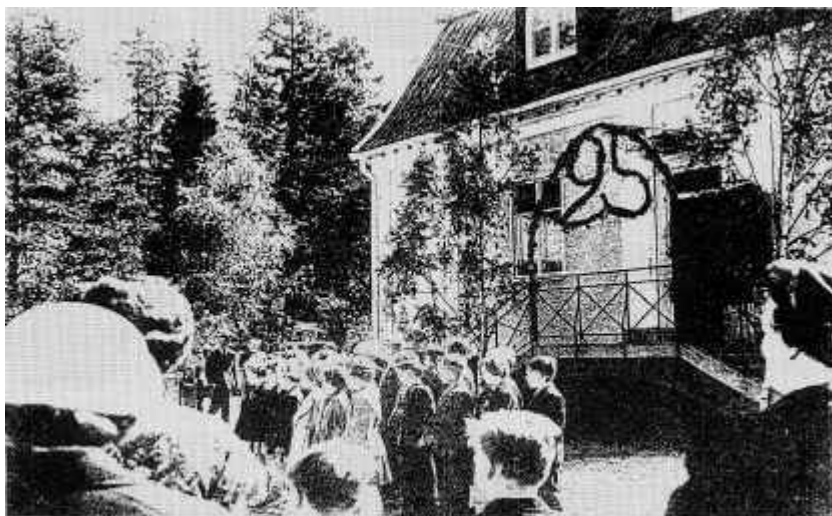
Du får lära Dig grunderna i hur levande blommor gör sig bäst i arrangemang och bukettermen också en hel del om färg och form.

Här följer del 4 av Arne Eklunds intressanta minnen från Snättringe

## Snättringeskolan firar 25 år

Ja så var den fina sommaren över och jag sitter här igen med pennan i handen och tänker skriva några rader om Snättringe. Funderar över vad jag ska skriva om och fastnar för Snättringeskolans 25-årsjubileum. Jag har tidigare berättat om skolans invigning 1930 men nu är det 1955 och skolan har funnits i 25 år. Det måste firas!

Skolan står fin och nyputsad och man har dagen till ära dekorerat med nyfällda björkar i massor runt skolan. Lärarna var på plats och jag tror att samtliga lärare mötte upp. Jag minns inte namnet på alla på bilden, men jag känner igen Frideborg Jansson och Signe Eriksson. Det var en väldigt vacker dag och solen lyste från en klarblå himmel. Borden var dukade utomhus med kaffe och massor med gott kaffebröd. Från kommunen kom ett flertal representanter för att fira och uppvakta skolan på 25-årsdagen. Tyvärr så är minnet lika dåligt beträffande namnen på kommunrepresentanterna som namnen på lärarna.



Förutom Frideborg och Signe vet jag med säkerhet endast namnet på en till som fanns på plats denna dag. Det var min mamma Sigrid som jobbade nästan hela sin yrkesverksamma tid i Snättringeskolan. Skolan blev hennes liv och hon var dess allt i allo fram till sin pensionsdag. Min mamma jobbade bl a i skolans bispisning, där hon pysslade om barnen efter bästa förmåga. Jag har förstått att hon var omtyckt av de flesta av barnen. Jag tolkar det så med tanke på följande episod som skedde så sent som för bara 10-15 år sedan.

Jag skulle köpa en ny TV. Jag gick in i en affär och tittade. Jag bestämde mig för en modell. Eftersom jag skulle betala kontant frågade jag om jag kunde få lite rabatt. Affärsägaren nekade men jag köpte TV:n i alla fall. När mitt nyinköp placerats i bagageluckan frågade affärsinnehavaren om det inte var min mamma som stod för maten i Snättringeskolan. Det kunde jag ju inte neka till. Då gick han in och hämtade en slant till mig som var betydligt större än den rabatt jag hade tänkt mig. Han sa att jag fick lite pengar tillbaka eftersom min mamma alltid hade varit så snäll emot honom.

I samband med 25-årsjubileumet hade Snättringeskolan också fått en tillbyggnad. Huga gav oss en verkmästare Johansson som bas för bygget. Han gick under namnet Gusten. Alla kände Gusten. Vi fick då flera skollokaler och samtidigt en ny matsal. Det var en fin tillbyggnad som kom väl till pass. Vi blev på så sätt också av med en del dubbelläsningar.

Arne Eklund



# Planskild korsning vid Ågestavägen



Frågan om hur korsningen Ågestavägen och Huddingevägen ska lösas är inte klar. Just nu finns långt gångna planer på ny utbredd parkering vid närbelägna Coop. Det får betydelse för infartsväg till parkeringen. När det gäller korsningen var Vägverket från början inne på en planskild korsning enligt den skiss som syns ovan. Bullerfrågan för de närboende utreddes och det vi

sade sig lite oväntat att bullret skulle öka om vägbanan byggdes ner i dike mot Huddingehållet.

Det finns även principfrågor i detta. Vill vi ha snabb genomfart med hög hastighet som alternativ till E 4 och Nynäsvägen på Huddingevägen? Med tanke på alla bilar som söker sig till Huddingevägen som snabbväg kan trögheten in mot

staden bli stor om Östberga och Årsta ej kan svälja den inkommande trafiken. Om inte flödet fungerar in mot staden vore det kanske bättre att boende i Tumba, Tullinge sökte sig mot E4. I så fall skulle vi göra trafiken på Huddingevägen genom Huddinge lite trögare med ett mer lokalbetonat utseende med rondeller som lugnar och säkrar.

## Ta inte bort våra övergångsställen

Under senaste året har ett antal övergångsställen tagits bort där de finns zon med 30 km som hastighetsbegränsning. Det följer någon princip som arbetats fram av myndigheter. Föreningen har dock till kommunen framfört det allvarliga och olämpliga i att ta bort dessa övergångsställen vid dagis och skolor. Vi tror att det är viktig pedagogisk uppgift att lära barn att de ska gå över gatan vid övergångsställen. Vi bedömer att detta kan omsättas i praktiken vid skolorna och att bilisternas uppmärksamhet då även ökar.